

UMOWA ZLECENIE Nr

w zakresie publicznego transportu zbiorowego

zawarta w dniu 2020 rok w Szczebrzeszynie pomiędzy Gminą Szczebrzeszyn z siedzibą w Szczebrzeszynie, Plac Tadeusza Kościuszki , 22-460 Szczebrzeszyn będącą organizatorem publicznego transportu zbiorowego, reprezentowaną przez:

Henryka Mateja - Burmistrza Szczebrzeszyna
przy kontrasygnacie

Bożeny Malec - Skarbnika Miasta i Gminy Szczebrzeszyn
zwanym w dalszej części umowy Organizatorem

a

.....

.....

działającym na podstawie wpisu do

.....

będącym operatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym w dalszej części umowy Operatorem, reprezentowanym przez:

.....

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tj. Dz. U z 2019 r. poz. 730 z późn. zm.). Ww. ustawy prawo zamówień publicznych do niniejszej umowy nie stosuje się.

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U z 2016 r. poz. 1867 ze zm.), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Szczebrzeszyn.
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu lokalnego transportu zbiorowego komunikacji na n/w liniach komunikacyjnych:

Linia na trasie

- Szczebrzeszyn Dworzec Autobusowy – Szczebrzeszyn Szperówka Górna (do Szperówki Dolnej)
 - Szczebrzeszyn Szperówka Górna –Szczebrzeszyn Dworzec Autobusowy (do Szperówki Dolnej)
- długości 8 km o częstotliwości połączeń wynoszącej 4 kursy w dni robocze od poniedziałku do piątku (tam i z powrotem)

Linia na trasie;

- Szczebrzeszyn Dworzec Autobusowy - Kawęczynek (przez Błonie, Kawęczyn)
 - Kawęczynek - Dworzec Autobusowy Szczebrzeszyn (przez Kawęczyn, Błonie)
- długości 7,8 km o częstotliwości połączeń wynoszącej 4 kursy w dni robocze od poniedziałku do piątku (tam i z powrotem)

Linia na trasie:

- Szczebrzeszyn Dworzec Autobusowy - Kąty Drugie (przez Brody Duże, Niedzieliska, Kąty Pierwsze)
- Kąty Drugie – Szczebrzeszyn Dworzec Autobusowy, (przez Kąty Pierwsze, Niedzieliska, Brody Duże)

długości 14,5 km o częstotliwości połączeń wynoszącej 4 kursy w dni robocze od poniedziałku do piątku (tam i z powrotem)

3. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku do niniejszej umowy

§ 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora
2. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową, oraz wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,
 - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
 - 4) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy licencji na wykonywanie transportu drogowego, uzyskanych w trybie w ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 58 ze zm.),
 - 5) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 6) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
 - 7) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez przewoźnika regulaminu przewozu osób,
 - b) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - c) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 09.11.1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 638 z późn. zm.).
 - 8) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróźnych w szczególności w godzinach szczytu,
 - 9) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
 - 10) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróźnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróźnych,
 - f) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych
 - 11) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach:
 - a) aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów,

- 12) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
- 13) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- 14) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
- 15) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii,

§ 3

1. Wpływy z biletów i kar (opłat dodatkowych) nałożonych w trakcie kontroli podróży stanowią przychód Operatora
2. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na liniach określonych niniejszą umową.
3. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach określonych niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
4. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
5. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.

§ 4

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
 - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 5

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Organizatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora.
2. Dopuszcza się możliwość zmian w rozkładzie jazdy w gminnych przewozach pasażerskich, polegających na ilości kursów obsługiwanej linii lub czasu odjazdów i przyjazdów. Może to nastąpić zarówno z inicjatywy Organizatora jak i na uzasadniony wniosek Operatora prowadzącego gminne przewozy pasażerskie, złożony do Organizatora, poparty wynikami przeprowadzonych okresowo badań potoków pasażerskich. Powyższa zmiana rozkładu jazdy wynikająca z zwiększenia częstotliwości kursów, zwiększenia lub zmniejszenia długości trasy linii w związku z awariami lub remontami ulic, nie może przekroczyć łącznie 7% szacunkowej ilości kilometrów, o której mowa w § 6 ust 3 niniejszej umowy i jest wprowadzana przez Organizatora każdorazowo w drodze zawiadomienia doręczonego Operatorowi, bez konieczności sporządzania aneksu do umowy. Zawiadomienie, o którym mowa powyżej zawierać będzie termin wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy.
3. Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy w prowadzonych gminnych przewozach pasażerskich, o których mowa w ust. 2 pozostają bez wpływu na wysokość wynagrodzenia Operatora.
4. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności nie jest wykonywany przewóz, Operatorowi nie należy się wynagrodzenie za okres, w którym nie były świadczone usługi przewozu.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności Operator wykonuje usługi przewozu w związku z koniecznością zmiany rozkładu jazdy w przypadkach, o których mowa w ust. 2, wynagrodzenie Operatora pozostaje bez zmian.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności Operator wykonuje usługi przewozu w związku z koniecznością zmiany rozkładu jazdy w przypadkach, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 1 Operatorowi przysługiwać będzie wynagrodzenie ustalone na zasadach określonych w §9 ust. 1 pkt 1.

