

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość
NIP: 9222684570
REGON: 382781122

Stadium

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania inwestycyjnego *Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w miejscowości Klemensów – ul. Przechodnia*

Branża *Drogowa*

Kategoria obiektu budowlanego *XXV, IV*

Inwestor *Gmina Szczepieszyń
Plac Tadeusza Kościuszki 1
22-460 Szczepieszyń*

Adres obiektu budowlanego *Obręb 01 Klemensów
dz. ew. 257, 268*

zawartość opracowania *część opisowa i rysunkowa*

spis treści na stronie 2-3

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Krzysztof Kwoka</i>	<i>LUB/0138/PBD/18</i>	

Zamość, lipiec 2020 r.

Spis treści:

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Oświadczenie projektanta	str. 4
I. Część opisowa	str. 5
1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
2. Podstawa opracowania	str. 5
3. Stan istniejący	str. 5
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.....	str. 6
5. Przekroje poprzeczne.....	str. 6
6. Profil podłużny.....	str. 6
7. Konstrukcje nawierzchni	str. 7
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.....	str. 7
9. Odwodnienie.....	str. 7
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.....	str. 8
11. Warunki geotechniczne.....	str. 8
12. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.....	str. 8
13. Informacje o Obszarze Oddziaływania Obiektu.....	str. 8
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	str. 9
15. Ogólne zasady odbioru robót.....	str. 9
16. Uwagi końcowe.....	str. 9
Informacja BIOZ.....	str. 10
Kopia uprawnień budowlanych i przynależności do LOIB.....	str. 14
Decyzje i uzgodnienia	str. 17

II. Część graficzna:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne

Rys. nr 5 Szczegóły

Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne

Zamość, lipiec 2020 roku

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 poz. 1202. – z późn. zm.) projekt budowlany: „**Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w miejscowości Klemensów – ul. Przechodnia**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że powyższy projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ew. LUB/0138/PBD/18

I. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 110328L w miejscowości Klemensów – ul. Przechodnia o długości 84,12 m tj. do km 0+000,00 od km 0+084,12.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- prace wykończeniowe i porządkowe,
- wykonanie kanału technologicznego

2. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. z 2016 r, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680) wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 u.p.b.,
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami),
- Umowa z inwestorem
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem, żużlem o nieregularnej szerokości z licznymi zaniżeniami, nierównościami oraz miejscowymi ubytkami. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, droga gminna nr 110328L zapewnia jedyny dostęp do zabudowań w przyległych do danej ulicy. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10,00 do 16,00 m.

Aktualny ruch na drodze gminnej można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów rolniczych i ruch pieszy.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.

Projekt przewiduje przebudowę drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej, na długości 84,12 m. W zakres przebudowy drogi gminnej wchodzi roboty ziemne wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi oraz budowa kanału technologicznego.

Stan projektowany na początku zakresu wysokościowo dowiązано do stanu istniejącego drogi natomiast koniec drogi wpisano wysokościowo w krawędź ulicy Sportowej. Spadki poprzeczne drogi ukształtowano jako uliczny daszkowy 2 %. Spadki podłużne zjazdów dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych, nowe zjazdy należy wykonać o pochyleniu podłużnym nie większym niż +/- 5%. Dopuszcza się przesunięcia zjazdu do posesji w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu. Połączenie ulicy Przechodniej z ulicą Sportową rozwiązano za pomocą skrzyżowania o łukach 6 i 10 m.

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną, jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna napowietrzna i podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe jak i kanalizacji sanitarnej. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych oraz wykonać regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej.

Dokładne rozwiązania wysokościowe tj. spadki podłużne i poprzeczne projektowanego odcinka oraz rozwiązania wysokościowe znajdują się w dokumentacji projektowej w części graficznej.

Parametry drogi:

- Droga gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość pasa ruchu 2,50 m
- Nawierzchnia – kostka brukowa betonowa
- Spadek poprzeczny uliczny daszkowy - 2%
- Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,00 do 16,00 m

5. Przekroje poprzeczne.

Projektuje się przekroje normalne dla elementów zgodne z rysunkami w części graficznej.

6. Profil podłużny.

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący, minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,18% natomiast maksymalne pochylenie podłużne wynosi 2,19%. Na danym profilu podłużnym w km 0+075,03 występuje łuki pionowy wklęsły o promieniu 300 m i długości 7,13m.

7. Konstrukcje nawierzchni.

1) konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 – 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 20 cm

2) zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grafitowej – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – 441,17 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej – 61,98 m²
- pasy zieleni ok. 170 m²

TABELA Robót Ziemnych - droga gminna nr 110328L								
Lp.	Km	Wykopy pow. (m ²)	Nasypy pow. (m ²)	Wykopy pow. śr. (m ²)	Nasypy pow. śr. (m ²)	Odl. między przek. (m)	Objętość wykopów (m ³)	Objętość nasypów (m ³)
1	14,80	2,89	0,00					
				2,98	0,00	10,20	30,40	0,00
2	25,00	3,07	0,00					
				3,09	0,00	25,00	77,13	0,00
3	50,00	3,10	0,00					
				3,25	0,00	25,00	81,13	0,00
4	75,00	3,39	0,00					

RAZEM 188,65 0,00

9. Odwodnienie.

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane powierzchniowo.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną, jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie drogowym przebudowywanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna napowietrzna i podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe jak i kanalizacji sanitarnej. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych oraz wykonać regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej.

11. Warunki geotechniczne.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

13. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji o którym mowa w art.28 ust.2 Ustawy - Prawo Budowlane dotyczący działek dz. ew. 257, 268 - Obręb 01Bodaczów. Informuję, że Obszar Oddziaływania Obiektu **„Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w miejscowości Klemensów – ul. Przechodnia”** mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana i nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, działki sąsiednie, nie zmienia także stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszania istniejących stosunków wodnych. Działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w ochronie konserwatora zabytków. Projektowana inwestycja nie wpływa na środowisko oraz nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1189.z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1422)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Rozporządzenie z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U.03.164.1589)

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych.

