0+261,081

Wyrownanie 0.25



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | -0.63 | 0.00 | 1.90 | 2.50 | 5.00 |
| Rzędne drogi | | 275.62 | 275.66 | 275.67 | 275.63 | 275.62 | |
| Rzędne terenu | 276.34 | 275.45 | 275.45 | 275.45 | 275.43 | 275.42 | 276.32 |

0+307,626

Wyrownanie 0.30

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 275.76 | 275.81 | 275.76 | | |
| Rzędne terenu | 275.47 | 275.57 | 275.57 | 275.56 | 275.50 | |

0+354,841

Wyrownanie 0.07

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 275.70 | 275.75 | 275.70 | | |
| Rzędne terenu | 275.42 | 275.53 | 275.58 | 275.55 | 275.46 | |

0+403,048

Wyrownanie 0.42

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 275.26 | 275.31 | 275.26 | | |
| Rzędne terenu | 274.92 | 275.03 | 275.06 | 275.05 | 274.98 | |

0+449,765

Wyrownanie 0.36

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 274.75 | 274.80 | 274.75 | | |
| Rzędne terenu | 274.42 | 274.52 | 274.57 | 274.55 | 274.48 | |

0+494,686

Wyrownanie 0.38

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 274.29 | 274.34 | 274.29 | | |
| Rzędne terenu | 273.97 | 274.07 | 274.10 | 274.07 | 274.00 | |

0+537,697

Wyrownanie 0.69

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 273.84 | 273.89 | 273.84 | | |
| Rzędne terenu | 273.47 | 273.57 | 273.58 | 273.55 | 273.47 | |

0+283,851

Wyrownanie 0.29

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 275.69 | 275.74 | 275.69 | | |
| Rzędne terenu | 275.42 | 275.52 | 275.52 | 275.45 | 275.36 | |

0+331,242

Wyrownanie 0.34

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 275.82 | 275.87 | 275.82 | | |
| Rzędne terenu | 275.51 | 275.61 | 275.64 | 275.58 | 275.48 | |

0+379,318

Wyrownanie 0.25

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | -0.03 | 0.00 | 0.81 | 1.88 | 2.50 | 5.00 |
| Rzędne drogi | | 275.58 | 275.63 | 275.63 | 275.61 | 275.59 | 275.58 | |
| Rzędne terenu | 275.31 | 275.41 | 275.41 | 275.41 | 275.40 | 275.39 | 275.39 | 275.31 |

0+426,220

Wyrownanie 0.35



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 275.00 | 275.05 | 275.00 | | |
| Rzędne terenu | 274.68 | 274.79 | 274.82 | 274.79 | 274.71 | |

0+474,565

Wyrownanie 0.23

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 274.50 | 274.55 | 274.50 | | |
| Rzędne terenu | 274.21 | 274.32 | 274.33 | 274.30 | 274.21 | |

0+510,310

Wyrownanie 0.57



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 274.12 | 274.17 | 274.12 | | |
| Rzędne terenu | 273.75 | 273.85 | 273.90 | 273.88 | 273.78 | |

0+561,280

Wyrownanie 0.28

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 5.00 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 5.00 | |
| Rzędne drogi | | 273.64 | 273.69 | 273.64 | | |
| Rzędne terenu | 273.32 | 273.43 | 273.48 | 273.45 | 273.35 | |

Inwestor:
Gmina Szczebrzeszyn ul. Plac T. Kościuszki 1, 22-460 Szczebrzeszyn

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:
*Przebudowa drogi gminnej nr 110377w m. Kolonia Lipowiec*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Adres obiektu budowlanego: | Miasto/Miejscowość: *Kolonia Lipowiec* | Powiat: *zamojski* | Województwo: *lubelskie* |
| Część: | *PROJEKT BUDOWLANY* | | Skala: *1:100* |
| Branża: | *DROGOWA* | | |
| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektant: | *mgr inż. Paweł Flis* | LUB/0218/POOD/10 | |
| Nazwa rysunku: | *Profil podłużny* | Nr rys. *5.2* | Wersja: *01* |

*Zamość, marzec 2019r.*