

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej nr 110351L w m. Kąty II.

Lokalizacja

Działka nr ewidencyjny 66 w obrębie geodezyjnym Kąty II.

Inwestor

Gmina Szczepieszyn Pl. Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn

Branża

Drogowa

Data opracowania

Marzec 2019

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Pieczczęć i podpis

Projektował

mgr inż. Paweł Flis

LUB/0218/POOD/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej 110135L w miejscowości Sułowiec.

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza;
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440);

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 110351L (dz. nr. ewid 66) w m Kąty II posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia asfaltowa uległ znacznej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3214L Zawada - Kąty Pierwsze - Kąty Drugie.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wyrównania istniejącej jezdni masą mineralno-asfaltową i wykonanie warstwy ścieralnej gr 4cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazd na posesję, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+000-0+661

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Warstwa wyrównawcza z beton asfaltowy AC 11W– śr. gr. 3cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),

Km 0+661-0+680

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 4cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

5. Oznakowanie.

Projektowane rozwiązania nie wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu.

6. Uwagi

- Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej.
- Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych w obrębie działki.
- W sąsiedztwie sieci podziemnych roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.