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy zjazdy dostosować do istniejących rzędnych terenowych na wjazdach na posesję. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Uwagi końcowe.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

ul. Batalionów Chłopskich 5/96

22-400 Zamość

NIP: 9222684570

REGON: 382781122

Stadium

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

*Nazwa zadania
inwestycyjnego*

*Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w miejscowości
Klemensów – ul. Przechodnia*

Branża

Drogowa

*Kategoria obiektu
budowlanego*

XXV, IV

Inwestor

*Gmina Szczepietyn
Plac Tadeusza Kościuszki 1
22-460 Szczepietyn*

*Adres obiektu
budowlanego*

*Obręb 01 Klemensów
dz. ew. 257, 268*

*zawartość
opracowania*

część opisowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	

Zamość, lipiec 2020 r.

1. Podstawa opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla zadania pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w miejscowości Klemensów – ul. Przechodnia”.**

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- sieć telekomunikacyjna,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń, możliwość porażenia prądem przy wykopach nad i pod liniami elektroenergetycznymi,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii telekomunikacyjnej oraz sieci gazowej. Roboty ziemne nad linią telekomunikacyjną i gazową należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu ulicą Nasienną, należy wykonać projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

6. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunięcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo - jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań;
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi - przemieszczanie ich nad pracującymi oraz nad kabiną kierowcy - jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń - bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

- 2,0 m od linii N/N;
- 5,0 m od linii W/N do 15 kV;
- 10,0 m od linii W/N do 30 kV;
- 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

7. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 27.07.2014 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Z 2004 r. nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

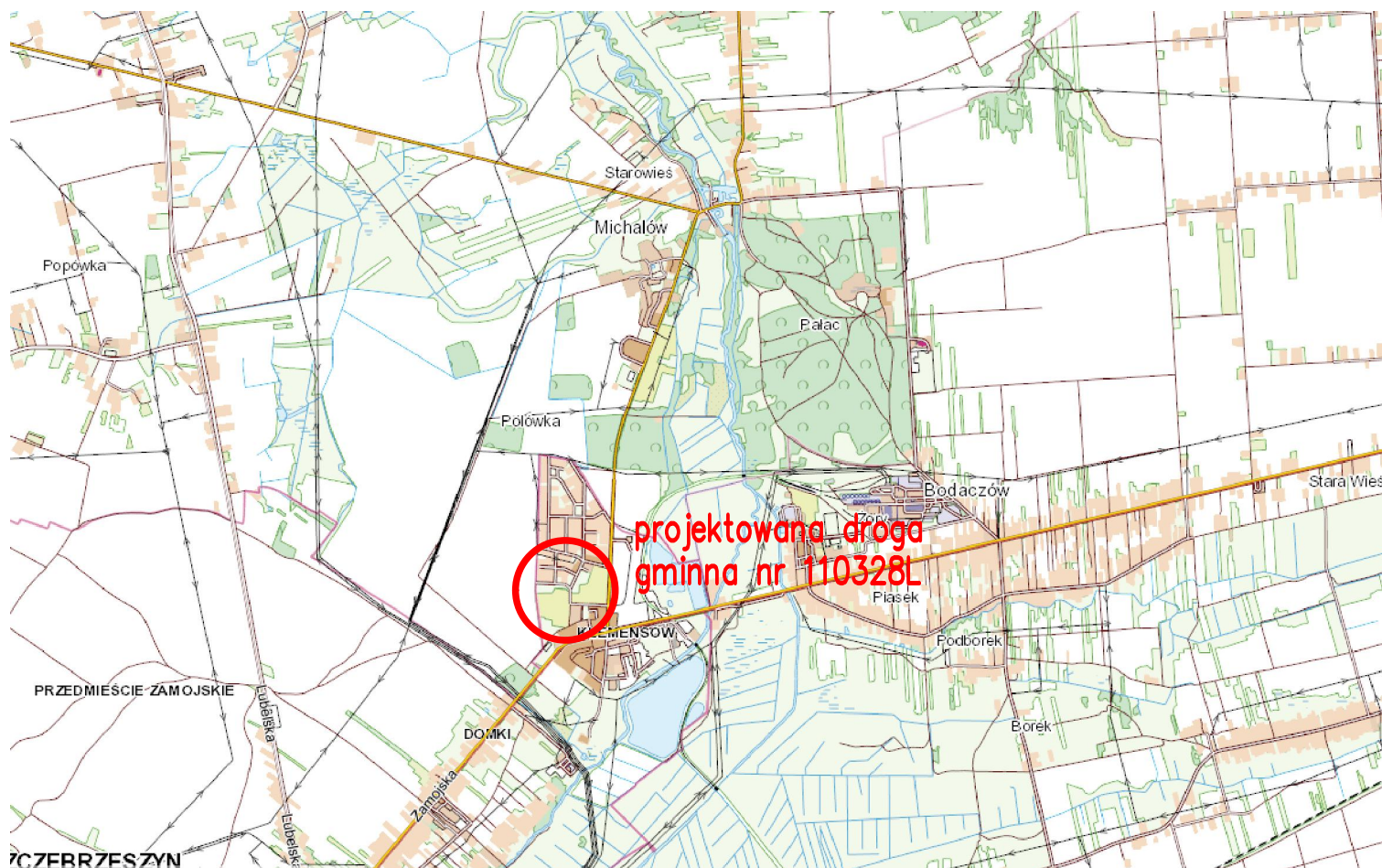
- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzista.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w m. Klemensów - ul. Przechodnia			
INWESTOR:		Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyn			
ADRES BUDOWY:		Obręb 01 Klemensów dz. ew. 257, 268			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:25000		-	07.2020 r.
					1

