

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość
NIP: 9222684570
REGON: 382781122

Stadium

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

*Nazwa zadania
inwestycyjnego*

Przebudowa drogi gminnej nr 110345I ul. Złota w Szczepieszynie

Branża

Drogowa

*Kategoria obiektu
budowlanego*

XXV, IV

Inwestor

*Gmina Szczepieszyn
Plac Tadeusza Kościuszki 1
22-460 Szczepieszyn*

*Adres obiektu
budowlanego*

*Obręb 05 Szczepieszyn
dz. ew. 1699, 1700, 1711, 1801*

*zawartość
opracowania*

część opisowa i rysunkowa

spis treści na stronie 2-3

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	

Zamość, lipiec 2020 r.

Spis treści:

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	str. 4
I. Część opisowa	str. 5
1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
2. Podstawa opracowania	str. 5
3. Stan istniejący	str. 5
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.....	str. 6
5. Przekroje poprzeczne.....	str. 6
6. Profil podłużny.....	str. 6
7. Konstrukcje nawierzchni	str. 7
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.....	str. 7
9. Odwodnienie.....	str. 7
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.....	str. 7
11. Warunki geotechniczne.....	str. 8
12. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.....	str. 8
13. Informacje o Obszarze Oddziaływania Obiektu.....	str. 8
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	str. 8
15. Ogólne zasady odbioru robót.....	str. 9
16. Kanał technologiczny	str. 9
17. Uwagi końcowe.....	str. 10
Informacja BIOZ.....	str. 11
Kopia uprawnień budowlanych i przynależności do LOIB.....	str. 15
Decyzje i uzgodnienia	str. 18

II. Część graficzna:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne

Rys. nr 5 Szczegóły

Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne

Rys. nr 7 Przekrój kanału technologicznego

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 poz. 1202. – z późn. zm.) projekt budowlany: „**Przebudowa drogi gminnej nr 110345I ul. Złota w Szczepieszynie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że powyższy projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ew. LUB/0138/PBD/18

1. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 1103451 ul. Złota w Szczepieszynie o długości 196,94 m (w kilometrze od 0+003,26 do km 0+200,20).

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie, zjazdów, chodników),
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,
- wykonanie kanału technologicznego

2. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. z 2016 r, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680) wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 u.p.b.,
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami),
- Umowa z inwestorem
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący.

W obecnym stanie ulica posiada nawierzchnię utwardzoną płytami betonowymi „trylinką” z licznymi zaniżeniami, nierównościami oraz miejscowymi ubytkami. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, ulica Złota zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,00 do 15,00 m.

Aktualny ruch na ulicy Złotej można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.

Projekt przewiduje przebudowę ulicy poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów indywidualnych, budowę kanalizacji deszczowej oraz kanału technologicznego.

Stan projektowany wysokościowo dowiązано do stanu istniejącego ul. Marii Konopnickiej jak i do ulicy studziennej oraz zjazdów na posesje. Spadki poprzeczne ulicy ukształtowano jako daszkowy 2 %. Spadki podłużne zjazdów dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych (max do +/- 5%), nowe zjazdy pochylenie podłużne nie większe niż +/- 5%. Dopuszcza się przesunięcia zjazdu do posesji w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu.

Budowa nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną, jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie budowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych oraz wykonać regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej. Istniejącą elektroenergetyczną należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

Dokładne rozwiązania wysokościowe tj. spadki podłużne i poprzeczne projektowanego odcinka oraz rozwiązania wysokościowe znajdują się w dokumentacji projektowej w części rysunkowej.

Parametry drogi:

- Droga gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość pasa ruchu od 2,25 do 3,00 m
- Nawierzchnia - bitumiczna
- Spadek poprzeczny daszkowy - 2%
- Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00 do 15,00 m

5. Przekroje poprzeczne.

Przekrój projektowanej ulicy posiada:

- Dwa pasy ruchu o łącznej szerokości od 5,25 m do 6,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej obustronnie krawężnikiem wystającym;
- Od km 0+166,82 do km 0+188,82 po prawej stronie zaprojektowano zatokę postojową o zachowanej istniejącej szerokości od 4,76 do 5,88 m.

6. Profil podłużny.

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący, minimalne pochylenie podłużne wynosi 1,35% natomiast maksymalne pochylenie podłużne wynosi 6,51%. Na danym profilu podłużnym występuje pięć łuk pionowy wklęsłych: w km 0+003,26 o promieniu 100 m i długości 1,90 m, w km 0+053,54 o promieniu 4900 m

i długości 22,20 m, w km 0+079,12 o promieniu 1800 m i długości 23,22 m, w km 0+104,54 o promieniu 700 m i długości 21,76 m, w km 0+142,00 o promieniu 800 m i długości 13,57 m oraz trzy łuki wypukłe: w km 0+031,09 o promieniu -4000 m i długości 20,03 m, w km 0+127,05 o promieniu -1000 m i długości 13,79 m, w km 0+177,30 o promieniu -1400 m i długości 22,52 m.

7. Konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia od km 0+003,26 do km 0+010,00 oraz odtworzenie wykopu pod kanalizację deszczową:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W wg WT-2 – 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 – 20 cm
- warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Jezdnia od km 0+010,00 do km 0+200,20:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W wg WT-2 – 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 – śr. gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchni ulicy z trylinki

Zjazdy:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązane C 90/3 frakcji 0-31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Na powierzchni objętej opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego – 1357,34 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej – 189,93 m²
- pasy zieleni ok. 390 m²

9. Odwodnienie.

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego ulicy Nasiennej będą odprowadzane za pomocą kanalizacji deszczowej.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W pasie drogowym budowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć

i przyłącza kanalizacji sanitarnej, linia telekomunikacyjna. Budowa ulicy nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną, jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie.

11. Warunki geotechniczne.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

13. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji o którym mowa w art.28 ust.2 Ustawy - Prawo Budowlane dotyczący działek *dz. nr ewid. dz. ew. 1699, 1700, 1711, 1801* - Obręb 05 Szczepieszyn. Informuję, że Obszar Oddziaływania Obiektu „**Przebudowa drogi gminnej nr 1103451 ul. Złota w Szczepieszynie**” mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana i nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, działki sąsiednie, nie zmienia także stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszania istniejących stosunków wodnych. Działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w ochronie konserwatora zabytków. Projektowana inwestycja nie wpływa na środowisko oraz nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1189.z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1422)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Rozporządzenie z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U.03.164.1589)

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych.

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowane zjazdy dostosować do istniejących rzędnych

terenowych na bramach wjazdowych. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Kanał technologiczny.

W ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych, należy wybudować kanał technologiczny (ciąg telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej) składający się z 1 rury HDPE 110/6,3, 3 rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy) oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x10/8 mm) układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m. Wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ścisłej tuby w rurze dwuwarstwowej. Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanymi. Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci. Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe typu SKR-1. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

Zestawienie odcinków projektowanej kanalizacji kablowej

Lp.	Odcinek linii		Długość, m			Moduł
	od studni	do studni	HDPE 110	HDPE 40	mikro 7x10	
1.	1	2	82	246	82	KTu1
2.	2	3	92	276	92	KTu1
	Razem		174	522	174	

Zestawienie podstawowych materiałów

Lp.	Nazwa	Jedn.	Ilość	Uwagi
1.	Rura osłonowa RHDPE 110/6,3 mm	mb	174	
2.	Rura światłowodowa HDPE 40/3,7 mm	mb	522	

3.	Prefabrykowana wiązka mikrorur 7x10/8 mm	mb	174	
4.	Studnia kablowa SKR-1, rama stalowa obetonowana, pokrywa	kpl.	3	
5.	Zaślepka dla rury RHDPE 110/6,3 mm	szt.	2	
6.	Zaślepka dla rury HDPE 40/3,7 mm	szt.	6	
7.	Złączka RHDPE 40mm	szt.	3	
8.	Złączka RHDPE 110mm	szt.	1	
9.	Taśma ostrzegawcza	mb	174	

17. Uwagi końcowe.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Stadium **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zadania inwestycyjnego *Przebudowa drogi gminnej nr 110345I ul. Złota w Szczepieszynie*

Branża *Drogowa*

Kategoria obiektu budowlanego *XXV, IV*

Inwestor *Gmina Szczepieszyn
Plac Tadeusza Kościuszki 1
22-460 Szczepieszyn*

Adres obiektu budowlanego *Obręb 05 Szczepieszyn
dz. ew. 1699, 1700, 1711, 1801*

zawartość opracowania *część opisowa*

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	

Zamość, lipiec 2020 r.

