

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa drogi	Przebudowa drogi gminnej nr 110365L w m. Wielącza.		
Obiekt	Droga gminna 110365L w m. Wielącza, Gmina Szczepieszyn Kategoria obiektu budowlanego - XXV		
Lokalizacja	Działki nr ewid. 608 Obręb: Wielącza Wieś		
Zarządca drogi	Gmina Szczepieszyn Pl. Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn		
Branża	DROGOWA		
Data opracowania	Marzec 2019		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 110365L w m. Wielącza.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Projekt stałej organizacji ruchu;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm./;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 roku z późn. zm./;

2. Stan istniejący.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinek drogi gminnej nr 110365L w m. Wielącza. W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok 3,5m o nawierzchni twardej, częściowo asfaltowej i ulepszonej destruktem asfaltowym i materiałem kamiennym. Nawierzchnia ta posiada liczne deformacje, ubytki i nierówność. Generalnie stan odcinka drogi zakwalifikowano jako zły. Odwodnienie drogi powierzchniowe w przyległy teren i rowy drogowe. Z uwagi na zawyżone pobocza miejscami tworzą się zastoiska wody. Rejon inwestycji charakteryzuje się luźną zabudową jednorodzinną.

3. Stan projektowany.

Planuje się budowę nowej jezdni szerokości 3,5m z mijankami i poboczami gruntowymi szerokości 0,75m. W tym celu istniejącą jezdnię należy wyprofilować i wyrównać materiałem kamiennym do profilu projektowanej jezdni. Na tak przygotowanym podłożu projektuje się wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa 0/31,5 i jedną warstwę bitumiczną. Z uwagi na korekty geometrii poziomej miejscami zaprojektowano poszerzenia jezdni – wg. tabeli.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa o szerokości 3,5m;
- kategoria ruchu KR-1 (100kN/oś);
- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- dł. projektowanego odcinka 110365L – 792,09m

4. Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 5cm,
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 15cm
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. śr. 3cm
- wyprofilowana i wyrównana nawierzchnia istniejąca

Jezdnia + poszerzenie

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 5cm,
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 15cm
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 15cm
- wyprofilowani i zagęszczone koryto

Zjazdy

- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

5. Elementy BRD i oznakowanie.

Projektuje się wykonanie oznakowania odcinka drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

6. Uwagi.

- Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem właścicieli tych sieci.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z póź. zm.).

.....