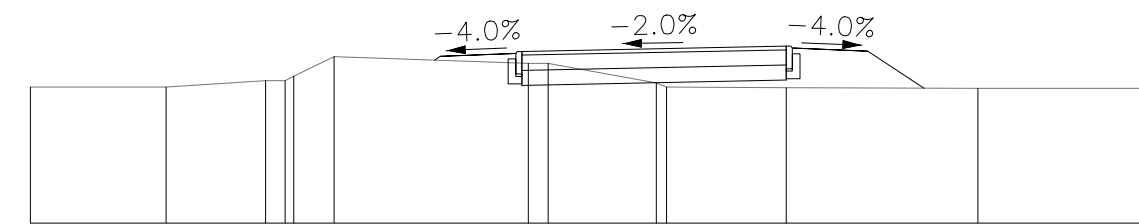
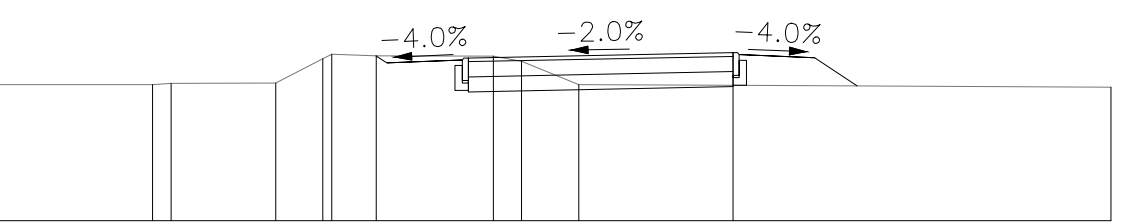


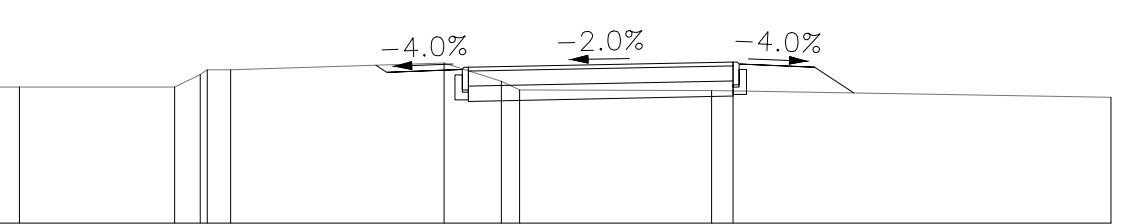
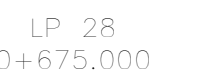
| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | 16,60 | 16,60 | 16,60 | 16,60 |
| Rzędne drogi | 207,23 | 207,23 | 207,37 | 207,30 |
| Rzędne terenu | 207,20 | 207,16 | 206,90 | 206,90 |



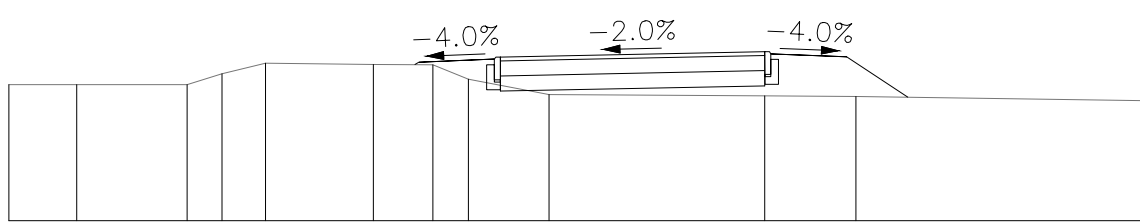
| | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | 16,00 | -4,58 | 0,00 |
| Rzędne drogi | 207,20 | 207,27 | 207,34 |
| Rzędne terenu | 206,80 | 207,12 | 206,79 |



