

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa układu komunikacyjnego przy Szkole Podstawowej Nr 1 w Szczepieszynie.  
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewidencyjne 1800/9, 1800/5 w m. Szczepieszyn przy drodze powiatowej nr 3289L ul. Szkolna (działka nr ew. 1750) i 3290L ul. Ogrodowa (działka nr ew. 1064/1)  
INWESTOR : GMINA SZCZEBRZESZYN  
ADRES INWESTORA : Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Paweł Flis  
DATA OPRACOWANIA : 07.02.2018

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

### **Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

Kody wg. Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych.  
45233250-6, 45233253-7, 45233124-4, 45111200-0, 45111300-1, 45233000-9

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.02.2018

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Działki nr ewid. 1800/9 1800/5 położone są przy ulicy Ogrodowej i Szkolnej w m. Szczepleszynie. Działki są zabudowane kompleksem budynków użyteczności publicznej tj. budynkami szkoły, hala sportowa, internat. W stanie istniejącym komunikacja piesza i kołowa odbywa się w tym samym przekroju dróg manewrowych co stwarza zagrożenie dla pieszych. Istniejące drogi i place manewrowe wykonano z betonu asfaltowego a ciągi piesze z betonowych płytek chodnikowych. Utwardzenia obramowano krawężnikiem betonowym. Na terenie działki 1800/9 znajduje się podziemny skład węgla o konstrukcji żelbetonowej z zsypanymi na poziomie nawierzchni bitumicznej istniejącego placu manewrowego. Z uwagi na zły stan techniczny konstrukcji planuje się jej rozbiorę i zasypanie gruntem. Działka posiada bezpośrednio połączenie z drogą powiatową nr 3289L i 3290L istniejącymi zjazdami podlegającymi przebudowie. Ulica Szkolna w sąsiedztwie projektowanego zjazdu posiada obramowaną krawężnikiem jezdnię szerokość 7m z obustronnymi chodnikami. Spadek podłużny jezdni w kierunku południowo - wschodnim wynosi ok. 2%. Odwodnienie ulicy realizowane jest spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni skąd woda trafia do istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych. Ulica Ogrodowa w sąsiedztwie projektowanych do przebudowy zjazdów, posiada przekrój uliczny z obramowaną krawężnikiem jezdnię szerokość 6m z chodnikiem po stronie wschodniej. Spadek podłużny jezdni w kierunku północnym ok. 1%. Odwodnienie ulicy realizowane jest spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni skąd woda trafia do istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych. Planowana inwestycja jest zlokalizowana w obszarze oznaczonym znakiem D-42. Ulica Szkolna i Ogrodowa w przedmiotowej lokalizacji przebiegają w odcinkach prostych. W rejonie zjazdów występuje dobra widoczność. Osie dróg powiatowych nie posiada oznakowania poziomego. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w odniesieniu do pokrywy studni teletechnicznej o rzędnej 217.15 (reper roboczy) zlokalizowanej przy schodach wejściowych do budynku szkoły. Zjazd zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie zjazdów publicznych.

Uwzględniając stan istniejący oraz otrzymane warunki, zjazd publiczny z ul. Szkolna zaprojektowano w następujący sposób:

- Szerokość zjazdu – 5,5m;
- Obustronne chodniki szerokości 2,0m
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglone promieniem  $R=5\text{m}$ ,
- Usytuowanie zjazdu względem osi drogi - prostopadłe.
- Spadek poprzeczny nawierzchni na zjeździe wg rys planu sytuacyjnego.
- Spadek podłużny – wg profilu podłużnego i planu warstwicowego.
- Pochylenie nawierzchni zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Uwzględniając stan istniejący oraz otrzymane warunki, zjazdy publiczne z ul. Ogrodowej zaprojektowano w następujący sposób:

- Szerokość zjazdu – 6,0m;
- Obustronne i jednostronne chodniki szerokości 2,0m
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglone promieniem  $R=5\text{m}$ ,
- Usytuowanie zjazdu względem osi drogi - prostopadłe.
- Spadek poprzeczny nawierzchni na zjeździe wg rys planu sytuacyjnego.
- Spadek podłużny – wg profilu podłużnego i planu warstwicowego.
- Pochylenie nawierzchni zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Place, miejsca postojowe i drogi manewrowe oraz chodniki przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego. Układ komunikacyjny podzielono na kilka zlewni. Wody opadowe będą odprowadzane do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Wszystkie pokrywy i studnie infrastruktury technicznej w miejscu projektowanych utwardzeń należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Łącznie zaprojektowano 10 nowych miejsc postojowych w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych.

Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych i placów wykonywanych na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- wyrównanie kruszywem łamanym 0/31,5 do rzędnych projektowanych – gr. średnia cm.5
- obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu.

Konstrukcja nawierzchni placów, parkingów, zjazdów i dróg manewrowych,:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 20cm.
- warstwa piasku – gr. 20cm.
- obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 10cm.
- obramowanie obrzeżem betonowym 6x20 na ławie z betonu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe robót podstawowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 1 kwartału 2018r jako wartości uśrednione. Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla IV kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 5% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 13zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga! Wycena zawiera podatek VAT.

| Lp.          | Podst                         | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|--------------|-------------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| <b>1 DR1</b> |                               |   |                                  |              |                |
| 1            | <b>KNNR 6<br/>0806-01</b>     | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej z odwiezieniem i utylizacją.<br>30  | m<br>m                           | 30.000       |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>30.000</b>  |
| 2            | <b>KNNR 6<br/>0802-03</b>     | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych ręcznie z odwiezieniem i utylizacją.<br>45  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 45.000       |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>45.000</b>  |
| 3            | <b>KNNR 1<br/>0202-04</b>     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<br>52.5 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 52.500       |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>52.500</b>  |
| 4            | <b>KNNR 1<br/>0208-02</b>     | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3<br>52.5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 52.500       |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>52.500</b>  |
| 5            | <b>KNNR 6<br/>0103-03</b>     | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>105                        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 105.000      |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>105.000</b> |
| 6            | <b>KNNR 6<br/>0104-02</b>     | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm<br>105  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 105.000      |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>105.000</b> |
| 7            | <b>KNNR 6<br/>0403-03</b>     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.<br>90                                 | m<br>m                           | 90.000       |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>90.000</b>  |
| 8            | <b>KNNR 6<br/>0113-02</b>     | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm<br>105   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 105.000      |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>105.000</b> |
| 9            | <b>KNNR 6<br/>0107-01</b>     | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm<br>2   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 2.000        |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 10           | <b>KNR 2-31<br/>0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>352  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 352.000      |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>352.000</b> |
| 11           | <b>KNNR 9<br/>1001-04</b>     | Wymiana słupów oświetleniowych betonowych na stalowe.<br>2  | szt<br>szt                       | 2.000        |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 12           | <b>KNNR 5-10<br/>1002-01</b>  | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie<br>2  | szt.<br>szt.                     | 2.000        |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 13           | <b>KNNR 5<br/>1004-02</b>     | Montaż opraw LED SMD 100W oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku<br>2   | szt.<br>szt.                     | 2.000        |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 14           | <b>KNR-W 2-19<br/>0306-05</b> | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm<br>12  | m<br>m                           | 12.000       |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>12.000</b>  |
| <b>2 DR2</b> |                               |   |                                  |              |                |
| 15           | <b>KNNR 6<br/>0806-01</b>     | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej z odwiezieniem i utylizacją.<br>165   | m<br>m                           | 165.000      |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>165.000</b> |
| 16           | <b>KNNR 6<br/>0802-03</b>     | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych ręcznie z odwiezieniem i utylizacją.<br>30  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 30.000       |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>30.000</b>  |
| 17           | <b>KNNR 1<br/>0202-04</b>     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<br>13   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 13.000       |                |
|              |                               |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>13.000</b>  |
| 18           | <b>KNNR 1<br/>0208-02</b>     | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3          | m <sup>3</sup>                   |              |                |

