

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 110366L w m. Kolonia Wielącza.		
Lokalizacja	Działki nr ewid. 610, 611, 608 Obręb: Kolonia Wielącza		
Inwestor	Gmina Szczepieszyń Pl. Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyń		
Branża	DROGOWA		
Data opracowania	Marzec 20198		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektował	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu	<i>Data i podpis</i>
Opinia Wójta Gminy lub osoby upoważnionej	<i>Data i podpis</i>
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu	<i>Data i podpis</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem.	<i>Data i podpisy</i>

ZATWIERDZENIE PROJEKTU:	<i>Data zatwierdzenia i podpis Starosty</i>
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:	
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. (sposób i termin powiadomienia)	<i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu: (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	<i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i>

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „**Przebudowa drogi gminnej nr 110366L w m. Kolonia Wielącza**” w gminie Szczecbrzeszyn.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz. U. 2016 poz. 1440);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania
- Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze.

2. Ustawowe wymagania techniczne drogi:

a) prędkości dopuszczalne (km/godz.):

- prędkość ograniczono do 50km/h znakami D-42

3. Podstawowe parametry drogi, dla której jest opracowywany projekt organizacji ruchu.

Organizacja ruchu jest projektowana dla drogi: 110366L.

a) kategoria drogi: droga gminna

b) klasa drogi: kl.D.

4. Charakterystyka drogi.

1) Długość drogi utwardzonej: 806m . Drogi przebiegają na terenie gminy Szczecbrzeszyn.

2) Szerokość drogi:

Szerokość jezdni 5,0m, szerokość poboczy – 0,75 m.

3) Ilość pasów ruchu:

Droga jedno jezdniowa z jednym pasem ruchu.

4) Umiejscowienie chodników: brak

5) Umiejscowienie poboczy (ich rodzaj):

Pobocze gruntowe o szerokości 0,75m.

6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeśli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków): Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, po wystąpieniu przymrozków, opadów śniegu: Według istniejącego oznakowania nie występują.

7) Nośność jezdnii:

Droga zaprojektowana do przenoszenia nacisków 100kN/oś.

8) Usytuowanie zwężeń i odcinków poszerzonych jezdni: brak

9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi: - brak

a) określenie kierunkowskazów: - brak

b) określenie warunków obowiązkowego zatrzymania na skrzyżowaniu:

Na drodze nie zachodzi potrzeba wprowadzania obowiązku zatrzymania się na skrzyżowaniach z drogami nadrzędnymi. Obowiązek zatrzymania się dotyczy skrzyżowania z torami pojazdów szynowych.

c) określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie: brak potrzeby

d) ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: brak potrzeby

10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami pojazdów szynowych: brak

11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi:

Na przedmiotowej drodze nie występują mosty i przepusty.

12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: Nie występują.

13) Przebieg drogi:

a) obszary zabudowane:

Droga przebiega przez miejscowości: Kolonia Lipowiec.

b) strefy zamieszkania: brak

c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: brak

d) usytuowanie siedzib Policji, OSP: brak

e) usytuowanie szpitali, przychodni, stacji krwiodawstwa, pogotowia ratunkowego: brak

14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych:

Na przedmiotowej drodze nie występują niebezpieczne łuki poziome.

15) Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: brak

16) Usytuowanie nierówności na drodze:

a) kolein: brak

b) garbów poprzecznych: brak

c) urządzeń bezpieczeństwa spowalniających ruch pojazdów: brak

17) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: brak

18) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru, itp. materiałów: brak

19) Odcinki dróg na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: brak

20) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: nie dotyczy

21) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: brak

22) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: brak

5. Charakterystyka ruchu.

1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów:

Na wymienionej drodze nie występują urządzenia monitorujące ruch pojazdów.

2) Usytuowanie odcinków/ miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: b/d.

3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: piesi w stanie istniejącym poruszają się po poboczu drogi.

4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych:

Zwierzęta domowe hodowane są w miejscowościach, przez które przebiega droga. Ze względu na brak dużych ośrodków hodowlanych nie wprowadza się oznakowania.

5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów:

Ruch rowerowy odbywa się po wymienionej drodze.

6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: brak.

7) Usytuowanie miejsc:

a) parkowania pojazdów: brak

b) przystanków komunikacji publicznej: brak

c) niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: Nie występują.

8) Średni dobowy ruch na drodze: UG nie posiada aktualnych danych.

9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

Na drodze występuje ruch samochodów osobowych będących w posiadaniu miejscowej ludności.

10) Charakter ruchu: Na drodze dominuje ruch samochodów osobowych.

6. Zalecenia i uwagi końcowe

1. Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,

2. Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”,

3. Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsze niż znaki średnie.

4. Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1, w przypadku umieszczania znaku nad jezdnią typ 2. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

5. Dopuszcza się stosowanie folii odblaskowo – fluorescencyjnej żółto – zielonej lub pomarańczowej do wykonania lic znaków: A-10, A-14, A-17, A-30 oraz tabliczki T-27 zlokalizowanych w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

6. Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m. na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,

- 10 m na pozostałych odcinkach drogi.

7. Zezwala się z uwagi na konieczność spowodowaną względami lokalnymi umieszczać dwa lub trzy znaki na jednym słupku, umieszczając je w układzie pionowym lub poziomym.

8. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

9. Na odcinkach drogi z poboczami znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi korony drogi.

10. Na odcinkach drogi z poboczami utwardzonymi, znaki umieszczać w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi pobocza.

11. Znaki umieszczać na wysokości określonej w tabeli 1.11 na s. 24

12. Znaki ostrzegawcze od miejsc niebezpiecznych umieszczać w odległości:

- na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h – 150 m do 300 m,

- na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7,

- znak A-7 umieszczać wg zasad określonych w punkcie 2.2.8. na s. 37,

13. Pierwszeństwo należy nadawać drogom wyższych kategorii, przy równorzędnych kategoriach drodze o większym natężeniu ruchu, przebiegają linie komunikacji publicznej lub wynika to z cech geometrycznych skrzyżowania.