Przedsiębiorstwo Geodezyjno- Kartograficzne
"KART-MIAR" spółka z o.o.
22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4
NIP: 922-000-34-59 REGON:950012230
tel./fax (84) 627 09 52 kom.600 453 181

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
pod budowę drogi
Skala: 1:500
Województwo : lubelskie
Powiat: zamojski
Jednostka ewidencyjna: 062013_4 Szczepieszyn
Obręb: 01 Klemensów
ul. Przechodnia, dz.ew. nr 257

Wykonana przez PGK "KART-MIAR" Spółka z o.o. w Zamościu w oparciu o istniejącą mapę
w skali 1:500 nr 8.140.12.22.1.3 (156.211.123) uzupełnioną pomiarem syt-wys.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokościowy: PL-KRON86-NH
Nr ks. rob. 7446/2020
GKN: 6640.232.2020
sekcje: 8.140.12.22.1.3, 8.140.12.22.1.4
Zamość, dn. 17.02.2020

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
obciążającą granicę w granicach prowadzonej
Dla obszaru objętego opracowaniem (kolor żółty)
Zagospodarowania Przestrzennego.
Granice działek ewidencyjnych oznaczonych na
Przyjęto je na podstawie mapy ewidencyjnej.

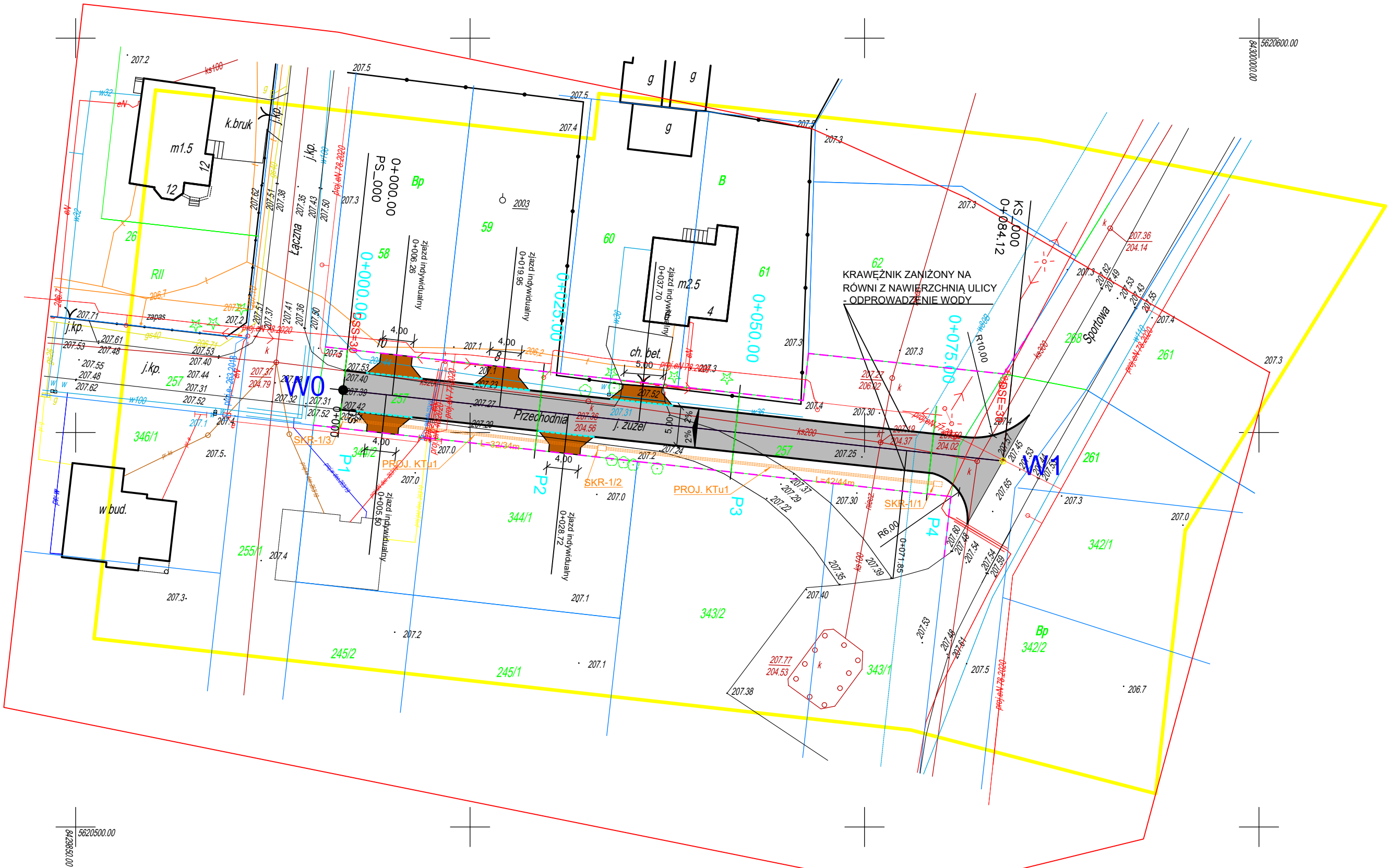
ustaleniem ewentualnej służebności
inwestycji.
nie istnieje Miejskowy Plan
mapie kolorem niebieskim nie były analizowane.

GEODETA:

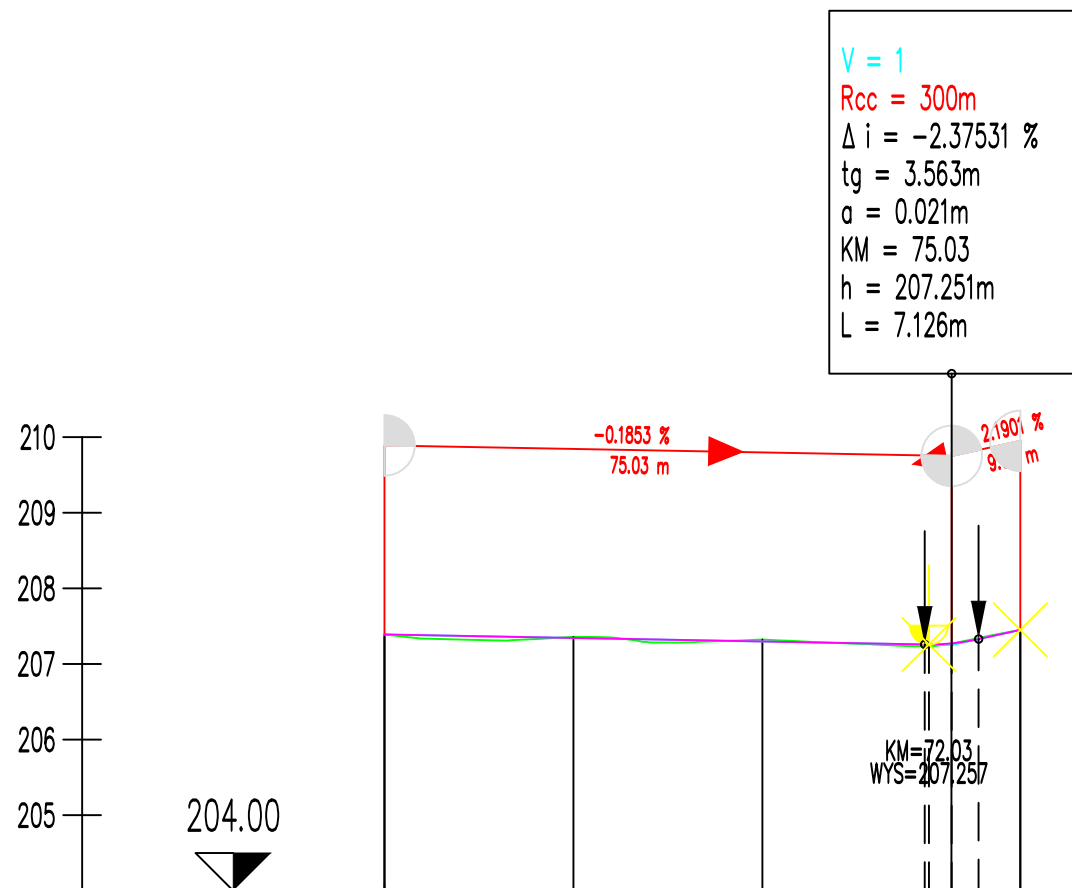
Adam Postajko
Upr. geod. MGPIB Nr 10233

DYREKTOR:

Zbigniew Szymlarz
Upr. geod. GUGIK nr 4605



PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



NUMER PRZEKROJU	P1	25.000	P2	25.000	P3	25.000	P4	49.119
KILOMETRAŻ	-0.00		25.00		50.00		75.00	84.11
RZĘDNA TERENU	207.390		207.358		207.324		207.270	207.450
KILOM. I HEKTOM.	0+000							
RZĘDNE NIWELETY	207.390		207.344		207.297		207.258 207.257 207.256 207.255 207.254	207.450
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000		-0.014		-0.027		0.024 0.025 0.026 0.027 0.028	0.000
ELEMENTY NIWELETY					-0.185 % 71.470 m		L=7.126 m R=300 m Δi=-2.375 %	

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Profil podłużny			
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w m.Klemensów - ul. Przechodnia			
INWESTOR:		Gmina Szczepleszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepleszyn			
ADRES BUDOWY:		Obręb 01 BKlemensów dz. ew. 257, 268			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:1000/100		-	07.2020 r. 1

Diagram of a three-span bridge structure. The spans are labeled with their lengths: 0.15, 5.00, and 0.15. The spans are labeled 'krawężnik' (curb) and 'jezdnia' (roadway).



SZCZEGÓŁ "B"



Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a concrete curb (15x30) on the left, a 1.50m wide road surface, and a concrete curb (8x30) on the right. The drawing includes dimensions and labels for the curb and road surface.

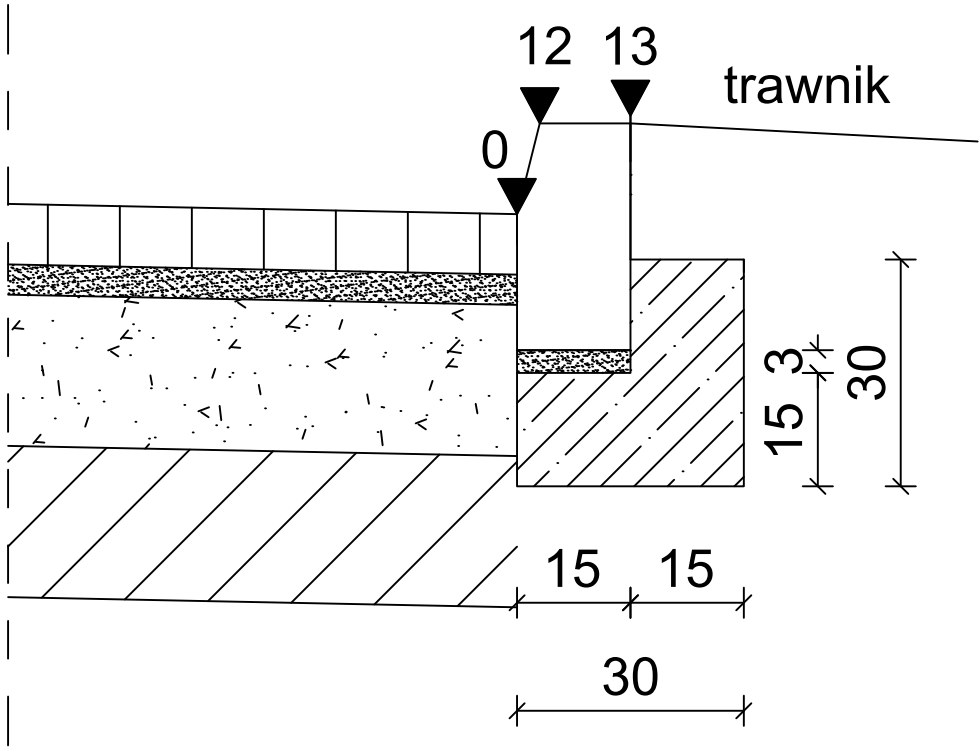
Labels and dimensions:

