
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 110366L w m. Wielacza Kolonia.

NAZWA INWESTORA: Gmina Szczepbrzeszyn

ADRES INWESTORA: Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepbrzeszyn

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 18.03.2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinek drogi gminnej nr 110366L relacji Niedzieliska - Wielącza. W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok 5,0m o nawierzchni twardej częściowo asfaltowej. Miejsca gdzie występują ubytki wypełniono destruktem asfaltowym i materiałem kamiennym. Nawierzchnia ta posiada liczne deformacje i nierówność. Generalnie stan odcinka drogi zakwalifikowano jako zły. Odwodnienie drogi powierzchniowe w przyległy teren. Z uwagi na zawyżone pobocza miejscami tworzą się zastoiska wody. Rejon inwestycji charakteryzuje się luźną zabudową jednorodzinną. Planuje się wzmocnienie istniejącej jezdni szerokości 5,0 m i wykonanie poboczy gruntowych szerokości 0,75m. W tym celu istniejącą jezdnię należy wyprofilować i wyrównać materiałem kamiennym do profilu projektowanej jezdni. Na tak przygotowanym podłożu projektuje się wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa 0/31,5 i jedną warstwę bitumiczną – warstwę ścieralną gr. 5cm. Z uwagi na korekty geometrii poziomej miejscami zaprojektowano poszerzenia jezdni – wg. przekroi normalnych.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa o szerokości 5,0m;
- kategoria ruchu KR-1 (100kN/oś);
- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- dł. projektowanego odcinka 110365L – 806,25m

Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 5cm,
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 10cm
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. śr. 5cm
- wyprofilowana i wyrównana nawierzchnia istniejąca

Jezdnia + poszerzenie

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 5cm,
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 10cm
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 15cm
- wyprofilowani i zagęszczone koryto

Zjazdy

- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa

- założenia wyjściowe do kosztorysowania

- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione. Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 15zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	4510000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
		0,8	km	0,800	
				RAZEM	0,800
2 d.1	KNNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
3 d.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Tabela.	m3		
		181,5	m3	181,500	
				RAZEM	181,500
4 d.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Przepust.	m3		
		14	m3	14,000	
				RAZEM	14,000
5 d.2	KNNR 1 0214-01	Zasypanie piaskiem przepustu warstwami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II (grunt wykonawcy).	m3		
		10	m3	10,000	
				RAZEM	10,000
6 d.2	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela.	m3		
		200	m3	200,000	
				RAZEM	200,000
7 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	m3		
		3,5	m3	3,500	
				RAZEM	3,500
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
8 d.3	KNNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Poszerzenia+ nowa konstrukcja.	m2		
		870 + 340	m2	1 210,000	
				RAZEM	1 210,000
9 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Poszerzenie + nowa konstrukcja.	m2		
		1210	m2	1 210,000	
				RAZEM	1 210,000
10 d.3	KNNR 6 1301-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni równiarką.	m2		
		3322	m2	3 322,000	
				RAZEM	3 322,000
11 d.3	KNNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość 5cm.	m3		
		217,6	m3	217,600	
				RAZEM	217,600
12 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4192	m2	4 192,000	
				RAZEM	4 192,000
13 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		
		4112	m2	4 112,000	
				RAZEM	4 112,000
14 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		4112	m2	4 112,000	
				RAZEM	4 112,000
4	45233120-6	Zjazdy			
15 d.4	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		360	m2	360,000	
				RAZEM	360,000
5	45233290-8	Oznakowanie pionowe.			
16 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
17 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne i urządzenia bezp. ruchu.	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
6	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
18 d.6	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		900	m2	900,000	
				RAZEM	900,000