
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Wieprz wraz z organizacją 2 punktów obserwacji przyrodniczej w miejscowości Szczepbrzeszyn.

NAZWA INWESTORA: GMINA SZCZEBRZESZYN

ADRES INWESTORA: Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepbrzeszyn

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 30.04.2018

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Ogólna charakterystyka obiektu.

Projekt swym zakresem obejmuje budowę ciągu pieszo rowerowego wzdłuż rzeki Wieprz w m. Szczepleszyn. Planuje się utworzenie ciągu komunikacji pieszej i rowerowej. Przedsięwzięcie ma na celu przywrócenie rekreacyjnego charakteru zaniedbanego ciągu zieleni nad rzeką i włączenie go w strukturę sąsiadującej zabudowy oraz w istniejący układ komunikacji pieszej i kołowej. Utworzona ścieżka rowerowa wraz z zagospodarowanym ciągiem rekreacyjnym stanowić będzie przykład wyważonej ingerencji w środowisko przyrodnicze na terenach zurbanizowanych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się uporządkowanie zaniedbanych terenów zielonych, wykonanie ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni bitumicznej, wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych i elementów małej architektury. Łączna długość ścieżki rowerowej wynosi 2494,75 m. Ciąg pieszo rowerowy dowiązано wysokościowo i sytuacyjnie do istniejącego obwałowania rzeki.

Podstawowe parametry projektowanego drogi dojazdowej działki:

Szerokość jezdni drogi dojazdowej do działek - 3,5m

Szerokość poboczy gruntowych 2x0,75m

Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70, gr 4cm

podbudowa KŁSM 0/31,5 gr 20cm

w-wa odsączająca z piasku gr 20cm w poduszce z geowłókniny igłowanej

Konstrukcja zatok postojowej

KŁSM 0/31,5 gr 10cm

w-wa odsączająca z piasku gr 20cm na poduszce z geowłókniny igłowanej

Obramowanie od strony jezdni wykonać obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z beton.

Nawierzchnię z kruszywa obramować obrzeżem betonowym 6x20 na ławie z betonu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe robót podstawowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm

Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 1 kwartału 2017r jako wartości uśrednione.

Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 1 kwartału 2017r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 5% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 13zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,3	km	0,300	
				RAZEM	0,300
2		ROBOTY ZIEMNE			
2 d.2	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m3		
		525,96	m3	525,960	
				RAZEM	525,960
3 d.2	KNNR 1 0205-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3		
		14,58	m3	14,580	
				RAZEM	14,580
4 d.2	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV)	m3		
		511,38	m3	511,380	
				RAZEM	511,380
3		NAWIERZCHNIE BITUMCZNE			
5 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		980	m2	980,000	
				RAZEM	980,000
6 d.3	KNNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże 8x30 betonowa z oporem	m3		
		564 * 0,041	m3	23,124	
				RAZEM	23,124
7 d.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		564	m	564,000	
				RAZEM	564,000
8 d.3	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające z piasku w geowłókninie zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm. Krotność = 2	m2		
		980	m2	980,000	
				RAZEM	980,000
9 d.3	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm	m2		
		980	m2	980,000	
				RAZEM	980,000
10 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem podbudowy niebitumicznej w ilości 1kg/m2.	m2		
		980	m2	980,000	
				RAZEM	980,000
11 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm (warstwa ścieralna)	m2		
		980	m2	980,000	
				RAZEM	980,000
4		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
12 d.4	KNNR 1 0503-06	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV	m2		
		473	m2	473,000	
				RAZEM	473,000