

OPIS TECHNICZNY

do projektu branży drogowej dla zadania: „Remont chodnika przy drodze powiatowej 3210L ul Klukowskiego Błonie”.

1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza.
- Obowiązujące przepisy prawne i normy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku /
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 roku /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego/ Dz. U. nr 120 poz. 1133 /

2. Stan istniejący.

Przedmiotowa ulica zaliczona została do sieci dróg powiatowych o nr 3210L relacji Szczepieszyn – Topólcza (klasa Z). W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,0m ograniczoną krawężnikami i chodnik szerokości 1,5m z płytek betonowych. Teren inwestycji charakteryzuje się zabudową jednorodziną. Ulica posiada uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociągowej i energetycznej. Droga powiatowa w profilu podłużnym posiada spadek maksymalny wartości 0,64 i minimalny 0,01% oraz spadki poprzeczne tj. daszkowy na odcinkach prostych i jednostronny na łukach.

3. Stan projektowany.

Z uwagi na zły stan nawierzchni i krawężników projektuje się remont istniejącego chodnika. Projektem objęto dwa odcinki tj. odcinek 1 strona prawa od km 0+787,50 do km 1+316 (do projektowanego przejścia dla pieszych) i odcinek 2 strona lewa od 1+316 do 2+078,15 (do istniejącej zatoki autobusowej). Na długości działki 2747 koniecznym będzie przesunięcie istniejącego ogrodzenia kolidującego z projektowanym chodnikiem. Miejsce połączenia nawierzchni drogi z projektowanym chodnikiem uszczelnić bitumiczną masą zalewową z zasypianiem drobnym kruszywem. Odwodnienie jezdni drogi powiatowej będzie realizowane za pomocą projektowanych ścieków podchodnikowych z rur PCV100. W związku z wymianą nawierzchni chodnika i korektą spadków poprzecznych, istniejące pokrywy studzienek teletechnicznych (6szt.) będą wymagały regulacji wysokościowej.

Uwzględniając stan istniejący oraz przepisy w tym zakresie, chodnik zaprojektowano w następujący sposób:

- Szerokość chodnika – 1,5m
- Szerokość zjazdów zmienna - zgodnie z planem sytuacyjnym
- Korekty wyokrągłeń i geometrii zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami normalnymi.

4. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni chodnika.

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna – kostka betonowa | 6cm |
| • podsypka cementowo piaskowa 1:4 | 3cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 | 10 cm |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- | | |
|--|--------|
| • warstwa ścieralna – kostka betonowa | 8cm |
| • podsypka cementowo piaskowa 1:4 | 3cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 | 10 cm |
| • warstwa z piasku stabilizowanego cementem
Rm = 5,0 Mpa /z węzła betoniarskiego/ | 10 cm, |

5. Opis zmian w stałej organizacji ruchu.

Projektowane rozwiązania wymagają wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Zmiany te będą polegały na oznakowaniu projektowanego przejścia dla pieszych znakami D-6 i liniami poprzecznymi P-10 oraz oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną znakami D-1

6. Uwagi końcowe.

Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie. W skutek niwelacji i utwardzenia terenu, w związku z remontem chodnika, istniejące pokrywy i włazy sieci podziemnych będą wymagały regulacji wysokościowej. Miejsce połączenia nawierzchni drogi ze zjazdem uszczelnić bitumiczną masą zalewową z zasypaniem drobnym kruszywem.