1. Podstawa opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla zadania pn: **„Przebudowa drogi gminnej nr 1103451 ul. Złota w Szczepieszynie”.**

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie kanału technologicznego,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieci i przyłącza gazowe,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń, możliwość porażenia prądem przy wykopach nad i pod liniami elektroenergetycznymi,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii telekomunikacyjnej oraz sieci gazowej. Roboty ziemne nad linią telekomunikacyjną i gazową należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu ulicą Nasienną, należy wykonać projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

6. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunięcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo - jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań;
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi - przemieszczanie ich nad pracującymi oraz nad kabina kierowcy - jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń - bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

- 2,0 m od linii N/N;
- 5,0 m od linii W/N do 15 kV;
- 10,0 m od linii W/N do 30 kV;
- 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

7. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 27.07.2014 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Z 2004 r. nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie

kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

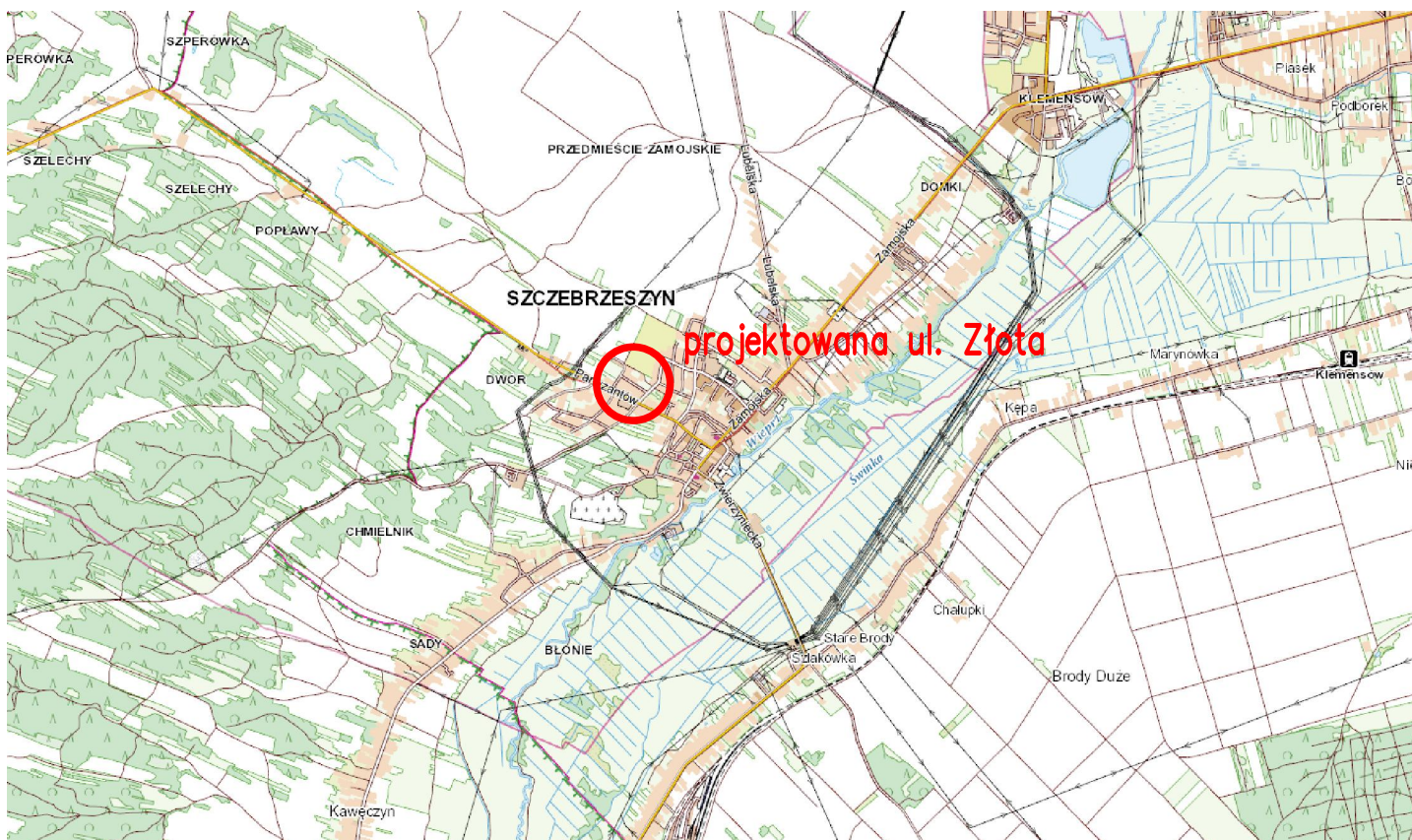
- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzista.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny		
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110345L ul. Złota w Szczepieszynie		
INWESTOR:		Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyn		
ADRES BUDOWY:		Obręb 05 Szczepieszyn ul. Złota dz. ew. 1699, 1700, 1711 ul. M. Konopnickiej dz. ew. 1801		
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:25000	-	07.2020 r.
				1

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
 "KART-MIAR" spółka z o.o.
 22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4
 NIP: 922-000-34-59 REGON: 950012230
 tel./fax (84) 627 09 52 kom.600 453 181

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 pod budowę drogi
 Skala: 1:500
 Województwo: lubelskie
 Powiat: zamojski
 Jednostka ewidencyjna: 062013_4 Szczepieszyn
 Obręb: 05 Szczepieszyn
 ul. Złota, dz.ew. nr 1699 i 1700

Wykonana przez PGK "KART-MIAR" Spółka z o.o.
 w skali 1:500 nr 8.139.11.10.2.1, 8.139.11.10.2

w Zamościu w oparciu o istniejącą mapę
 .3 uzupełnioną pomiarem syt-wys.