| Lp.      | Podst                                  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|----------|--|---|----------------|--------------|----------------|
|          |  | 13  | m <sup>3</sup> | 13.000       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>13.000</b>  |
| 19       | <b>KNNR 6</b><br>d.2 <b>0103-03</b>    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                       | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 26  | m <sup>2</sup> | 26.000       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>26.000</b>  |
| 20       | <b>KNNR 6</b><br>d.2 <b>0104-02</b>    | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 26  | m <sup>2</sup> | 26.000       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>26.000</b>  |
| 21       | <b>KNNR 6</b><br>d.2 <b>0403-03</b>    | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.                               | m              |              |                |
|          |  | 165   | m              | 165.000      |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>165.000</b> |
| 22       | <b>KNNR 6</b><br>d.2 <b>0113-02</b>    | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 26  | m <sup>2</sup> | 26.000       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>26.000</b>  |
| 23       | <b>KNNR 6</b><br>d.2 <b>0107-01</b>    | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm  | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  | 47  | m <sup>3</sup> | 47.000       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>47.000</b>  |
| 24       | <b>KNNR 2-31</b><br>d.2 <b>0511-03</b> | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 800   | m <sup>2</sup> | 800.000      |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>800.000</b> |
| 25       | <b>KNNR 9</b><br>d.2 <b>1001-04</b>    | Wymiana słupów oświetleniowych betonowych na stalowe.   | szt            |              |                |
|          |  | 1   | szt            | 1.000        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 26       | <b>KNNR 5-10</b><br>d.2 <b>1002-01</b> | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie   | szt.           |              |                |
|          |  | 1   | szt.           | 1.000        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 27       | <b>KNNR 5</b><br>d.2 <b>1004-02</b>    | Montaż opraw LED SMD 100W oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku  | szt.           |              |                |
|          |  | 1   | szt.           | 1.000        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 28       | <b>KNNR 2-31</b><br>d.2 <b>1406-02</b> | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych  | szt.           |              |                |
|          |  | 2   | szt.           | 2.000        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 29       | <b>KNNR 2-31</b><br>d.2 <b>1406-03</b> | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  | szt.           |              |                |
|          |  | 2   | szt.           | 2.000        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| <b>3</b> | <b>MP1</b>                             |   |                |              |                |
| 30       | <b>KNNR 1</b><br>d.3 <b>0202-04</b>    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  | 165   | m <sup>3</sup> | 165.000      |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>165.000</b> |
| 31       | <b>KNNR 1</b><br>d.3 <b>0208-02</b>    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3  | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  | 165   | m <sup>3</sup> | 165.000      |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>165.000</b> |
| 32       | <b>KNNR 6</b><br>d.3 <b>0103-03</b>    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                       | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 412   | m <sup>2</sup> | 412.000      |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>412.000</b> |
| 33       | <b>KNNR 6</b><br>d.3 <b>0104-02</b>    | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 412   | m <sup>2</sup> | 412.000      |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>412.000</b> |
| 34       | <b>KNNR 6</b><br>d.3 <b>0403-03</b>    | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.                               | m              |              |                |
|          |  | 95  | m              | 95.000       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>95.000</b>  |
| 35       | <b>KNNR 6</b><br>d.3 <b>0113-02</b>    | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  | 412   | m <sup>2</sup> | 412.000      |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>412.000</b> |

| Lp.          | Podst                               | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|--------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 36<br>d.3    | <b>KNR 2-31</b><br><b>0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>412   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>412.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>412.000</b> |
| 37<br>d.3    | <b>KNR-W 2-19</b><br><b>0306-05</b> | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm<br>60   | m<br>m                           | <br>60.000   |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>60.000</b>  |
| <b>4 MP2</b> |                                     |  |                                  |              |                |
| 38<br>d.4    | <b>KNNR 1</b><br><b>0202-04</b>     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<br>165   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>165.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>165.000</b> |
| 39<br>d.4    | <b>KNNR 1</b><br><b>0208-02</b>     | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3<br>165    | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>165.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>165.000</b> |
| 40<br>d.4    | <b>KNNR 6</b><br><b>0103-03</b>     | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>412                         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>412.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>412.000</b> |
| 41<br>d.4    | <b>KNNR 6</b><br><b>0104-02</b>     | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm<br>412   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>412.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>412.000</b> |
| 42<br>d.4    | <b>KNNR 6</b><br><b>0403-03</b>     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.<br>95                                  | m<br>m                           | <br>95.000   |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>95.000</b>  |
| 43<br>d.4    | <b>KNNR 6</b><br><b>0113-02</b>     | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm<br>412  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>412.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>412.000</b> |
| 44<br>d.4    | <b>KNR 2-31</b><br><b>0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>412   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>412.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>412.000</b> |
| <b>5 PL2</b> |                                     |  |                                  |              |                |
| 45<br>d.5    | <b>KNNR 6</b><br><b>0802-03</b>     | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych ręcznie z odwiezieniem i utylizacją.<br>140  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>140.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>140.000</b> |
| 46<br>d.5    | <b>KNNR 1</b><br><b>0202-04</b>     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<br>112.5 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>112.500  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>112.500</b> |
| 47<br>d.5    | <b>KNNR 1</b><br><b>0208-02</b>     | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3<br>112.5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>112.500  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>112.500</b> |
| 48<br>d.5    | <b>KNNR 6</b><br><b>0103-03</b>     | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>225                         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>225.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>225.000</b> |
| 49<br>d.5    | <b>KNNR 6</b><br><b>0104-02</b>     | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm<br>225   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>225.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>225.000</b> |
| 50<br>d.5    | <b>KNNR 6</b><br><b>0403-03</b>     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.<br>40                                  | m<br>m                           | <br>40.000   |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>40.000</b>  |
| 51<br>d.5    | <b>KNNR 6</b><br><b>0113-02</b>     | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm<br>225  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>225.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>225.000</b> |
| 52<br>d.5    | <b>KNR 2-31</b><br><b>0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>225   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>225.000  |                |
|              |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>225.000</b> |
| 53<br>d.5    | <b>KNR 2-31</b><br><b>1406-02</b>   | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych  | szt.                             |              |                |

