
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Kryka Topoli w m. Szczepbrzeszyn.
ADRES INWESTYCJI: Działki nr ewid 1831, 1801 w obrębie geodezyjnym Szczepbrzeszyn.
NAZWA INWESTORA: Gmina Szczepbrzeszyn
ADRES INWESTORA: Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepbrzeszyn

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 16.08.2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

CHAREKTERYSTYKA OBIEKTU

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię szerokości ok 5m. z pobocznymi gruntowymi. Nawierzchnia utwardzona materiałem kamiennym i destruktem asfaltowym. Z uwagi na liczne deformacje poprzeczne i podłużne stan nawierzchni ocenia się jako zły. Teren przyległy do przebudowywanej drogi przeznaczony jest pod zabudowę jednorodziną. Ulica posiada uzbrojenie w postaci sieci gazowej.

W związku ze złym stanem nawierzchni projektuje się przebudowę istniejącej ulicy. Z uwagi na zwartą zabudowę i zagospodarowanie działek przyległych do pasa drogowego, projektuje się przebudowę „w głąb” polegającą na wymianie istniejącej konstrukcji. Projektuje się nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0m. Odwodnienie drogi będzie realizowane kanalizacją deszczową zlokalizowaną w ul. Marii Konopnickiej. Na włączeniu do drogi powiatowej projektuje się studzienkę deszczową o średnicy dn50 cm z wpustem krawężnikowym jezdni z odprowadzeniem przykanalikiem dn20 cm z rur PP do projektowanej studni dn150 cm w drodze powiatowej. Do wpustu deszczowego należy wykonać ściek przy krawężnikowy z dwóch rzędów kostki prostokątnej gr.6cm i jednego rzędu kostki gr. 8cm. Po wykonaniu odwodnienia, nawierzchnię i podbudowę drogi powiatowej należy przywrócić do stanu poprzedniego pierwotnego.

Podstawowe parametry ulicy po przebudowie:

- Szerokość jezdni ulicy - 5,0m
- Spadki poprzeczne i podłużne zgodnie z planem sytuacyjnym, przekrojami i profilem podłużnym
- Szerokość zjazdów zmienna od 3,5÷4,0m - zgodnie z planem sytuacyjnym
- Korekty geometrii skrzyżowań i ulicy - zgodnie z planem sytuacyjnym

Konstrukcja jezdni

- | | | |
|--|-------|-----|
| - warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S | 4cm | |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | | 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102/ z 2% dodatkiem cementu | 20 cm | |
| - warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa /z węzła betoniarskiego/ | 20 cm | |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- | | | |
|---|-------|--|
| - warstwa ścieralna - kostka betonowa | 8cm | |
| - podsypka cementowo piaskowa 1:4 | 3cm | |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 | 20 cm | |
| - warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa /z węzła betoniarskiego/ | 15 cm | |

Zjazdy obramować obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z betonu.

Obramowanie od strony jezdni wykonać krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z beton.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa

- założenia wyjściowe do kosztorysowania

- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 2 kwartału 2019r jako wartości uśrednione wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 65% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 15zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga! Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45111200-0	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1		0,24	km	0,240	
				RAZEM	0,240
2	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną.	szt.		
d.1		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
3	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pri.	szt.		
d.1		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
4	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m		
d.1		17	m	17,000	
				RAZEM	17,000
5	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych.	m		
d.1		15	m	15,000	
				RAZEM	15,000
6	KNNR 6 0802-03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych ręcznie.	m2		
d.1		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000
7	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I.	t		
d.1		4	t	4,000	
				RAZEM	4,000
8	KNR AT-06 0108-01	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I. Krawężniki, destruk.	kurs		
d.1		1	kurs	1,000	
				RAZEM	1,000
2	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE			
9	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m3		
d.2		957	m3	957,000	
				RAZEM	957,000
10	KNNR 1 0212-02	Wykopy jamiste o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gruncie kat. III	m3		
d.2		20	m3	20,000	
				RAZEM	20,000
11	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu III-IV	m3		
d.2		24	m3	24,000	
				RAZEM	24,000
12	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 10	m3		
d.2		953	m3	953,000	
				RAZEM	953,000
3		ODWODNIENIE			
13	KNNR 6 0607-04	Ścieki uliczne z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki gr. 6cm i 1 rząd kostki gr. 8cm.	m		
d.3		9	m	9,000	
				RAZEM	9,000
14	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, krąg z otworem, DZ200/przejście szczelne dla rury PP SN 20 sn 200/lite. wpust klasy C250 żeliwny krawężnikowo-jezdny, przystosowany do zawieszania kosza.	szt.		
d.3					

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
15 d.3	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m	stud.		
		1	stud.	1,000	
				RAZEM	1,000
16 d.3	KNNR 4 1303-03	Kanały z rur PP o śr. DN200 mm łączonych na wcisk.	m		
		5	m	5,000	
				RAZEM	5,000
17 d.3	KNNR 4 1408-02	Wypełnienie przestrzeni wokół osadnika wpustu ulicznego i studni rewizyjnej betonem B-25.	m3		
		2	m3	2,000	
				RAZEM	2,000
18 d.3	KNNR 1 0320-02	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wysokości zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem piasku; zagęszczanie ręczne, grunt kat. III	m3		
		15	m3	15,000	
				RAZEM	15,000
19 d.3	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Krotność = 2	m2		
		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000
20 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 2	m2		
		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000
21 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. Ilość asfaltu po odparowaniu wody 1kg/m2.	m2		
		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000
22 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca śr. gr. 5 cm Krotność = 1,2	m2		
		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000
23 d.3	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000
24 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,33	m2		
		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000
4	45233123-7	NAWIERZCHNIE			
25 d.4	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		1399	m2	1 399,000	
				RAZEM	1 399,000
26 d.4	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Krotność = 2	m2		
		1399	m2	1 399,000	
				RAZEM	1 399,000
27 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężnik betonowa z oporem.	m3		
		0,043 * 484	m3	20,812	
				RAZEM	20,812
28 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		484	m	484,000	
				RAZEM	484,000
29 d.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm z 2% dodatkiem cementu. Krotność = 2	m2		
		1278	m2	1 278,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 278,000
30 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. Ilość asfaltu po odparowaniu wody 1kg/m2.	m2		
		1278	m2	1 278,000	
				RAZEM	1 278,000
31 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca śr. gr. 5 cm Krotność = 1,2	m2		
		1278	m2	1 278,000	
				RAZEM	1 278,000
32 d.4	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
		1278	m2	1 278,000	
				RAZEM	1 278,000
33 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,33	m2		
		1278	m2	1 278,000	
				RAZEM	1 278,000
5	45233222-1	ZJAZDY			
34 d.5	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		91	m2	91,000	
				RAZEM	91,000
35 d.5	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Krotność = 2	m2		
		91	m2	91,000	
				RAZEM	91,000
36 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowa z oporem.	m3		
		3,2	m3	3,200	
				RAZEM	3,200
37 d.5	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		80	m	80,000	
				RAZEM	80,000
38 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 2	m2		
		91	m2	91,000	
				RAZEM	91,000
39 d.5	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		91	m2	91,000	
				RAZEM	91,000
6	45100000-8	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
40 d.6	KNNR 1 0503-06	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV	m2		
		480	m2	480,000	
				RAZEM	480,000
41 d.6	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m2		
		480	m2	480,000	
				RAZEM	480,000
7		OZNAKOWANIE			
42 d.7	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, tabliczki, ostrzegawcze, i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
43 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych.	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Przedmiar	3
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	3
2 ROBOTY ZIEMNE	3
3 ODWODNIENIE	3
4 NAWIERZCHNIE	4
5 ZJAZDY	5
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	5
7 OZNAKOWANIE	5
Spis treści	6