- Top left: **krawężnik betonowy 15 x30**
- Bottom left: **krawężnik betonowy najazdowy 15x22**
- Bottom left dimension: **1.50**
- Top right: **obrzeże betonowe 8x30**
- Top right note: **w przypadku utwardzonej nawierzchni za zjazdem kostkę układamy do istniejącego utwardzenia bez obrzeży**
- Right side dimension: **szer. wg. planu sytuacyjnego**
- Bottom dimension: **1.50**

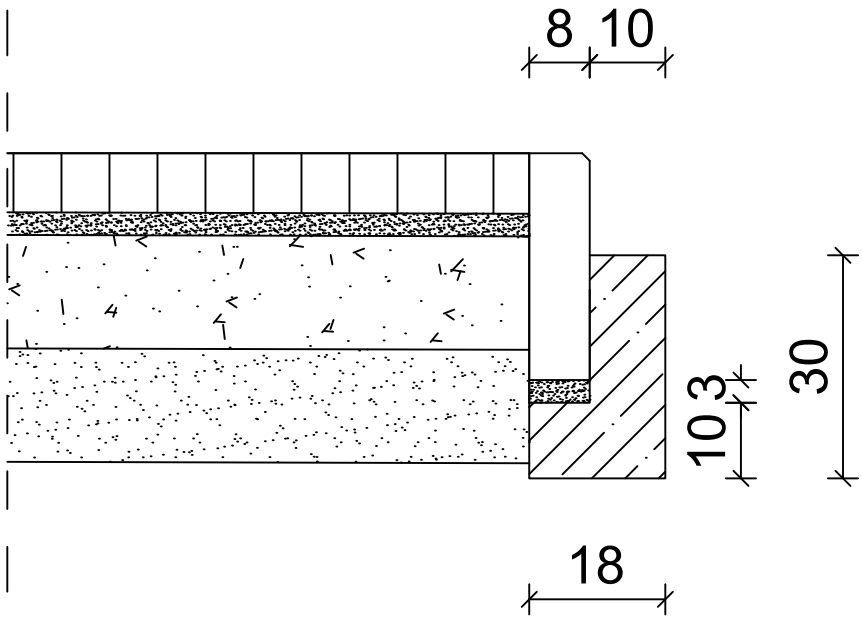
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kw...	
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w m. Klemensów - ul. Przechodnia
INWESTOR:	Gmina Szczeczeszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczeczn
ADRES BUDOWY:	Obręb 01 Klemensów ul. gm. 057-000

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-420 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne			
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w m. Klemensów - ul. Przechodnia			
INWESTOR:		Gmina Szczepieszyń Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyń			
ADRES BUDOWY:		Obręb 01 Klemensów dz. ew. 257, 268			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
4	1/1	1:50	07.2020 r.	1	

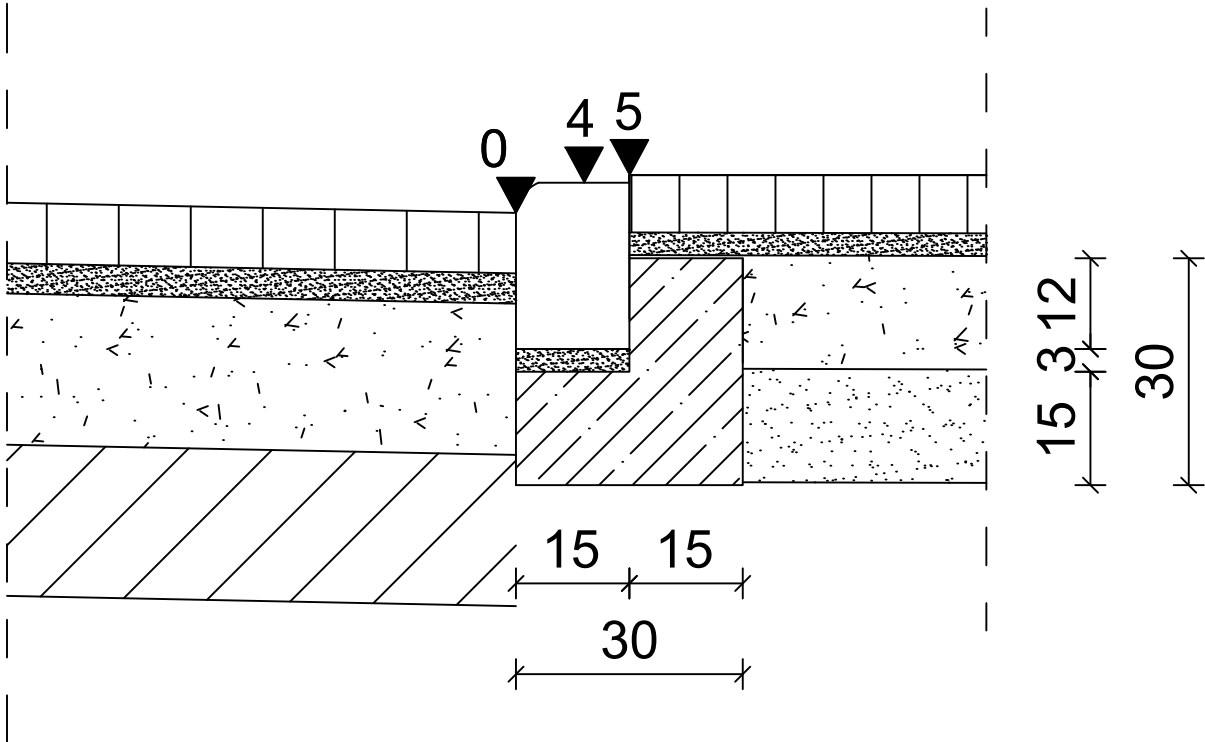
Szczegół "A"
Skala 1:10



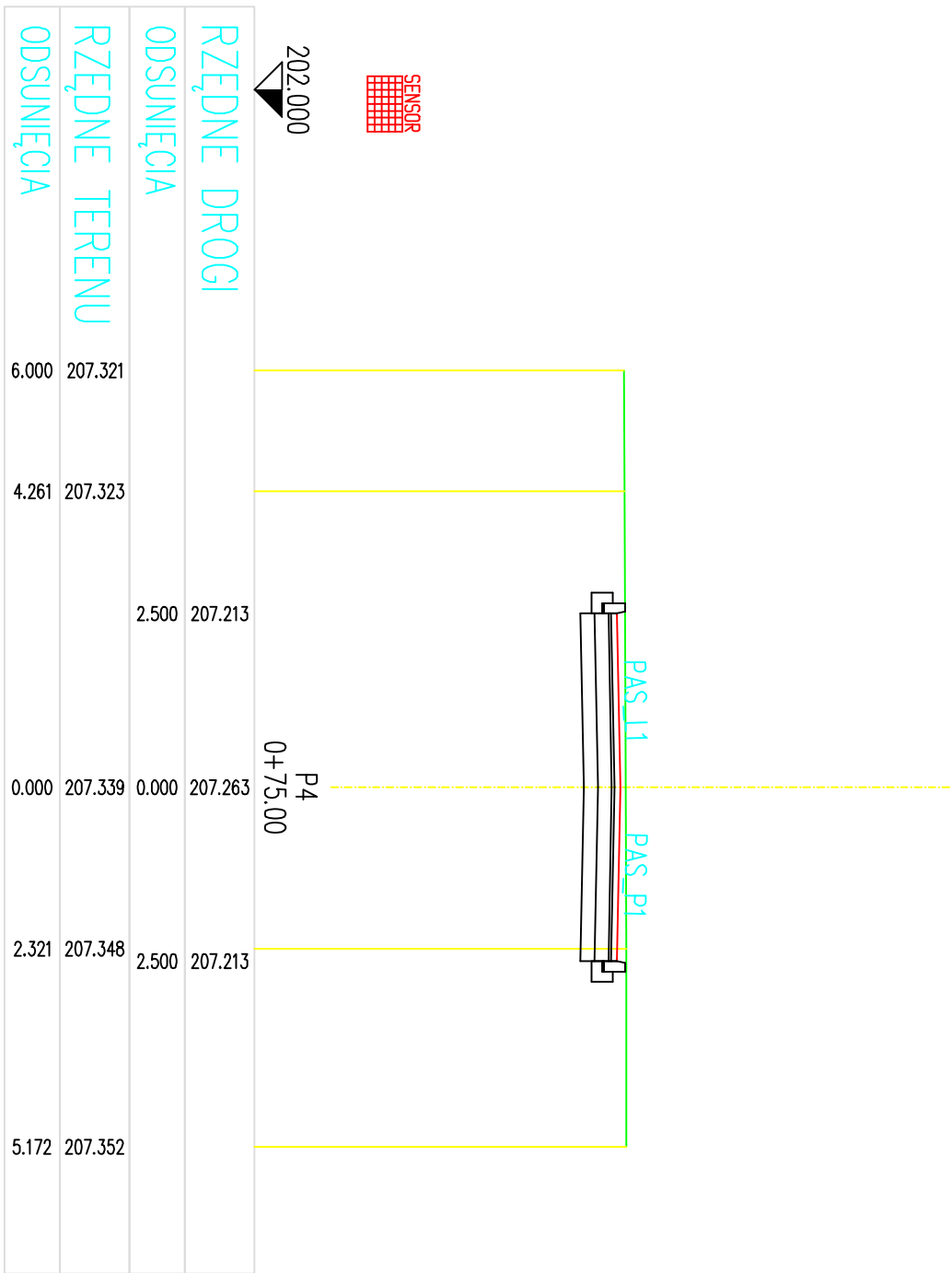
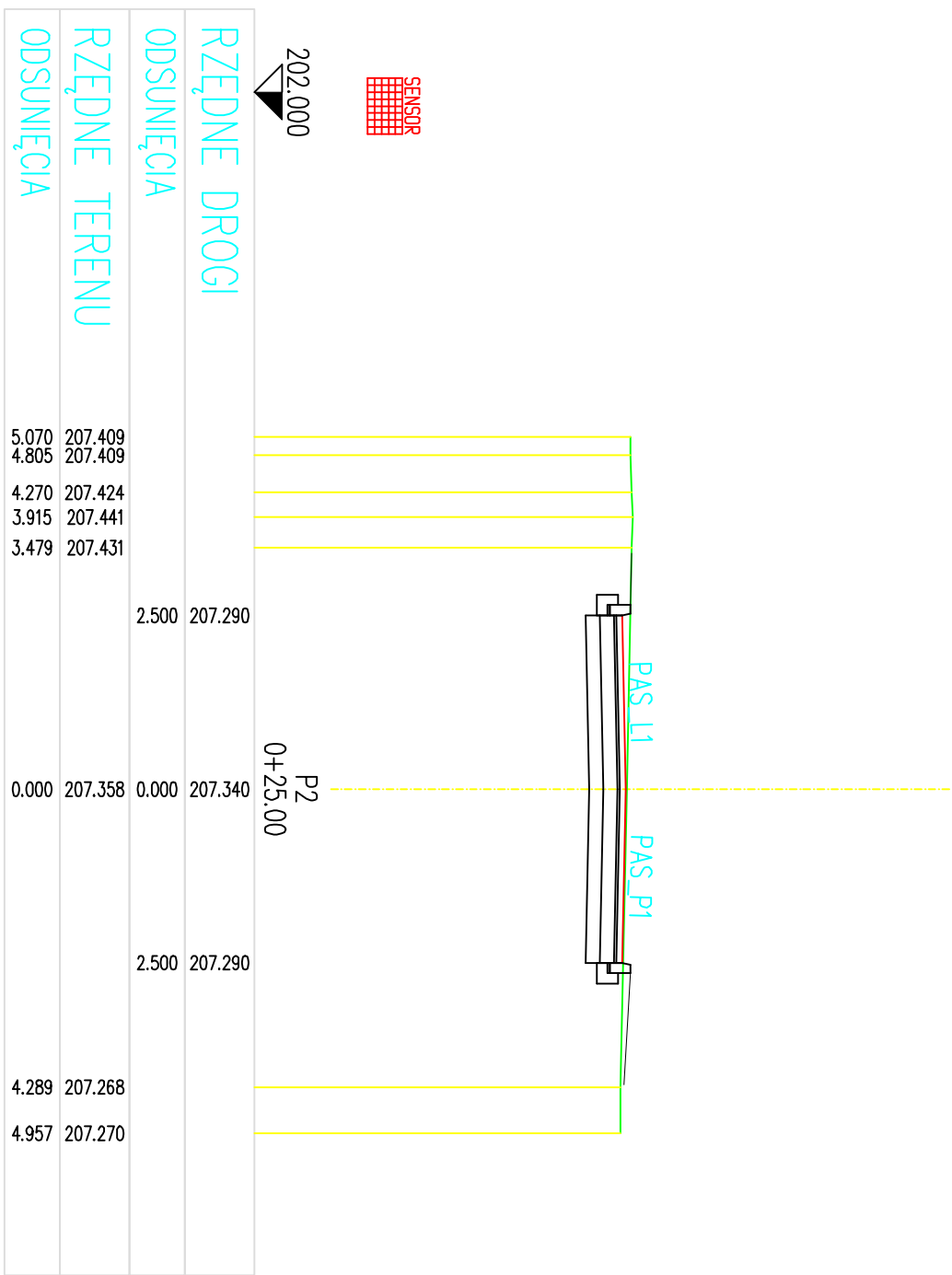
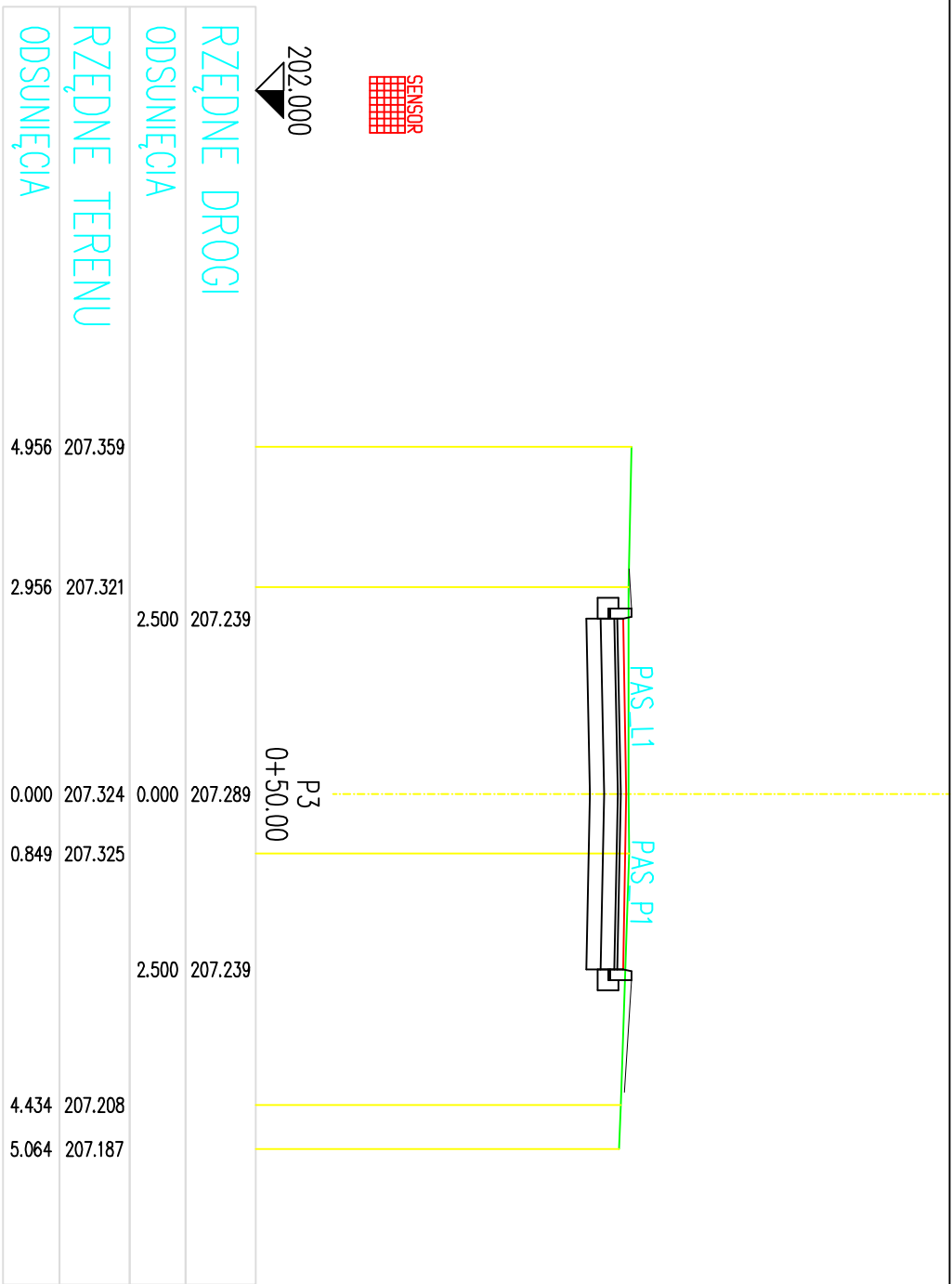
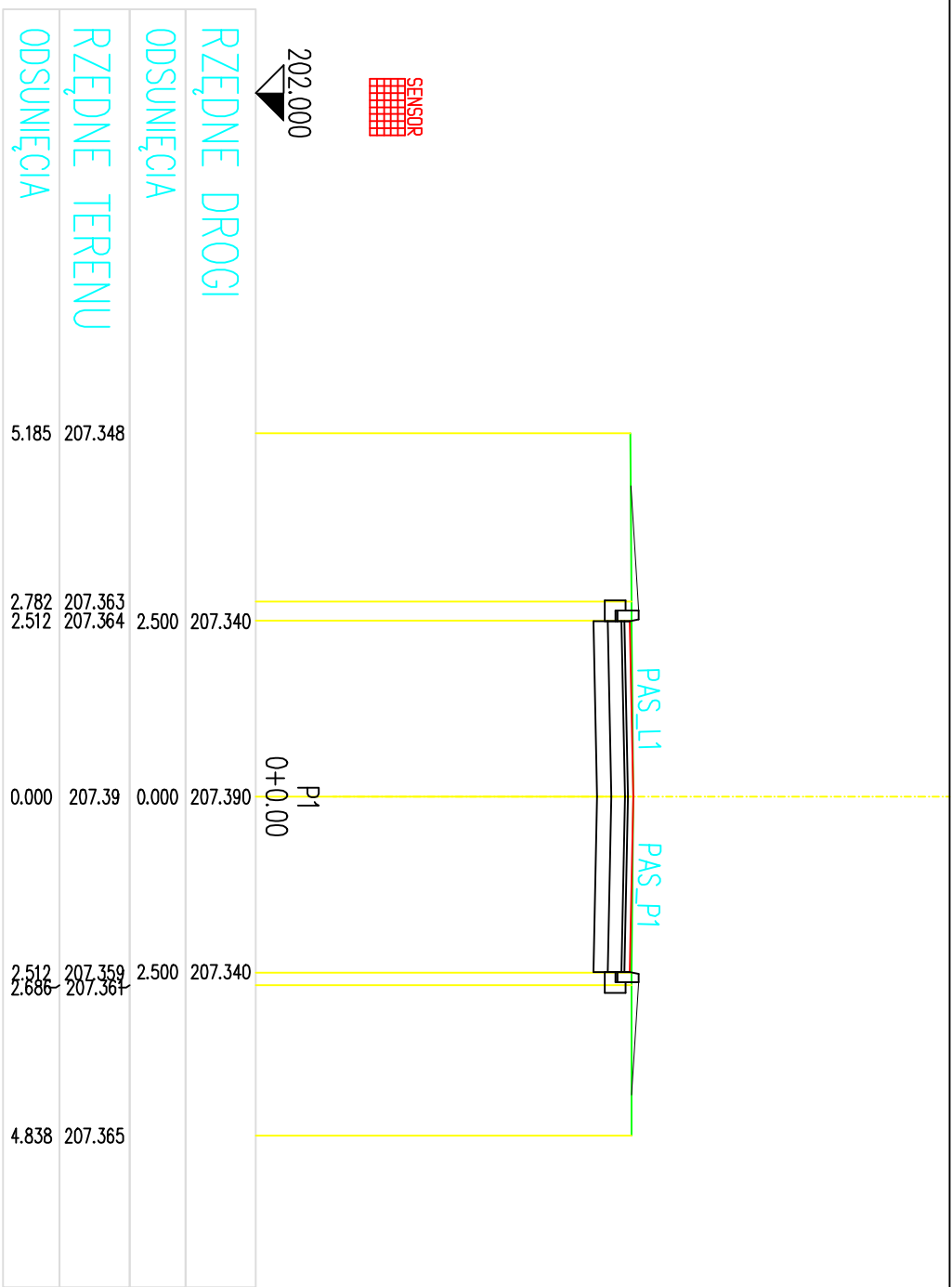
Szczegół "C"
Skala 1:10



Szczegół "B"
Skala 1:10



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Szczegóły			
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w m. Klemensów - ul. Przechodnia			
INWESTOR:		Gmina Szczepieszyń Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyń			
ADRES BUDOWY:		Obręb 01 Klemensów dz. ew. 257, 268			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
5	1/1	1:10	-	07.2020 r.	1



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje poprzeczne		
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w m. Klemensów - ul. Przechodnia		
INWESTOR:		Gmina Szczecbrzeszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczecbrzeszyn		
ADRES BUDOWY:		Obręb 01 Bklemensów dz. ew. 257, 268		
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:
NR STRONY:				
6	1/1	1:100	-	07.2020 r.
				1