| Lp.         | Podst                                      | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|-------------|--|--|----------------|--------------|---------------|
|             |  | 1  | szt.           | 1.000        |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>  |
| 54          | <b>KNR 2-31</b><br>d.5<br><b>1406-03</b>   | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.           |              |               |
|             |  | 4  | szt.           | 4.000        |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>  |
| 55          | <b>KNR-W 2-02</b><br>d.5<br><b>1808-04</b> | Ogrodzenie panelowe wysokości 1,25 m z cokółem betonowym 0,25 (wys. całkowita ogrodzenia h=1,5m) na słupkach stalowych 6x4 w rozstawie 2,5m obsadzonych w gniazdach cokołów. Kolor:ciemno zielony. | m              |              |               |
|             |  | 32   | m              | 32.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>32.000</b> |
| <b>6 H1</b> |  |  |                |              |               |
| 56          | <b>KNNR 1</b><br>d.6<br><b>0202-04</b>     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  | m <sup>3</sup> |              |               |
|             |  | 18.5   | m <sup>3</sup> | 18.500       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>18.500</b> |
| 57          | <b>KNNR 1</b><br>d.6<br><b>0208-02</b>     | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)   | m <sup>3</sup> |              |               |
|             |  | Krotność = 3   |                |              |               |
|             |  | 18.5   | m <sup>3</sup> | 18.500       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>18.500</b> |
| 58          | <b>KNNR 6</b><br>d.6<br><b>0103-03</b>     | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.  | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  | 74   | m <sup>2</sup> | 74.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>74.000</b> |
| 59          | <b>KNNR 6</b><br>d.6<br><b>0404-02</b>     | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.  | m              |              |               |
|             |  | 29   | m              | 29.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>29.000</b> |
| 60          | <b>KNNR 6</b><br>d.6<br><b>0113-06</b>     | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  | 74   | m <sup>2</sup> | 74.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>74.000</b> |
| 61          | <b>KNNR 6</b><br>d.6<br><b>0502-02</b>     | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.  | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  | 74   | m <sup>2</sup> | 74.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>74.000</b> |
| <b>7 H2</b> |  |  |                |              |               |
| 62          | <b>KNNR 1</b><br>d.7<br><b>0202-04</b>     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  | m <sup>3</sup> |              |               |
|             |  | 15   | m <sup>3</sup> | 15.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>15.000</b> |
| 63          | <b>KNNR 9</b><br>d.7<br><b>1001-04</b>     | Wymiana słupów oświetleniowych betonowych na stalowe.  | szt.           |              |               |
|             |  | 1  | szt.           | 1.000        |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>  |
| 64          | <b>KNR 5-10</b><br>d.7<br><b>1002-01</b>   | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie  | szt.           |              |               |
|             |  | 1  | szt.           | 1.000        |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>  |
| 65          | <b>KNNR 5</b><br>d.7<br><b>1004-02</b>     | Montaż opraw LED SMD 100W oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku   | szt.           |              |               |
|             |  | 1  | szt.           | 1.000        |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>  |
| 66          | <b>KNNR 1</b><br>d.7<br><b>0208-02</b>     | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)   | m <sup>3</sup> |              |               |
|             |  | Krotność = 3   |                |              |               |
|             |  | 15   | m <sup>3</sup> | 15.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>15.000</b> |
| 67          | <b>KNNR 6</b><br>d.7<br><b>0103-03</b>     | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.  | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  | 60   | m <sup>2</sup> | 60.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>60.000</b> |
| 68          | <b>KNNR 6</b><br>d.7<br><b>0404-02</b>     | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.  | m              |              |               |
|             |  | 24   | m              | 24.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>24.000</b> |
| 69          | <b>KNNR 6</b><br>d.7<br><b>0113-06</b>     | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  | 60   | m <sup>2</sup> | 60.000       |               |
|             |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>60.000</b> |
| 70          | <b>KNNR 6</b><br>d.7<br><b>0502-02</b>     | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.  | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |  | 60   | m <sup>2</sup> | 60.000       |               |