Układ współrzędnych: PL-2000
 Układ wysokościowy: PL-KRON86-NH
 Nr ks. rob. 7446/2020
 GKN: 6640.695.2020
 sekcje: 8.139.11.10.2.1, 8.139.11.10.2.3
 Zamość, dn. 17.03.2020

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
 obciążającą granicę w granicach prowadzonej
 Dla obszaru objętego opracowaniem (kolor żółty)
 Zagospodarowania Przestrzennego.
 Granice działek ewidencyjnych oznaczonych na
 Przyjęto je na podstawie mapy ewidencyjnej.

ustaleniem ewentualnej służebności
 inwestycji.
 nie istnieje Miejscowy Plan

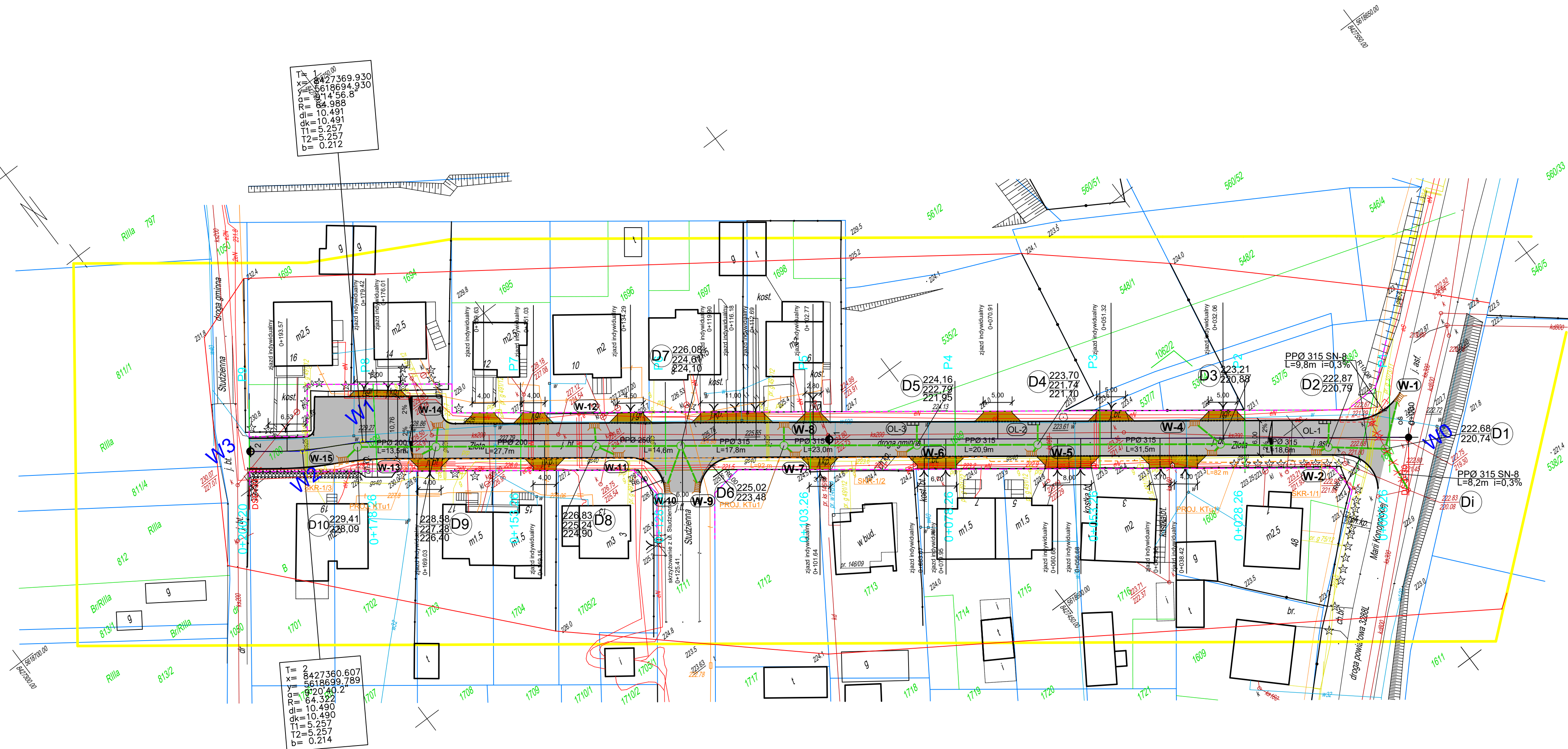
mapie kolorem niebieskim nie były analizowane.

