
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233124-4 Drogi dojazdowe

Nazwa zadania : Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej nr 116302L od km 0+285 do km 1+283
w miejscowości Kawęczyn
: Gmina Szczepleszyn
: Plac Tadeusza Kościuszki 1

Sporządził : mgr inż. Paweł Flis
Data opracowania : 2016-12-27

Ogółem wartość kosztorysowa robót :

Słownie:

Sporządził :

Sprawdził :

Data opracowania
2016-12-27

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Informacje ogólne i projektowe.

Droga gminna o nr. ewid. 116302 L w m. Kawęczyn na odcinku od km 0+285 do km 1+283 przebiega w wąwozie o skarpach o wysokości od 1,5m do ok. 7m. Nawierzchnia gruntowa w/w odcinka charakteryzuje małą odpornością na erozję i już w wyniku mało intensywnych opadów komunikacja staje się znacznie utrudniona. Odcinek drogi posiada duże spadki podłużne, co w połączeniu z opadami atmosferycznymi czyni go bardzo niebezpiecznym dla uczestników ruchu z uwagi na śliskość jak i spływające namulenia. Dodatkowo spływające wody opadowe powodują niszczenie korpusu drogowego. Szerokość drogi zmienna od 3,5m do 5,5m.

W celu zapobiegania dalszej erozji wąwozu w czasie spływu wód roztopowych oraz po ulewnych deszczach zaprojektowano utwardzenie dna płytami wielootworowymi typu JOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm. Szerokość pasa utwardzonego płytami wynosi 3,6 m. W osi drogi zaprojektowano betonowe korytka ściekowe o wymiarach 60x50x15 cm. Nawierzchnię płyt należy ułożyć ze spadkiem poprzecznym 2% do korytka ściekowego. Nawierzchnię z płyt oraz ścieki z korytek betonowych należy ułożyć na warstwie z kruszywa łamanego 0/31,5 i podsypce cementowo- piaskowej w proporcji 1:4 gr. 5cm. Projektuje się wykonanie mijanek dł. 25m i łącznej szerokości 5,1m. Grunt z koryta pod drogę należy wbudować w pobocza drogi z zagęszczeniem i wyprofilowaniem ze spadkiem 2% w stronę nawierzchni. Dodatkowo przewiduje się zabezpieczenie poboczy przed erozją poprzez obsianie poboczy odmianą traw przeznaczonych do stanowisk zacienionych.

Ilości i asortymenty robót koniecznych do wykonania dla całego odcinka
km 0+285 do km 1+283

- a) roboty pomiarowe- trasa dróg w terenie pagórkowatym 0,998km
- b) mechaniczne wykonanie koryta głębokości 20 cm $998 \times 3,6 + 39 \times 4 = 3592,8 + 156 = 3748,8 \text{ m}^2$
- c) warstwa kruszywa łamanego stab. mechanicznie grubości 10 cm 3748,8m²
- d) podsypka cementowo- piaskowa o grubości 5 cm 3748,8m²
- e) nawierzchnia z płyt JOMB 100x75x12,5 3150,00 m²
- g) ścieki z prefabrykatów betonowych 60x50x15 998,00 m
- h) obsianie trawą poboczy 2000 m²

Wykaz mijanek.

0+395 – 0+420

0+465 – 0+490

0+550 – 0+575

1+135 – 1+160

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNNR 1 d.1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0.988	km		
			km	0.988	
				RAZEM	0.988
2		Roboty ziemne.			
2	KNNR 6 d.2 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni. 998*3.6 + 39*4	m ²		
			m ²	3748.800	
				RAZEM	3748.800
3		Nawierzchnia i odwodnienie			
3	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm. 998*3.6 + 39*4	m ²		
			m ²	3748.800	
				RAZEM	3748.800
4	KNNR 6 d.3 0307-05	Nawierzchnie z płyt JOMB 100x75x12 grubości 12 cm na podsypce cem. piaskowej gr 5cm, z wypełnieniem wolnych przestrzeni kruszywem 0/31,5. 3150.00	m ²		
			m ²	3150.000	
				RAZEM	3150.000
5	KNNR 6 d.3 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 998	m		
			m	998.000	
				RAZEM	998.000
6	KNNR 1 d.3 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 2000	m ²		
			m ²	2000.000	
				RAZEM	2000.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		Roboty przygotowawcze.				
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0.988		
Razem dział: Roboty przygotowawcze.						
2		Roboty ziemne.				
2 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni.	m ²	998*3.6 + 39*4 = 3748.800		
Razem dział: Roboty ziemne.						
3		Nawierzchnia i odwodnienie				
3 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm.	m ²	998*3.6 + 39*4 = 3748.800		
4 d.3	KNNR 6 0307-05	Nawierzchnie z płyt JOMB 100x75x12 grubości 12 cm na podsypce cem. piaskowej gr 5cm, z wypełnieniem wolnych przestrzeni kruszywem 0/31,5.	m ²	3150.00		
5 d.3	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m	998		
6 d.3	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	2000		
Razem dział: Nawierzchnia i odwodnienie						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						