| Lp.         | Podst           | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-------------|-----------------|---|----------------|--------------|----------------|
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>60.000</b>  |
| 71          | <b>KNNR 1</b>   | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.7         | <b>0507-01</b>  | 62  | m <sup>2</sup> | 62.000       |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>62.000</b>  |
| <b>8 H3</b> |                 |   |                |              |                |
| 72          | <b>KNNR 1</b>   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.8         | <b>0202-04</b>  | 36  | m <sup>3</sup> | 36.000       |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>36.000</b>  |
| 73          | <b>KNNR 1</b>   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)      | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.8         | <b>0208-02</b>  | Krotność = 3<br>36  | m <sup>3</sup> | 36.000       |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>36.000</b>  |
| 74          | <b>KNNR 9</b>   | Wymiana słupów oświetleniowych betonowych na stalowe.   | szt            |              |                |
| d.8         | <b>1001-04</b>  | 1   | szt            | 1.000        |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 75          | <b>KNR 5-10</b> | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie   | szt.           |              |                |
| d.8         | <b>1002-01</b>  | 1   | szt.           | 1.000        |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 76          | <b>KNNR 5</b>   | Montaż opraw LED SMD 100W oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku  | szt.           |              |                |
| d.8         | <b>1004-02</b>  | 1   | szt.           | 1.000        |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 77          | <b>KNNR 6</b>   | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.   | m              |              |                |
| d.8         | <b>0404-02</b>  | 76  | m              | 76.000       |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>76.000</b>  |
| 78          | <b>KNNR 6</b>   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.           | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.8         | <b>0103-03</b>  | 144   | m <sup>2</sup> | 144.000      |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.000</b> |
| 79          | <b>KNNR 6</b>   | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.8         | <b>0113-06</b>  | 144   | m <sup>2</sup> | 144.000      |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.000</b> |
| 80          | <b>KNNR 6</b>   | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.                 | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.8         | <b>0502-02</b>  | 144   | m <sup>2</sup> | 144.000      |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>144.000</b> |
| 81          | <b>KNNR 1</b>   | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.8         | <b>0507-01</b>  | 200   | m <sup>2</sup> | 200.000      |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>200.000</b> |
| <b>9 H5</b> |                 |   |                |              |                |
| 82          | <b>KNNR 1</b>   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.9         | <b>0202-04</b>  | 54  | m <sup>3</sup> | 54.000       |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>54.000</b>  |
| 83          | <b>KNNR 1</b>   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)      | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.9         | <b>0208-02</b>  | Krotność = 3<br>54  | m <sup>3</sup> | 54.000       |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>54.000</b>  |
| 84          | <b>KNNR 6</b>   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.           | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.9         | <b>0103-03</b>  | 215   | m <sup>2</sup> | 215.000      |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>215.000</b> |
| 85          | <b>KNNR 6</b>   | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.   | m              |              |                |
| d.9         | <b>0404-02</b>  | 96  | m              | 96.000       |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>96.000</b>  |
| 86          | <b>KNNR 6</b>   | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.9         | <b>0113-06</b>  | 215   | m <sup>2</sup> | 215.000      |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>215.000</b> |
| 87          | <b>KNNR 6</b>   | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.                 | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.9         | <b>0502-02</b>  | 215   | m <sup>2</sup> | 215.000      |                |
|             |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>215.000</b> |

| Lp.       | Podst                           | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-----------|---------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 88<br>d.9 | <b>KNNR 1</b><br><b>0507-01</b> | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                                 | 200  | m <sup>2</sup> | 200.000      |                |
|           |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>200.000</b> |



| Lp.          | Podstawa wy-ceny           | Opis   | Jedn. miary    | Ilość | Cena zł (7 / 5) | Wartość zł |
|--------------|----------------------------|--|----------------|-------|-----------------|------------|
| 1            | 2                          | 3  | 4              | 5     | 6               | 7          |
| <b>1 DR1</b> |                            |  |                |       |                 |            |
| 1            | <b>KNNR 6 0806-01</b>      | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej z odwiezieniem i utylizacją.   | m              | 30    |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 2            | <b>KNNR 6 0802-03</b>      | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych ręcznie z odwiezieniem i utylizacją.   | m <sup>2</sup> | 45    |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 3            | <b>KNNR 1 0202-04</b>      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. | m <sup>3</sup> | 52.5  |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 4            | <b>KNNR 1 0208-02</b>      | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3  | m <sup>3</sup> | 52.5  |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 5            | <b>KNNR 6 0103-03</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                      | m <sup>2</sup> | 105   |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 6            | <b>KNNR 6 0104-02</b>      | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm  | m <sup>2</sup> | 105   |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 7            | <b>KNNR 6 0403-03</b>      | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.                              | m              | 90    |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 8            | <b>KNNR 6 0113-02</b>      | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm   | m <sup>2</sup> | 105   |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 9            | <b>KNNR 6 0107-01</b>      | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm   | m <sup>3</sup> | 2     |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 10           | <b>KNNR 2-31 0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> | 352   |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 11           | <b>KNNR 9 1001-04</b>      | Wymiana słupów oświetleniowych betonowych na stalowe.  | szt.           | 2     |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 12           | <b>KNNR 5-10 1002-01</b>   | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie  | szt.           | 2     |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 13           | <b>KNNR 5 1004-02</b>      | Montaż opraw LED SMD 100W oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku   | szt.           | 2     |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| 14           | <b>KNNR-W 2-19 0306-05</b> | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm   | m              | 12    |                 |            |
| d.1          |                            |  |                |       |                 |            |
| <b>2 DR2</b> |                            |  |                |       |                 |            |
| 15           | <b>KNNR 6 0806-01</b>      | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej z odwiezieniem i utylizacją.   | m              | 165   |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 16           | <b>KNNR 6 0802-03</b>      | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych ręcznie z odwiezieniem i utylizacją.   | m <sup>2</sup> | 30    |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 17           | <b>KNNR 1 0202-04</b>      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. | m <sup>3</sup> | 13    |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 18           | <b>KNNR 1 0208-02</b>      | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3  | m <sup>3</sup> | 13    |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 19           | <b>KNNR 6 0103-03</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                      | m <sup>2</sup> | 26    |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 20           | <b>KNNR 6 0104-02</b>      | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm  | m <sup>2</sup> | 26    |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 21           | <b>KNNR 6 0403-03</b>      | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.                              | m              | 165   |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 22           | <b>KNNR 6 0113-02</b>      | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm   | m <sup>2</sup> | 26    |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 23           | <b>KNNR 6 0107-01</b>      | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm   | m <sup>3</sup> | 47    |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 24           | <b>KNNR 2-31 0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> | 800   |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 25           | <b>KNNR 9 1001-04</b>      | Wymiana słupów oświetleniowych betonowych na stalowe.  | szt.           | 1     |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 26           | <b>KNNR 5-10 1002-01</b>   | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie  | szt.           | 1     |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 27           | <b>KNNR 5 1004-02</b>      | Montaż opraw LED SMD 100W oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku   | szt.           | 1     |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 28           | <b>KNNR 2-31 1406-02</b>   | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych  | szt.           | 2     |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| 29           | <b>KNNR 2-31 1406-03</b>   | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych   | szt.           | 2     |                 |            |
| d.2          |                            |  |                |       |                 |            |
| <b>3 MP1</b> |                            |  |                |       |                 |            |

| Lp.          | Podstawa wyceny            | Opis  | Jedn. miary    | Ilość | Cena zł (7 / 5) | Wartość zł |
|--------------|----------------------------|---|----------------|-------|-----------------|------------|
| 1            | 2                          | 3   | 4              | 5     | 6               | 7          |
| 30 d.3       | <b>KNNR 1 0202-04</b>      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.   | m <sup>3</sup> | 165   |                 |            |
| 31 d.3       | <b>KNNR 1 0208-02</b>      | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3  | m <sup>3</sup> | 165   |                 |            |
| 32 d.3       | <b>KNNR 6 0103-03</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.   | m <sup>2</sup> | 412   |                 |            |
| 33 d.3       | <b>KNNR 6 0104-02</b>      | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm   | m <sup>2</sup> | 412   |                 |            |
| 34 d.3       | <b>KNNR 6 0403-03</b>      | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.   | m              | 95    |                 |            |
| 35 d.3       | <b>KNNR 6 0113-02</b>      | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> | 412   |                 |            |
| 36 d.3       | <b>KNNR 2-31 0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> | 412   |                 |            |
| 37 d.3       | <b>KNNR-W 2-19 0306-05</b> | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm  | m              | 60    |                 |            |
| <b>4 MP2</b> |                            |   |                |       |                 |            |
| 38 d.4       | <b>KNNR 1 0202-04</b>      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.   | m <sup>3</sup> | 165   |                 |            |
| 39 d.4       | <b>KNNR 1 0208-02</b>      | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3  | m <sup>3</sup> | 165   |                 |            |
| 40 d.4       | <b>KNNR 6 0103-03</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.   | m <sup>2</sup> | 412   |                 |            |
| 41 d.4       | <b>KNNR 6 0104-02</b>      | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm   | m <sup>2</sup> | 412   |                 |            |
| 42 d.4       | <b>KNNR 6 0403-03</b>      | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.   | m              | 95    |                 |            |
| 43 d.4       | <b>KNNR 6 0113-02</b>      | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> | 412   |                 |            |
| 44 d.4       | <b>KNNR 2-31 0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> | 412   |                 |            |
| <b>5 PL2</b> |                            |   |                |       |                 |            |
| 45 d.5       | <b>KNNR 6 0802-03</b>      | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych ręcznie z odwiezieniem i utylizacją.  | m <sup>2</sup> | 140   |                 |            |
| 46 d.5       | <b>KNNR 1 0202-04</b>      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.   | m <sup>3</sup> | 112.5 |                 |            |
| 47 d.5       | <b>KNNR 1 0208-02</b>      | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3  | m <sup>3</sup> | 112.5 |                 |            |
| 48 d.5       | <b>KNNR 6 0103-03</b>      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.   | m <sup>2</sup> | 225   |                 |            |
| 49 d.5       | <b>KNNR 6 0104-02</b>      | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm   | m <sup>2</sup> | 225   |                 |            |
| 50 d.5       | <b>KNNR 6 0403-03</b>      | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.   | m              | 40    |                 |            |
| 51 d.5       | <b>KNNR 6 0113-02</b>      | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> | 225   |                 |            |
| 52 d.5       | <b>KNNR 2-31 0511-03</b>   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> | 225   |                 |            |
| 53 d.5       | <b>KNNR 2-31 1406-02</b>   | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych   | szt.           | 1     |                 |            |
| 54 d.5       | <b>KNNR 2-31 1406-03</b>   | Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanalowych  | szt.           | 4     |                 |            |
| 55 d.5       | <b>KNNR-W 2-02 1808-04</b> | Ogrodzenie panelowe wysokości 1,25 m z cokółem betonowym 0,25 (wys. całkowita ogrodzenia h=1,5m) na słupkach stalowych 6x4 w rozstawie 2,5mobsadzonych w gniazdach cokołów. Kolor:ciemno zielony. | m              | 32    |                 |            |
| <b>6 H1</b>  |                            |   |                |       |                 |            |

| Lp.         | Podstawa wy-ceny         | Opis   | Jedn. miary    | Ilość | Cena zł (7 / 5) | Wartość zł |
|-------------|--------------------------|--|----------------|-------|-----------------|------------|
| 1           | 2                        | 3  | 4              | 5     | 6               | 7          |
| 56<br>d.6   | <b>KNNR 1 0202-04</b>    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.            | m <sup>3</sup> | 18.5  |                 |            |
| 57<br>d.6   | <b>KNNR 1 0208-02</b>    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3 | m <sup>3</sup> | 18.5  |                 |            |
| 58<br>d.6   | <b>KNNR 6 0103-03</b>    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                      | m <sup>2</sup> | 74    |                 |            |
| 59<br>d.6   | <b>KNNR 6 0404-02</b>    | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.  | m              | 29    |                 |            |
| 60<br>d.6   | <b>KNNR 6 0113-06</b>    | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> | 74    |                 |            |
| 61<br>d.6   | <b>KNNR 6 0502-02</b>    | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.                            | m <sup>2</sup> | 74    |                 |            |
| <b>7 H2</b> |                          |  |                |       |                 |            |
| 62<br>d.7   | <b>KNNR 1 0202-04</b>    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.            | m <sup>3</sup> | 15    |                 |            |
| 63<br>d.7   | <b>KNNR 9 1001-04</b>    | Wymiana słupów oświetleniowych betonowych na stalowe.  | szt.           | 1     |                 |            |
| 64<br>d.7   | <b>KNNR 5-10 1002-01</b> | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie  | szt.           | 1     |                 |            |
| 65<br>d.7   | <b>KNNR 5 1004-02</b>    | Montaż opraw LED SMD 100W oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku   | szt.           | 1     |                 |            |
| 66<br>d.7   | <b>KNNR 1 0208-02</b>    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3 | m <sup>3</sup> | 15    |                 |            |
| 67<br>d.7   | <b>KNNR 6 0103-03</b>    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                      | m <sup>2</sup> | 60    |                 |            |
| 68<br>d.7   | <b>KNNR 6 0404-02</b>    | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.  | m              | 24    |                 |            |
| 69<br>d.7   | <b>KNNR 6 0113-06</b>    | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> | 60    |                 |            |
| 70<br>d.7   | <b>KNNR 6 0502-02</b>    | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.                            | m <sup>2</sup> | 60    |                 |            |
| 71<br>d.7   | <b>KNNR 1 0507-01</b>    | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.   | m <sup>2</sup> | 62    |                 |            |
| <b>8 H3</b> |                          |  |                |       |                 |            |
| 72<br>d.8   | <b>KNNR 1 0202-04</b>    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.            | m <sup>3</sup> | 36    |                 |            |
| 73<br>d.8   | <b>KNNR 1 0208-02</b>    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3 | m <sup>3</sup> | 36    |                 |            |
| 74<br>d.8   | <b>KNNR 9 1001-04</b>    | Wymiana słupów oświetleniowych betonowych na stalowe.  | szt.           | 1     |                 |            |
| 75<br>d.8   | <b>KNNR 5-10 1002-01</b> | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie  | szt.           | 1     |                 |            |
| 76<br>d.8   | <b>KNNR 5 1004-02</b>    | Montaż opraw LED SMD 100W oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku   | szt.           | 1     |                 |            |
| 77<br>d.8   | <b>KNNR 6 0404-02</b>    | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.  | m              | 76    |                 |            |
| 78<br>d.8   | <b>KNNR 6 0103-03</b>    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                      | m <sup>2</sup> | 144   |                 |            |
| 79<br>d.8   | <b>KNNR 6 0113-06</b>    | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> | 144   |                 |            |
| 80<br>d.8   | <b>KNNR 6 0502-02</b>    | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.                            | m <sup>2</sup> | 144   |                 |            |
| 81<br>d.8   | <b>KNNR 1 0507-01</b>    | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.   | m <sup>2</sup> | 200   |                 |            |
| <b>9 H5</b> |                          |  |                |       |                 |            |
| 82<br>d.9   | <b>KNNR 1 0202-04</b>    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.            | m <sup>3</sup> | 54    |                 |            |