GEODETA:

Adam Poslajko
 Upr. geod. MGFB Nr 10223

DYREKTOR:

Zbigniew Szykalarz
 Upr. geod. GUGIK nr 4605

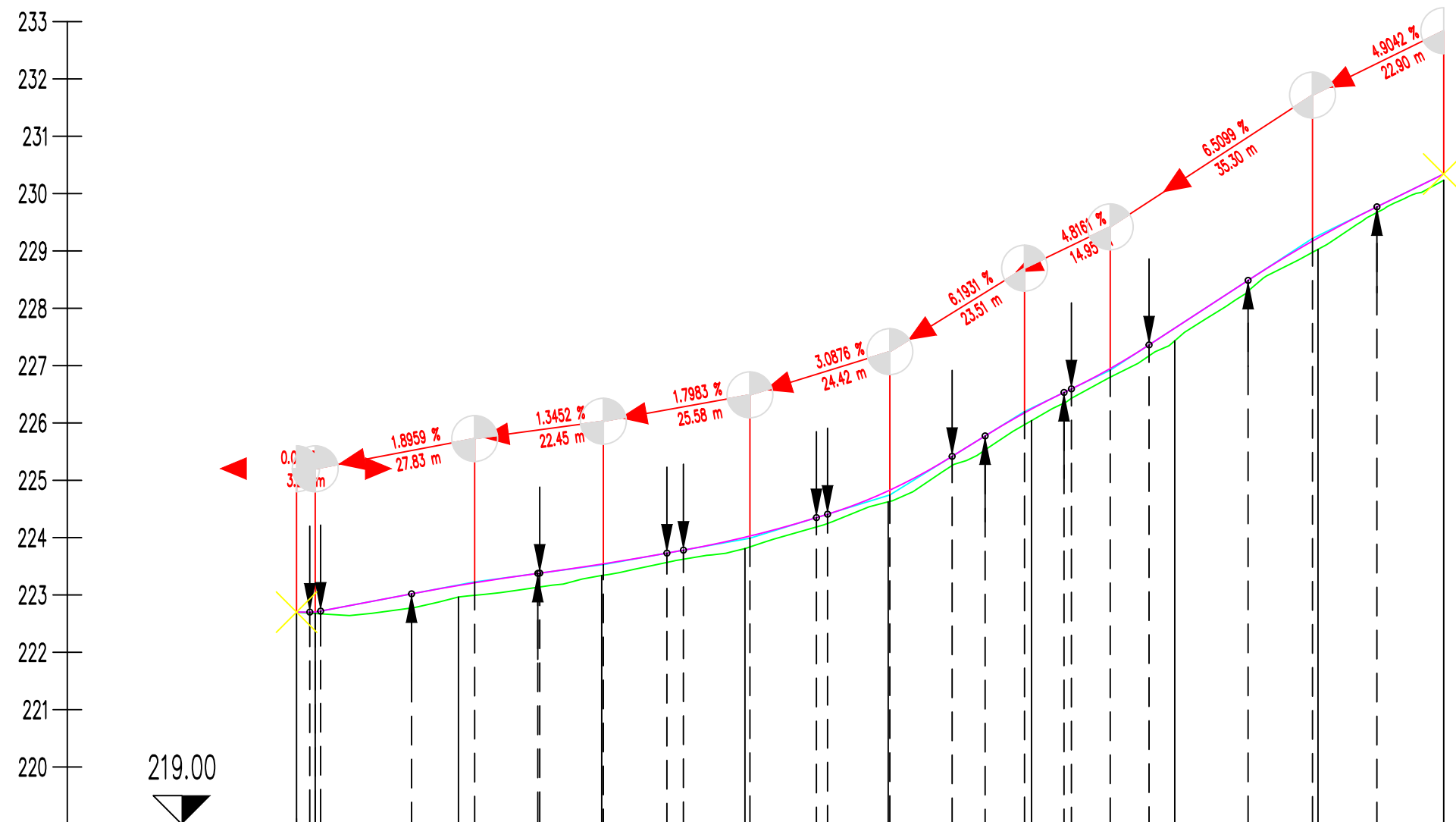


Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJ. RURA OSŁONOWA RHDPE 110/6,3 mm
- PROJ. RURA ŚWIATŁOWODOWA 3 x HDPE 40/3,7 mm
- PROJ. WIĄZKA MIKROUR 7x10 mm
- PROJ. STUDNIE KABLOWE SKR-1
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELENE ŚREDNICY 110 mm
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnie rewizyjne Ø 1000 mm
- (W-2) proj. wpust uliczny PE-HD Ø 500 mm
- (OL-1) proj. odwodnienie liniowe Lc = 2,00 m
- ist. przykanalik do likwidacji z wpustem

