

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 110377L w m. Kolonia Lipowiec.

NAZWA INWESTORA: Gmina Szczepbrzeszyn

ADRES INWESTORA: Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepbrzeszyn

### SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 18.03.2019

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## **Charakterystyka obiektu.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinek drogi gminnej nr 110377L w m. Kolonia Lipowiec. W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok 5,0m o nawierzchni twardej betonowej (trylinka) i asfaltowej. Nawierzchnia asfaltowa jest mocno zniszczona, posiada liczne deformacje, ubytki i nierówność. Generalnie stan odcinka drogi zakwalifikowano jako zły. Odwodnienie drogi powierzchniowe w przyległy teren. Z uwagi na zawyżone pobocza miejscami tworzą się zastoiska wody.

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 10cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na działki, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa o szerokości 5,0m;
- kategoria ruchu KR-1 (100kN/oś);
- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- dł. projektowanego odcinka 110365L – 715,67m

### **Przekroje konstrukcyjne.**

#### **Jezdnie**

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 5cm,
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 10cm
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. śr. 5cm
- wyprofilowana i wyrównana nawierzchnia istniejąca

#### **Zjazdy**

- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

### **Założenia wyjściowe do kosztorysowania.**

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione. Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 5% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 15zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
		0,74	km	0,740	
				RAZEM	0,740
<b>2</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne.</b>			
2 d.2	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu Wykonawcy z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV.	m3		
		220	m3	220,000	
				RAZEM	220,000
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Konstrukcja drogi.</b>			
3 d.3	KNNR 6 1301-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni równiarką.	m2		
		3920	m2	3 920,000	
				RAZEM	3 920,000
4 d.3	KNNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość 5cm.	m3		
		3920 * 0,05	m3	196,000	
				RAZEM	196,000
5 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m2		
		3920	m2	3 920,000	
				RAZEM	3 920,000
6 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		
		3700	m2	3 700,000	
				RAZEM	3 700,000
7 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		3700	m2	3 700,000	
				RAZEM	3 700,000
<b>4</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Zjazdy</b>			
8 d.4	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		350	m2	350,000	
				RAZEM	350,000
<b>5</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie pionowe.</b>			
9 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
10 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
<b>6</b>	<b>45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe.</b>			
11 d.6	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		900	m2	900,000	
				RAZEM	900,000