| Lp.   | Podstawa wy-<br>ceny  | Opis  | Jedn. miary    | Ilość | Cena<br>zł<br>(7 / 5) | Wartość<br>zł |
|---|-----------------------|---|----------------|-------|-----------------------|---------------|
| 1   | 2                     | 3   | 4              | 5     | 6                     | 7             |
| 83<br>d.9   | <b>KNNR 1 0208-02</b> | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)<br>Krotność = 3 | m <sup>3</sup> | 54    |                       |               |
| 84<br>d.9   | <b>KNNR 6 0103-03</b> | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.                   | m <sup>2</sup> | 215   |                       |               |
| 85<br>d.9   | <b>KNNR 6 0404-02</b> | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.   | m              | 96    |                       |               |
| 86<br>d.9   | <b>KNNR 6 0113-06</b> | Warswa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm  | m <sup>2</sup> | 215   |                       |               |
| 87<br>d.9   | <b>KNNR 6 0502-02</b> | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.                         | m <sup>2</sup> | 215   |                       |               |
| 88<br>d.9   | <b>KNNR 1 0507-01</b> | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  | m <sup>2</sup> | 200   |                       |               |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                       |   |                |       |                       |               |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                       |   |                |       |                       |               |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                       |   |                |       |                       |               |

Słownie:

| Lp.   | Pozycje kosztorysowe | Nazwa              | Uproszczone | Wartość zł | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę zł | Udział procentowy |
|---|----------------------|--------------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1   | 2                    | 3                  | 4           | 5          | 6           | 7           | 8                        | 9                 |
| 1   | 1 - 14               | DR1                |             |            |             |             |                          |                   |
| 2   | 15 - 29              | DR2                |             |            |             |             |                          |                   |
| 3   | 30 - 37              | MP1                |             |            |             |             |                          |                   |
| 4   | 38 - 44              | MP2                |             |            |             |             |                          |                   |
| 5   | 45 - 55              | PL2                |             |            |             |             |                          |                   |
| 6   | 56 - 61              | H1                 |             |            |             |             |                          |                   |
| 7   | 62 - 71              | H2                 |             |            |             |             |                          |                   |
| 8   | 72 - 81              | H3                 |             |            |             |             |                          |                   |
| 9   | 82 - 88              | H5                 |             |            |             |             |                          |                   |
|   |                      | Narzuty kosztorysu |             |            |             |             |                          |                   |
|   |                      | RAZEM netto        |             |            |             |             |                          |                   |
|   |                      | VAT                |             |            |             |             |                          |                   |
|   |                      | Razem brutto       |             |            |             |             |                          |                   |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                      |                    |             |            |             |             |                          |                   |
| W tym:  |                      |                    |             |            |             |             |                          |                   |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                      |                    |             |            |             |             |                          |                   |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                      |                    |             |            |             |             |                          |                   |

Słownie: