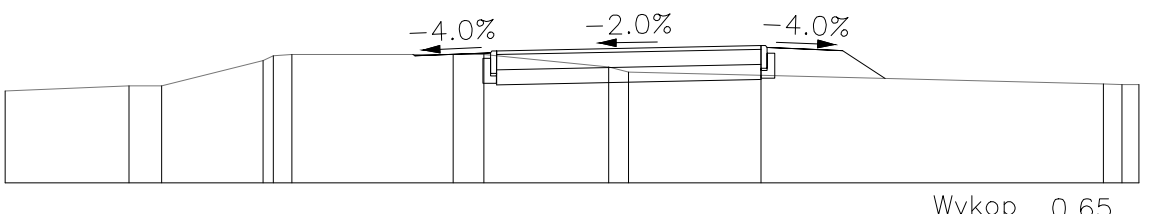
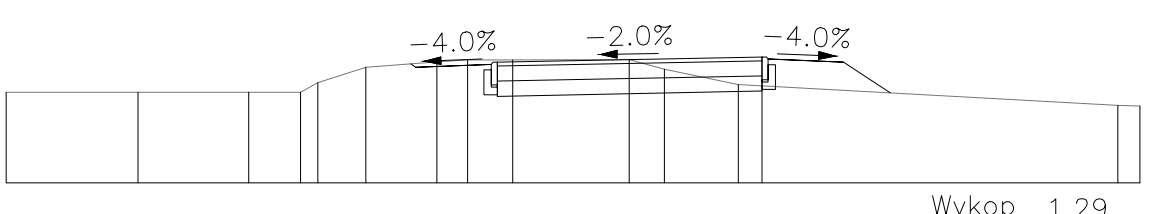


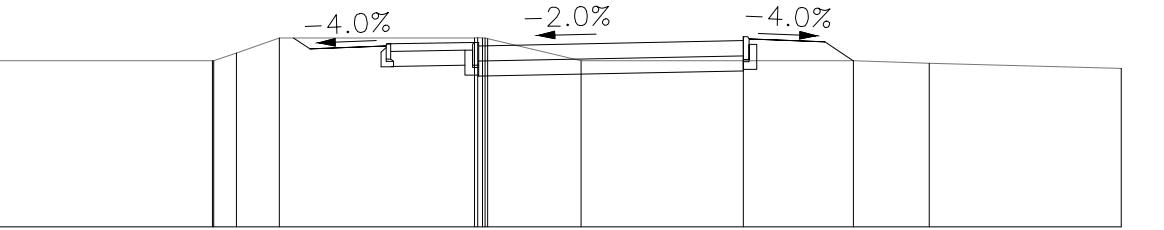
	207,60	207,86	207,99	-4,58	10,00
Rzędne drogi		207,87 207,87	208,03 208,05	-3,82 -3,50	
Odsunięcia od osi					
Rzędne terenu		207,85	208,07	-2,48	
		207,81	208,12	0,00	
		207,82 207,83	208,08 208,06	0,76 1,08	



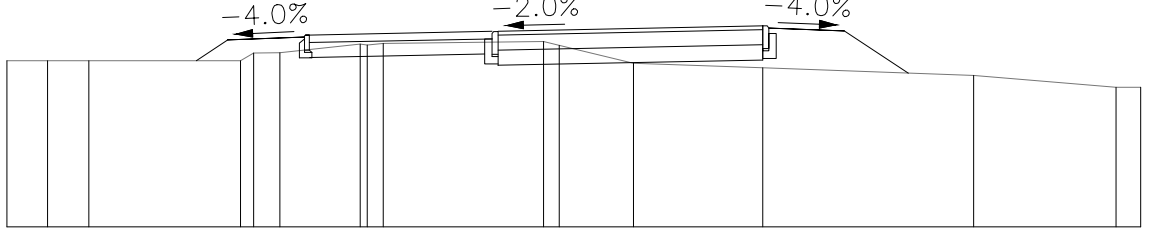
Odsunięcia od osi	-10,00	-4,50	-3,50	0,00	1,08	5,00
Rzędne drogi		207,68	207,75	207,82	207,75	
Rzędne terenu	207,21	207,70	207,68	207,42	207,39	207,30