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Plan zagospodarowania terenu			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 1103451 ul. Złota w Szczepieszynie			
INWESTOR:	Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyn			
ADRES BUDOWY:	Obręb 05 Szczepieszyn ul. Złota dz. ew. 1699, 1700, 1711 ul. M. Konopnickiej dz. ew. 1801			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
PROJEKTANT:	inż. Wiesław Ciechomski			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0163/POOS/05			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Małgorzata Skowrońska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr UAN-II-8387/76/87			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	07.2020 r.	1

PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100

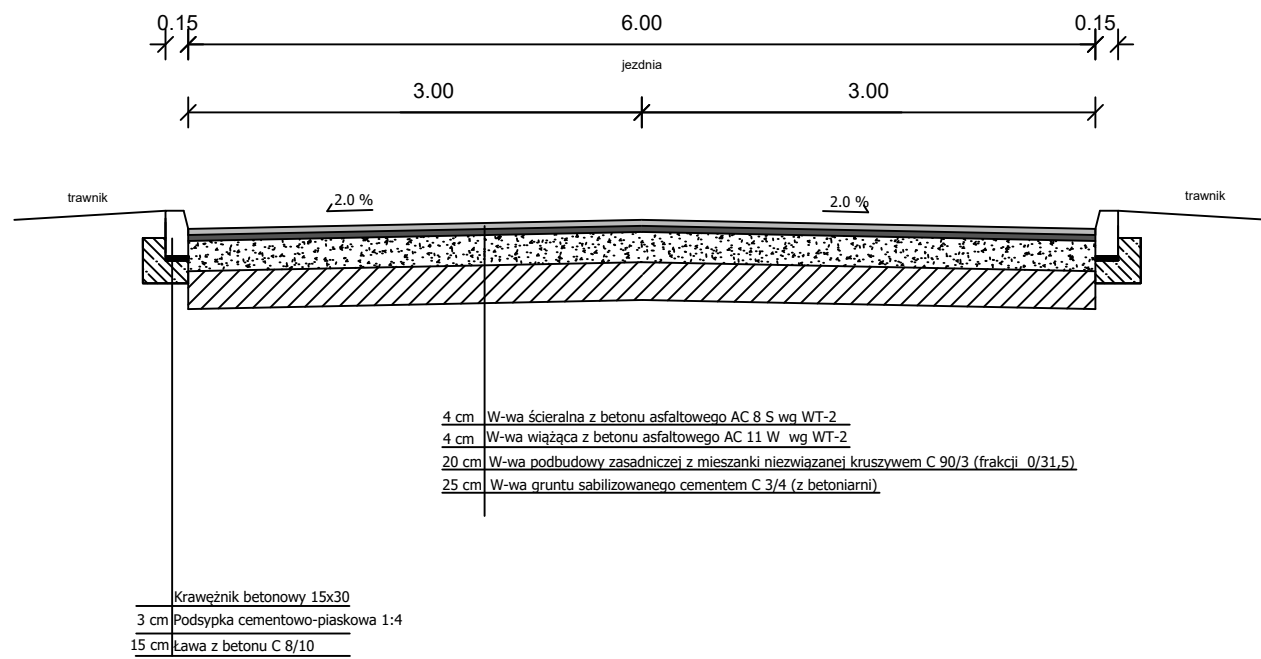


Legenda:
— Teren
— Niweleta

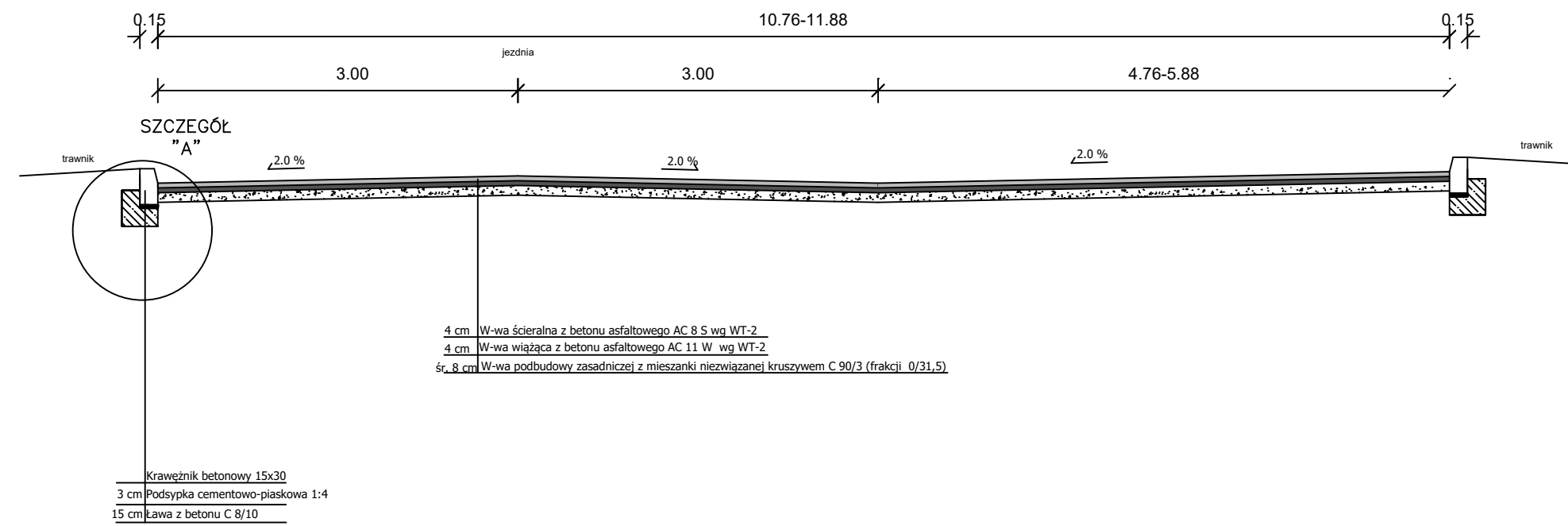
NUMER PRZEKROJU	3.260	25.000	P2	25.000	P3	25.000	P4	25.000	P5	25.000	P6	25.000	P7	25.000	P8	21.940	P9							
KILOMETRAŻ	-0.00	3.26	28.26	53.26	78.26	3.26	28.26	53.26	78.26	0.19														
RZĘDNA TERENU	222.700	222.680	222.964	223.340	223.608	224.625	226.040	227.433	229.028	230.231														
KILOM. I HEKTOM.	0+000					0+100											0+200							
RZĘDNE NIWELETY	222.700	222.705	223.019	223.196	223.376	223.538	223.730	224.007	224.348	224.815	225.417	225.774	226.142	226.532	226.949	227.361	227.653	228.486	229.173	229.227	229.769	230.341		
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000	0.005	0.246	0.219	0.242	0.198	0.162	0.198	0.162	0.191	0.159	0.214	0.206	0.185	0.151	0.191	0.220	0.191	0.187	0.206	0.111	0.110		
ELEMENTY NIWELETY	0.000 % R=100 m L=15.871 m	1.896 % R=4000 m L=22.030 m	1.345 % R=4900 m L=22.203 m	1.798 % R=1800 m L=23.215 m	3.088 % R=700 m L=21.763 m	6.193 % R=1000 m L=13.792 m	4.816 % R=800 m L=13.573 m	6.510 % R=1400 m L=22.517 m	4.904 % R=1100 m L=11.673 m															

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Niweleta			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 110345I ul. Złota w Szczepieszynie			
INWESTOR:	Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyn			
ADRES BUDOWY:	Obręb 05 Szczepieszyn ul. Złota dz. ew. 1699, 1700 ul. M. Konopnickiej dz. ew. 1801			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Monika Sikorska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0202/PWBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:1000/100	06.2020 r.	1