§ 6

1. Zgodnie z przyjętą umową Organizatora, strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w wysokości:
– **brutto: 1,11 zł.**
2. Cena jednego wozokilometra ma charakter ryczałtowy. Cena jednego wozokilometra określona w ust. 1 nie może ulec zmianie w trakcie trwania umowy za wyjątkiem przypadków określonych w § 9 ust. 1, pkt 2).
3. Szacunkowa ilość kilometrów przyjęta do rozliczenia usług określonych niniejszą umową wynosi 28 360,80,00 km
4. Wysokość wynagrodzenia za prowadzoną komunikację wynika z iloczynu składników jakimi są ilość kilometrów przebiegu przyjęta do rozliczenia zgodnie z ust. 3 i cena jednego wozokilometra zgodnie z ust. 1
5. Za wykonanie usług będących przedmiotem niniejszej umowy Operatorowi przysługuje wynagrodzenie ryczałtowe w łącznej wysokości:
netto: 25 593,89 zł
(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt trzy złote 89/100 groszy)
brutto: 31 480,49 zł
(słownie: trzydzieści jeden tysięcy czterysta osiemdziesiąt złotych 49/100 groszy),
6. Wynagrodzenie będzie przekazywane na konto Operatora w okresach miesięcznych płatnych w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Organizatora, w 11 równych częściach.

7. Fakturę należy wystawić na Gminę Szczeczeszyn, Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczeczeszyn

§ 7

1. Organizator oświadcza że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP – 922-26-99-726
2. Operator oświadcza że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP –
3. Organizator będzie płacił należności ze swego konta, na konto Operatora wskazane na fakturze.

§ 8

Umowa zawarta jest na czas określony: **od 3 lutego 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.**

§ 9

1. Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:
 - 1) wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy, o których mowa w § 5 ust. 2, przekraczających 7% szacunkowej ilości kilometrów, o której mowa w § 6 ust 3 niniejszej umowy. W takim wypadku wynagrodzenie Operatora może ulec zmianie do wysokości wynikającej z iloczynu ilości faktycznie przejechanych kilometrów w związku z wprowadzeniem zmian do rozkładu jazdy, o których mowa w zdaniu poprzednim i ceny za jeden wozokilometr, o której mowa w §6 ust.1 niniejszej umowy.
 - 2) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa miejscowego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Operatora, przychody Operatora z biletów i kar, mogących powodować zmianę wynagrodzenia Operatora określonego niniejsze umową. W takim wypadku stronom umowy będzie przysługiwało przeliczenie wysokości ceny jednego wozokilometra określonej w § 6 ust.1 w stosunku do wprowadzonych zmian, na podstawie kalkulacji, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu..
 - 3) pozostałych postanowień umowy niestanowiących treść oferty Operatora,
 - 4) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
 - 5) zmiany stawki podatku VAT na skutek zmian w przepisach prawnych lub urzędowej zmiany podatku VAT, cena brutto pozostanie bez zmian, zaś odpowiedniej zmianie ulegnie cenna netto.
2. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić na wniosek Operatora lub Organizatora, na podstawie aneksu do umowy.
3. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2), a w szczególności w przypadku zmiany zasad odpłatności i zakresu zniżek lub uprawnień do przejazdów bezpłatnych, lub wprowadzenia opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych Operator zobowiązany jest każdorazowo do przedstawienia Organizatorowi szczegółowej kalkulacji zawierającej wyliczenie zmiany pomiędzy przychodami Operatora z biletów i kar w stosunku do przychodów po wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu.

§ 10

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
 - 1) utraty przez Operatora licencji określonej przepisami prawa,
 - 2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - 3) nie wykonywania przewozów z przyczyn określonych w § 5 ust. 4 przez okres dłuższy niż 7 dni.
 - 4) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
3. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Odstąpienie od umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 2 może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Organizatora wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 11

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:

- 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł brutto (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 2) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł brutto (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 3) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł brutto (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 4) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł brutto (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
 - 5) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 pkt. 11 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - 6) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00 zł brutto (dwieście złotych),
2. Zapisy ust. 1 pkt. 1), nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem sił wyższych lub innych niezależnych od Operatora.
 3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
 4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
 5. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 6 ust. 5.
 6. Organizator zapłaci kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Operatora z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 6 ust.
 7. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
 8. Organizatorowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.
 9. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 12

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje kierownik Referatu Budownictwa Urzędu Miejskiego w Szczepleszynie.
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje:

§ 13

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy; ustawy z dnia 15.11.1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2244 z późn. zmianami), przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r, poz. 730).

§ 14

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 15

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora

OPERATOR:

ORGANIZATOR: