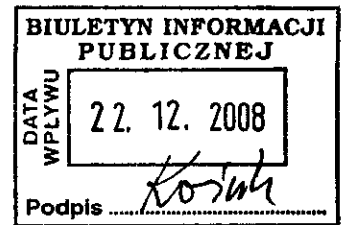


**ZARZĄDZENIE Nr 75/08  
Burmistrza Szczepieszyna**

**z dnia 09.12.2008 r.**



**w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Miasta i Gminy Szczepieszyna.**

Na podstawie art. 29 pkt 2 oraz art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U z 2001r.Nr 142, poz.1591, z późn. zm.) zarządzam co następuje:

**§ 1**

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie miasta i gminy w brzmieniu stanowiącym załącznik n 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

- danych producenta w instrukcji obsługi urządzenia,

- normy zużycia paliwa ustalone w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej.

**§ 2**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych lub w innych interwencjach wprowadza się dodatek do normy podstawowej, określony w załączniku nr 1 który dotyczy „pracy silnika na postoju”, w celu:

- a) oświetlenie terenu akcji,
- b) doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi,
- c) ochrona przed zamrożeniem wody w układzie chłodzenia silnika, jeżeli układ nie napełniono płynem przeciwzamrożeniowym (w okresie zimowym),
- d) ogrzewania przedziału i kabiny pojazdu,
- e) podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.

### § 3

1. Ustalony normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu i sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepeł”, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

### § 4

1. Podstawą do rozliczania paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe oraz sprzęt silnikowy dokonywane jest raz na kwartał.
3. Karty drogowe pojazdów pożarniczych oraz karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Miejskim najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie okresu rozliczeniowego.
4. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać w do jednego litra.
5. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach, potwierdza każdorazowo dysponent - dowódca pojazdu lub sprzętu.
6. Ilość zużytych materiałów pędnych z poszczególnych kart drogowych oraz kart pracy sprzętu silnikowego zostaje naniesiona w Księdze Materiałów Pędnych, stanowiącej podstawowy dokument gospodarki paliwami w jednostkach OSP.

### § 5

1. Jeżeli samochód pożarniczy oraz sprzęt silnikowy nie był używany do akcji ratowniczej lub w innym celu przez okres dwóch tygodni w danym miesiącu, kierowca-konserwator ma obowiązek wykonać na koniec tego okresu rozruch samochodu – 10 km, oraz rozruch sprzętu silnikowego – 10 min.
2. Wszystkie rozruchy uwzględniać w karcie drogowej oraz karcie sprzętu silnikowego.

### § 6

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

### § 7

Wykonanie zarządzenia powierzam Sekretarzowi Miasta i Gminy oraz Kierownikowi Referatu Spraw Obywatelskich.

### § 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia i ma zastosowanie od 01 stycznia 2009 r.

BURMISTRZ  
  
dr inż. Marcin Mazur

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE  
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH  
BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH  
NA TERENIE MIASTA I GMINY SZCZEBRZESZYN**

Załącznik Nr 1  
do Zarządzenia Burmistrza Szczebrowszyna  
z dnia 09.12.2008 r.

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa					Uwagi
			Norma podstawowa (l/100 km)	Praca silnika na postoju <sup>*)</sup> (l/min)	Ilość rozruchów w miesiącu	Ilość kilometrów na jeden rozruch	Miesięczne zużycie paliwa na rozruchy (l)	
1.	ŻUK	E	14	0,07	2	10	3	-
2.	STAR 29	E	31,2	0,16	2	10	6	-
3.	STAR 244	ON	28,9	0,14	2	10	6	20 (GBA)
4.	JELCZ 004	ON	33,3	0,17	2	10	7	21 (GGBA)

<sup>\*)</sup> praca silnika na postoju (norma podstawowa x 0,005) w celu:

- a) oświetlenia terenu akcji,
- b) doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi,
- c) ochrona przed zamrożeniem wody w układzie chłodzenia silnika, jeżeli układ nie napełniono płynem przeciwzamrożeniowym (w okresie zimowym),
- d) ogrzewania przedziału i kabiny pojazdu,
- e) podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.

**Praca silnika na postoju musi być odnotowana w karcie drogowej przez umieszczenie symbolu literowego oraz wartości charakteryzującej dodatek:**  
np. P-30 (praca silnika na postoju 30 min)

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE URZĄDZEŃ POŻARNICZYCH  
BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH  
NA TERENIE MIASTA I GMINY SZCZEBRZESZYN**

Załącznik Nr 2  
do Zarządzenia Burmistrza Szczebrowszyna  
z dnia 09.12.2008 r.

Lp.	Rodzaj i typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma podstawowa (l/godz.)	Ilość rozruchów w miesiącu	Czas trwania jednego rozruchu (min)	Kwartalne zużycie paliwa na rozruchy (l)	Uwagi
1.	Motopompa Po-3, PO-5	E	12	2	10	6	-
2.	Motopompa PO-8	E	8,6	2	10	4	-
3.	Motopompa TOHATSU	E	9,5	2	10	5	-
4.	Pompa szlamowa WT 20 X	E	3	2	10	1	-
5.	Pompa szlamowa WT 30X	E	3	2	10	1	-
6.	Pilarka do drewna STIHL 029	E	1	2	10	1	-
7.	Pilarka do betonu i stali STIHL TS400	E	1	2	10	1	-
8.	Agregat prądotwórczy GEKO 2600	E	1,5	2	10	1	-
9.	Nożyce LUKAS	E	1,5	2	10	1	-
10.	Wentylator oddymiający Kobra H34	E	1,1	2	10	1	-
12.	Pompa pływająca HONDA GXV 160	E	1,4	2	10	1	-