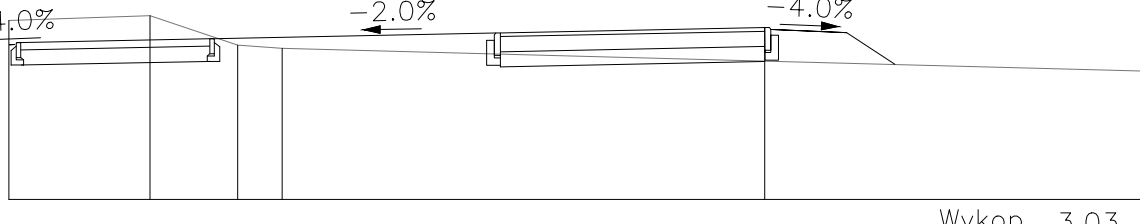
| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -16,00 | -4,58 | 0,00 | - |
| Rzędne drogi | 207,09 | 207,15 | 207,22 | 207,16 |
| Rzędne terenu | 206,80 | 207,18 | 206,79 | 206,79 |



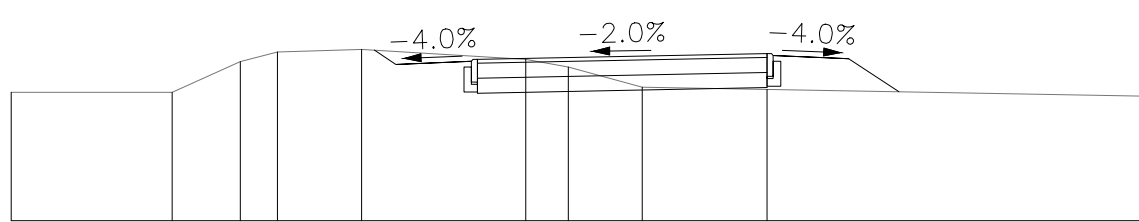
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -16,00 | -4,58 | -3,50 | 0,00 | 1,08 |
| Rzędne drogi | 206,99 | 207,06 | 207,13 | 207,06 | |
| Rzędne terenu | 206,80 | 207,09 | 207,02 | 206,75 | 206,73 |



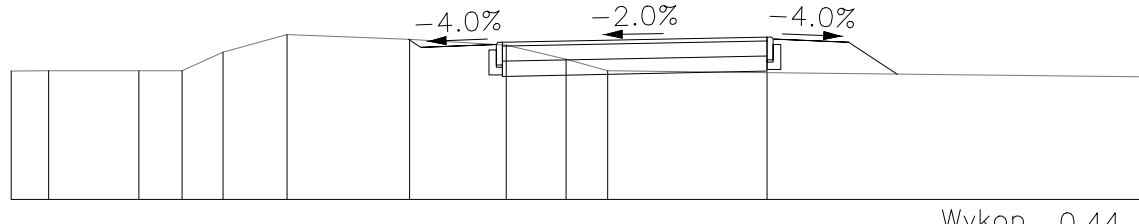
| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -16,00 | -4,58 | 0,00 | 1,08 |
| Rzędne drogi | 207,10 | 207,16 | 207,23 | 207,17 |
| Rzędne terenu | 206,80 | 206,79 | 206,65 | 206,64 |



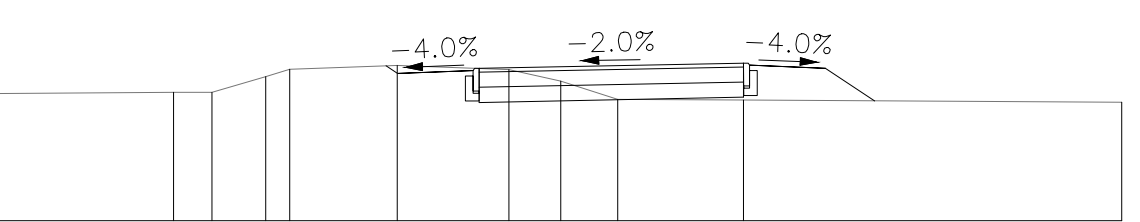
| | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -9,66 | 0,00 | 1,08 |
| Rzędne drogi | 207,63 | 207,27 | 207,21 |
| Rzędne terenu | 207,37 | 206,83 | 206,80 |



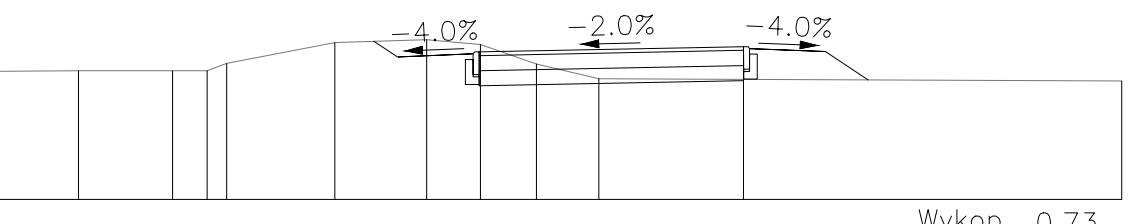
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -10,00 | -4,91 | -3,83 | 0,00 | 1,08 |
| Rzędne drogi | | 207,07 | 207,13 | 207,21 | 207,14 |
| Rzędne terenu | 206,70 | 207,24 | 207,17 | 206,74 | 206,72 |



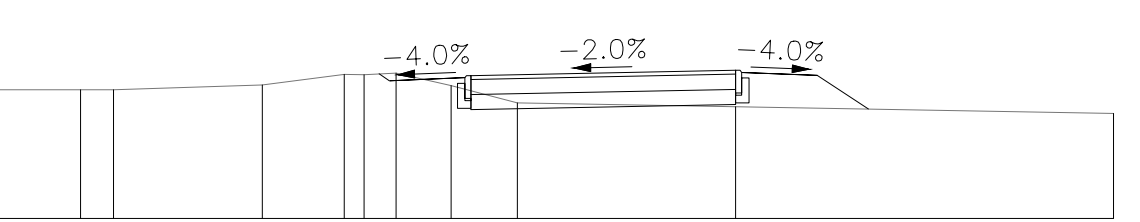
| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -10,00 | -4,58 | -3,50 | 0,00 | 1,08 |
| Rzędne drogi | | 207,01 | 207,08 | 207,15 | 207,08 |
| Rzędne terenu | 206,70 | 207,11 | 207,04 | 206,68 | 206,66 |



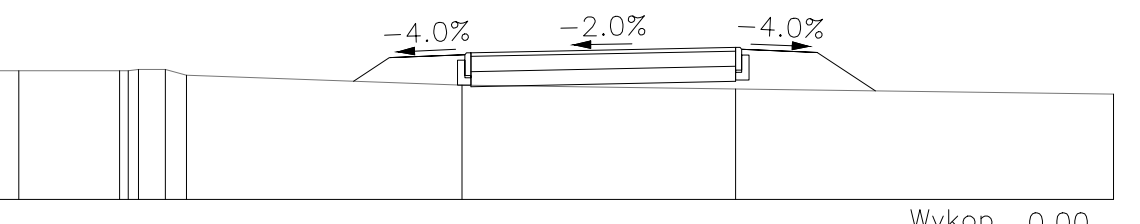
| | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -4.58 | 0.00 |
| Rzędne drogi | 206.95 | 207.01 | 207.08 |
| Rzędne terenu | 207.05 | 207.01 | 206.59 |



| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -10,00 | -4,58 | -3,50 | 0,00 | 1,08 |
| Rzędne drogi | | 206,88 | 206,95 | 207,02 | 206,95 |
| Rzędne terenu | 206,69 | 207,10 | 207,05 | 206,59 | 206,58 |



| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | 10,00 | -4,58 | 0,00 | 1,08 |
| Rzędne drogi | 206,82 | 206,89 | 206,96 | 206,89 |
| Rzędne terenu | 206,92 | 206,69 | 206,48 | 206,46 |



| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Odsunięcia od osi | -10,00 | -4,79 | -4,26 | -3,72 | -2,03 | -0,20 | 0,00 | 0,64 |
| Rzędne drogi | 206,70 | 206,87 | 206,91 | 206,94 | 206,97 | 207,01 | 206,98 | 206,94 |
| Rzędne terenu | 206,70 | 206,55 | 206,53 | 206,51 | 206,49 | 206,46 | 206,46 | 206,45 |

| | | | |
|---|--------------------------|------------------|-----------------------------|
| Inwestor: | | | |
| Gmina Szczepieszyn ul. Plac T. Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn | | | |
| Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Wieprz. | | | |
| Adres obiektu budowlanego: | | Powiat: | Województwo: |
| Szczepieszyn | | zamojski | lubelskie |
| Część: | PROJEKT BUDOWLANY | | Skala: 1:100 |
| Branża: DROGOWA | | | |
| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Paweł Adam Flis | LUB/0218/P000/10 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Dawid Blicharz | LUB/0154/P000/09 | |
| Nazwa rysunku: | Przekroje poprzeczne | | Nr rys. 5.3 Wersja: 01 |
| Zamość, listopad 2016r. | | | |