
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 110377L w m. Kolonia Lipowiec.

NAZWA INWESTORA: Gmina Szczepbrzeszyn

ADRES INWESTORA: Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepbrzeszyn

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 29.04.2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinek drogi gminnej nr 110377L w m. Kolonia Lipowiec. W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok 5,0m o nawierzchni twardej betonowej (trylinka) i asfaltowej. Nawierzchnia asfaltowa jest mocno zniszczona, posiada liczne deformacje, ubytki i nierówność. Generalnie stan odcinka drogi zakwalifikowano jako zły. Odwodnienie drogi powierzchniowe w przyległy teren. Z uwagi na zawyżone pobocza miejscami tworzą się zastoiska wody.

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 10cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na działki, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa o szerokości 5,0m;
- kategoria ruchu KR-1 (100kN/oś);
- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- dł. projektowanego odcinka 110365L – 715,67m

Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnie

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 5cm,
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 10cm
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. śr. 5cm
- wyprofilowana i wyrównana nawierzchnia istniejąca

Zjazdy

- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione. Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 5% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 15zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
1 d.1	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 15cm.	m2		
		80	m2	80,000	
				RAZEM	80,000