

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania	Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Wieprz. Od km 0+000,00 ÷ 2+190,00 i 2+210,00 ÷ 2+494,75.		
Obiekt	Ścieżka rowerowa, chodnik. Kategoria obiektu budowlanego - IV.		
Lokalizacja	Działki nr 69/4, 282/1, 282/2, 283, 284, 285/1, 286/1, 288/4, 288/3, 288/2, 288/5, 289/1, 291/1, 293, 294, 295/1, 297/1, 360, 366, 367, 368, 369, 370/1, 664/1, 371/1, 373/1, 374, 375/1, 376/1, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384/1, 385/1, 386/1, 387, 429, 430, 431, 432/1, 435/1, 436, 437, 438, 439, 443, 444/1, 446/1, 447, 448, 449, 450, 451, 453/1, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460/1, 462/1, 463, 464/1, 465/1, 467/1, 468, 470, 472/1, 475, 478/1, 484/1, 487, 490, 493/1, 496, 499/1, 502/1, 506/1, 509, 513/4, 513/5, 513/6, 665/1, 515/1, 519/1, 520, 521, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 540, 538, 542, 544, 546/1, 549/1, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563/1, 2444/1, 2431/1, 292, 288/1 w Szczebrzeszynie		
Inwestor	GMINA SZCZEBRZESZYN ul. Plac T. Kościuszki 1, 22-460 Szczebrzeszyn		
Branża	DROGOWA		
Data opracowania	LISTOPAD 2016		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Adam Flis	LUB/0218/POOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane /tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami/ oświadczam że, projekt branży drogowej dla zadania "Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Wieprz" został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu branży drogowej dla zadania: „Budowa ciągu rekreacyjnego wzdłuż rzeki Wieprz w m. Szczepieszyń.”.

1. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych .
- Decyzja lokalizacyjna celu publicznego.
- Obowiązujące przepisy prawne i normy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku /
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 roku /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego/ Dz. U. nr 120 poz. 1133 /

2. Zakres opracowania.

Projekt swym zakresem obejmuje budowę ciągu rekreacyjnego wzdłuż rzeki Wieprz w m. Szczepieszyń. Planuje się utworzenie ciągu komunikacji pieszej i rowerowej. Przedsięwzięcie ma na celu przywrócenie rekreacyjnego charakteru zaniedbanego ciągu zieleni nad rzeką i włączenie go w strukturę sąsiadującej zabudowy oraz w istniejący układ komunikacji pieszej i kołowej. Utworzona ścieżka rowerowa wraz z zagospodarowanym ciągiem rekreacyjnym stanowić będzie przykład wyważonej ingerencji w środowisko przyrodnicze na terenach zurbanizowanych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się uporządkowanie zaniedbanych terenów zielonych, wykonanie ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni bitumicznej, wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych i elementów małej architektury. Łączna długość ścieżki rowerowej wynosi 2494 m. Ciąg pieszo rowerowy dowiązано wysokościowo i sytuacyjnie do istniejącego obwałowania rzeki.

3. Stan projektowany.

Podstawowe parametry projektowanego ciągu pieszo-jezdnego:

- Szerokość ścieżki rowerowej – 2m
- Szerokość chodnika – 1,5m
- Szerokość opaski gruntowej – 1,0m

4. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70, gr 4cm
- podbudowa KŁSM 0/31,5 gr 20cm

- w-wa odsączająca z piasku gr 20cm w poduszce z geowłókniny igłowanej o gramaturze 300g/m²

Konstrukcja zatok postojowej

- KŁSM 0/31,5 gr 10cm
- w-wa odsączająca z piasku gr 20cm w poduszce z geowłókniny igłowanej o gramaturze 300g/m²

Obramowanie od strony jezdni wykonać obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z beton.
Nawierzchnię z kruszywa obramować obrzeżem betonowym 6x20 na ławie z betonu.

5. Uwagi.

- Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie. Kable teletechniczne zabezpieczyć rurami osłonowymi
- Istniejące elementy infrastruktury tj. zawory wodociągowe, pokrywy studni teletechnicznych należy dostosować do rzędnych projektowanych.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z póź. zm.).
- Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek na których planuje się inwestycję. Podstawa prawna:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690)