

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110328L w miejscowości Klemensów ul. Przechodnia  
ADRES INWESTYCJI : ul. Przechodnia Klemensów  
INWESTOR : Gmina Szczepieszyń  
ADRES INWESTORA : Plac Tadeusza Kościuszki 1  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Kwoka  
DATA OPRACOWANIA : 14.07.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
14.07.2020

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotowy ciąg jezdny to droga gminna administrowana przez Gminę Szczepleszyn. Ulica Przechodnia zlokalizowana jest w miejscowości Klemensów. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem łamanym/żużlem. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga natychmiastowej przebudowy.

Parametry techniczne drogi:

- Droga gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa  $V = 30$  km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość pasa ruchu 2,50 m
- Nawierzchnia - kostka brukowa betonowa
- Spadek poprzeczny uliczny daszkowy - 2%
- Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,00 do 16,00 m

Konstrukcje nawierzchni.

1)konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) - 20 cm

2)zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grafitowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) - 15 cm

Zakres robót podczas wykonywanej modernizacji:

- oznakowanie miejsc robót
- roboty pomiarowe i geodezyjne tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu oraz tyczenie granic pasa drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- porządkowanie terenu
- odbiory częściowe robót zanikających i i odbiór końcowy robót.

Wykonane roboty służyć będą poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszych i pojazdów korzystających z niniejszej drogi. Poprawi się ogólna estetyka drogi i bezpośredniego otoczenia.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,08	km km	 0,080	 0,080
					RAZEM	0,080
2 d.1	KNR AT-03 0107-01	D-01.02. 04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą z wywozem i utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki. 16	m m	 16,000	 16,000
					RAZEM	16,000
3 d.1	KNR-W 2- 01 0203-06	D-02.00. 01 D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z utylizacją materiału 188,65	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 188,650	 188,650
					RAZEM	188,650
<b>2</b>			<b>Elementy ulic</b>			
4 d.2	KSNR 6 0403-03	D-08.01. 01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C8/10 135	m m	 135,000	 135,000
					RAZEM	135,000
5 d.2	KSNR 6 0403-03	D-08.01. 01b	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C8/10 36	m m	 36,000	 36,000
					RAZEM	36,000
6 d.2	KSNR 6 0404-05	D-08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C 8/10 10+10,6+10,5+10,2+10,5	m m	 51,800	 51,800
					RAZEM	51,800
<b>3</b>			<b>Jezdnia</b>			
7 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 441,17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441,170	 441,170
					RAZEM	441,170
8 d.3	KSNR 6 0109-03 analogia	D-04.05. 01a	Podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 (z betoniarni) gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą poz.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441,170	 441,170
					RAZEM	441,170
9 d.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.04. 02b	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 441,17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441,170	 441,170
					RAZEM	441,170
10 d.3	KNR 2-31 0511-03	D-05.03. 23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 441,17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441,170	 441,170
					RAZEM	441,170
<b>4</b>			<b>Zjazdy</b>			
11 d.4	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 11,71+12,88+12,63+12,10+12,66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 61,980	 61,980
					RAZEM	61,980
12 d.4	KSNR 6 0109-02 analogia	D-04.05. 01a	Podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 (z betoniarni) gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 61,980	 61,980
					RAZEM	61,980
13 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04. 02b	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 61,980	 61,980
					RAZEM	61,980
14 d.4	KNR 2-31 0511-03	D-05.03. 23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej typu HOLLAND o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 61,980	 61,980
					RAZEM	61,980
<b>5</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
15 d.5	KNR 2-01 0510-01	D-06.01. 01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm 170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 170,000	 170,000
					RAZEM	170,000