

URZĄD MIEJSKI  
w SZCZEBRZESZYNI  
22-460 SZCZEBRZESZYN  
Plac Tadeusza Kościuszki  
tel. 84/6821-095, 6821-100  
IBM.1511721019

Szczebrzeszyn, 04.03.2019 r

**Pani  
Małgorzata Rycaj  
Bodaczów 10  
22-460 Szczebrzeszyn**

W odpowiedzi na Pani wniosek złożony podczas Komisji Budżetu, Finansów i Planowania przekazuję stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie wykonania dodatkowego przystanku autobusowego w miejscowości Bodaczów na wysokości budynku remizy OSP.

W załączeniu: pismo znak: O.LU.Z-1.4202.1.11.2019 z dn. 14.02.2019r.

**Do wiadomości:**

1. adresat
2. a/a

*Rycaj Małgorzata*

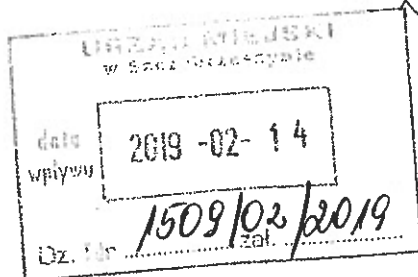
**Z-ca BURMISTRZA**  
*Zbigniew Raprocha*

Opracował: *Monika Borsari*

Akceptował: *[Signature]*

**Krzysztof Zwolan**  
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.LU.Z-1.4202.1.11.2019



*Jan Derlow*  
**Urząd Miejski  
w Szczepleszynie  
Plac Tadeusza Kościuszki 1  
22-460 Szczepleszyn**

Odpowiadając na pismo z dnia 02.01.2019 r. znak: IBM.1511.2.2019 dot. wniosków Rady Miejskiej w Szczepleszynie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie poniżej przedstawia opinię do przesłanych wniosków:

Ad. 1 Wykonanie dodatkowego przystanku autobusowego w miejscowości Bodaczów na wysokości budynku remizy OSP wymaga wykonania wydzielonych zatok autobusowych oraz również zapewnienia bezpiecznego dojścia dla pieszych. Lokalizacje i parametry techniczne jakie winny spełniać zatoki autobusowe należy dostosować do wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity – Dz. U. z 2016r. poz. 124). Ponadto tut. Oddział informuje, że wykonanie dodatkowej zatoki autobusowej uzależnione jest od dostępności środków finansowych, umożliwiających przygotowanie dokumentacji projektowej, a następnie wykonanie robót budowlanych. Alternatywnym rozwiązaniem, może być realizacja zatoki autobusowej przez Miasto Szczepleszyn z własnych środków, ustawa o drogach publicznych (art. 19 ust. 4) daje możliwość finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

Ad. 2 Stała Organizacja Ruchu na skrzyżowaniu ul. Partyzantów z ul. Sobieskiego Została przeprojektowana na zlecenie Urzędu Miasta Szczepleszyn w roku 2014 w ramach kompleksowej zmiany organizacji ruchu na ulicach pomiędzy ul. Zamojską a ul. Partyzantów, zdaniem tut. Oddziału od tego czasu warunki bezpieczeństwa nie zmieniły się i nie zaistniały nowe okoliczności które uzasadniały by dokonanie zmiany istniejącej organizacji ruchu. Jeżeli jednak zarządca ruchu uzna, że zasadne jest ustawienie wnioskowanego lustra to po zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu zleci ustawienie przedmiotowego lustra.

Ad. 3 Odnosnie ustawienia tablic informujących z nazwą miejscowości Wielącza Poduchowna należy przekazać dokumenty wskazujące w którym miejscu granice miejscowości Wielącza Poduchowna przecina droga krajowa nr 74 następnie GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drodze (dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181 z zm.) opracuje projekt stałej organizacji ruchu. Po pozytywnym zaopiniowaniu projektu stałej organizacji ruchu przez tut. Oddział oraz Komendę Wojewódzką policji w Lublinie ustawi proponowane oznakowanie.

Z-ca Dyrektora Oddziału

~~mgr inż. Krzysztof Zwołun~~

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA Oddział w Lublinie  
Rejon w Zamościu
2. Wydział Z-2 wm.
3. aa.