

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa drogi	Przebudowa drogi gminnej nr 110377L w m. Kolonia Lipowiec.		
Obiekt	Droga gminna 110377L w m. Kol. Lipowiec, Gmina Szczepieszyn Kategoria obiektu budowlanego - XXV		
Lokalizacja	Działki nr ewid.: 689/2 w obrębie Brody Duże, 20 i 44 w obrębie Kolonia Lipowiec		
Inwestor	Gmina Szczepieszyn Pl. Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn		
Branża	DROGOWA		
Data opracowania	Marzec 2019		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	

# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 110377L w m. Kolonia Lipowiec.

## 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Projekt stałej organizacji ruchu;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm./;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 roku z późn. zm./;

## 2. Stan istniejący.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinek drogi gminnej nr 110377L w m. Kolonia Lipowiec. W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok 5,0m o nawierzchni twardej betonowej (trylinka) i asfaltowej. Nawierzchnia asfaltowa jest mocno zniszczona, posiada liczne deformacje, ubytki i nierówność. Generalnie stan odcinka drogi zakwalifikowano jako zły. Odwodnienie drogi powierzchniowe w przyległy teren. Z uwagi na zawyżone pobocza miejscami tworzą się zastoiska wody.

## 3. Stan projektowany.

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 10cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na działki, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa o szerokości 5,0m;
- kategoria ruchu KR-1 (100kN/oś);
- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- dł. projektowanego odcinka 110365L – 715,67m

## 4. Przekroje konstrukcyjne.

### Jezdnia

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 5cm,
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. 10cm
- kruszywo stab. mechanicznie z 2% dodatkiem cementu 0/31,5 mm, - gr. śr. 5cm
- wyprofilowana i wyrównana nawierzchnia istniejąca

### Zjazdy

- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

### **5. Elementy BRD i oznakowanie.**

Projektuje się wykonanie oznakowania odcinka drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

### **6. Uwagi.**

- Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem właścicieli tych sieci.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z póź. zm.).

.....