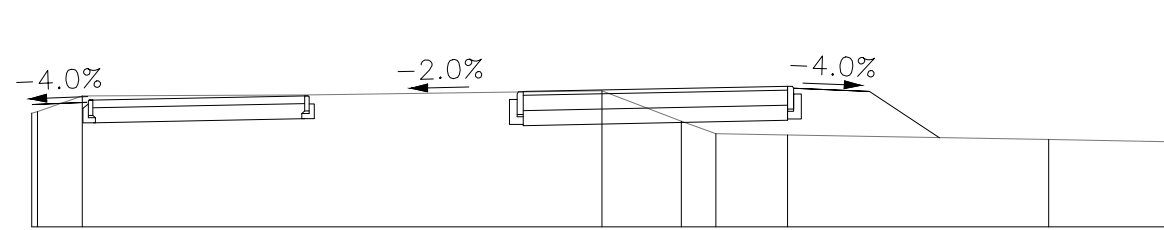
Odsunięcia od osi	-10,6	-4,58	-3,50	0,00	1,08	5,66
Rzędne drogi	207,20	207,53	207,60	207,67	207,60	207,62
Rzędne terenu	207,20	207,58	207,63	207,28	207,22	207,62



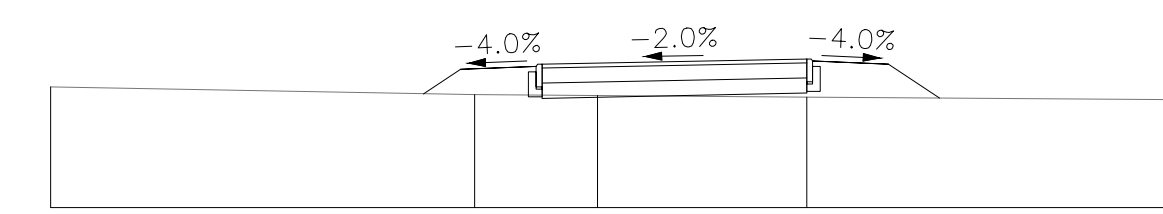
	2007.20	2007.50	2007.50	2007.20	2007.20	2007.09
Rzędne drogi		207.35	207.42	207.51	207.45	
Rzędne terenu						
Odsunięcia od osi	-10.6	-5.73	-4.65	0.00	1.08	5.66



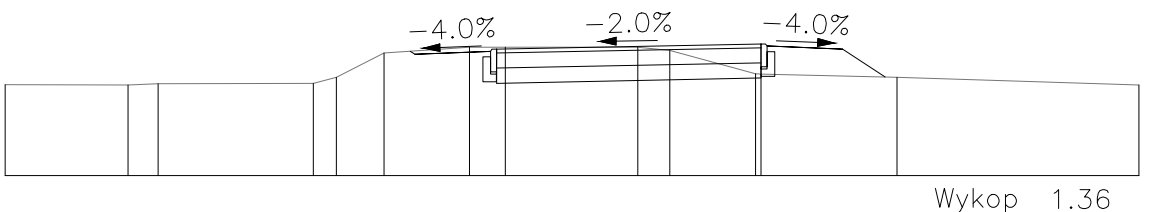
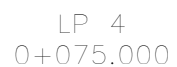
Odsunięcia od osi	-10,6	-7,06	-6,00	0,00	1,08	5,60
Rzędne drogi		207,47	207,54	207,66	207,59	
Rzędne terenu	207,20	207,20	207,34	207,10	207,06	206,85



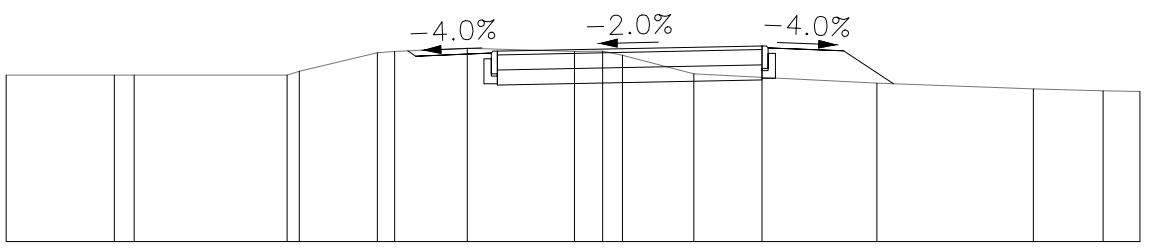
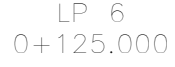
Odsunięcia od osi	-16,00	-9,15	0,00	5,00
Rzędne drogi	207,63	207,68	207,86	207,79
Rzędne terenu	207,50	207,73	207,22	207,20



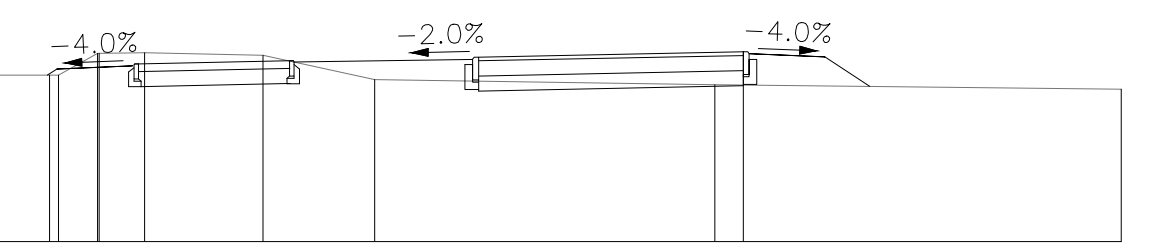
Odsunięcia od osi	207,59	207,50	207,83	-4,58	10,00
Rzędne drogi		207,49	207,90	-3,50	
Rzędne terenu		207,46	207,97	0,00	
		207,45	207,90	1,08	



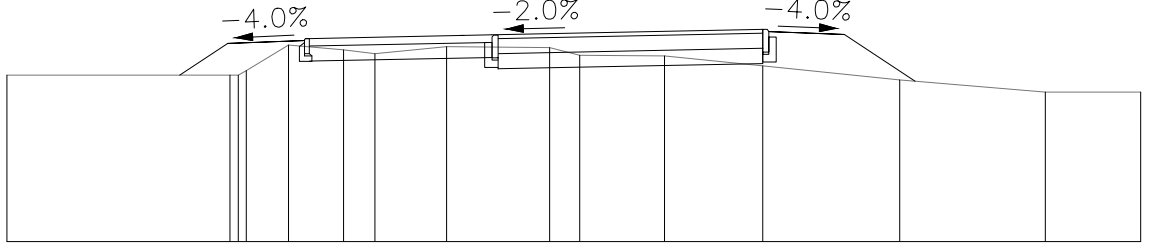
	Rzeczne		Kanał		Kanał	
	2017		2018		2019	
Rzędne terenu	207,20	207,65	207,70	207,34	207,32	207,20
Rzędne drogi		207,60	207,67	207,74	207,67	
Odsunięcia od osi		-4,58	-3,50	0,00	1,08	



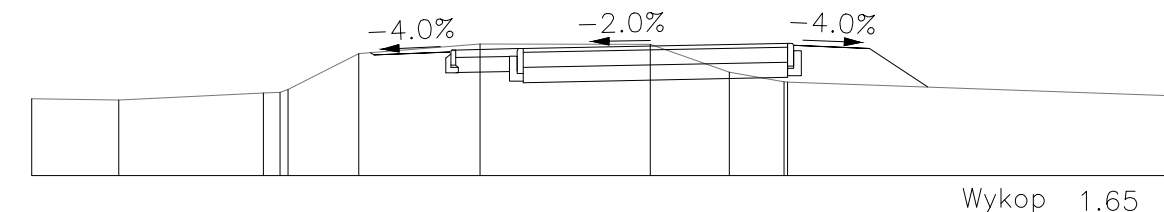
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Różnica między rzędem drogi a terenem	207,20	207,53	207,55	207,17	207,12	206,98
Rzędne drogi		207,45	207,52	207,59	207,52	
Odsunięcia od osi		-4,58	-3,50	0,00	1,08	



	2017.20	2017.20	2017.50	2017.07	2017.06	2017.62
Rzędne drogi		207.28	207.35	207.51	207.44	
Rzędne terenu						
Odsunięcia od osi		-9.08	-8.00	0.00	1.08	



Odsunięcia od osi	207,20	207,20	207,62	-7,08	10,90
Rzędne drogi			207,69	-6,00	
Rzędne terenu	206,98	207,32	207,81	0,00	5,60
		207,21	207,74	1,08	



	2017-02	2017-03	2017-04	2017-05	2017-06
Rzędne terenu	207,02	207,63	207,71	207,24	207,20
Rzędne drogi		207,60	207,66	207,75	207,68
Odsunięcia od osi	-10,00	-5,47	-4,39	0,00	1,08

Inwestor:			
Gmina Szczepleszyn ul. Plac T. Kosciuszki 1, 22-460 Szczepleszyn			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Wieprz.			
Adres obiektu budowlanego:		Powiat:	Województwo:
Szczepleszyn		zamojski	lubelskie
Część:	PROJEKT BUDOWLANY		Skala: 1:100
Brano:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Adam Fils	LUB/0218/P00D/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/P00D/09	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rys. 5.1 Wersja: 01
Zamość, listopad 2016r.			