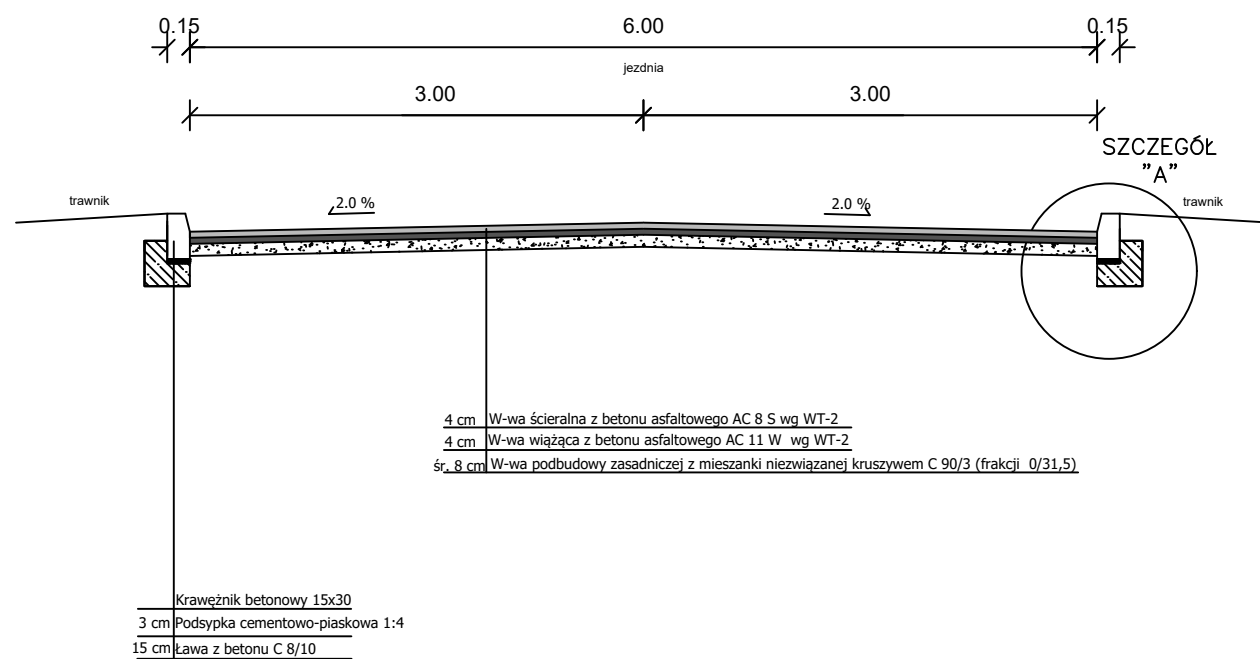
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+003,26 DO KM 0+010,00
ORAZ ODTWORZENIE WYKOPU POD KANALIZACJĘ DESZCZOWĄ
Skala 1:50



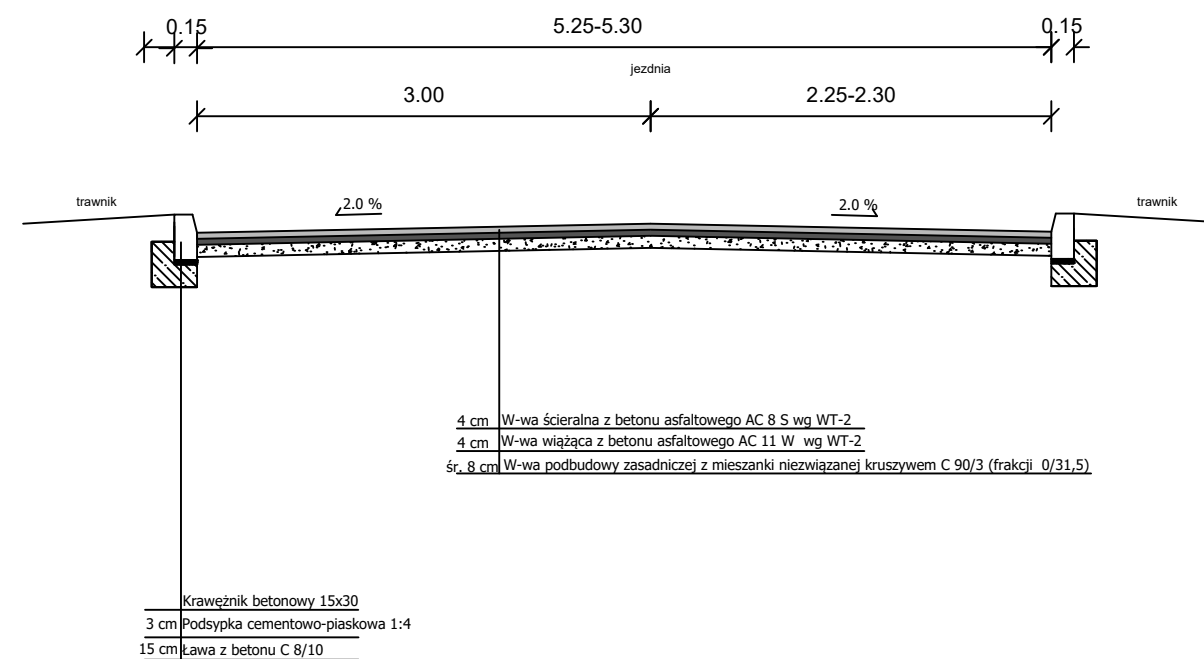
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+166,82 DO KM 0+188,82
Skala 1:50



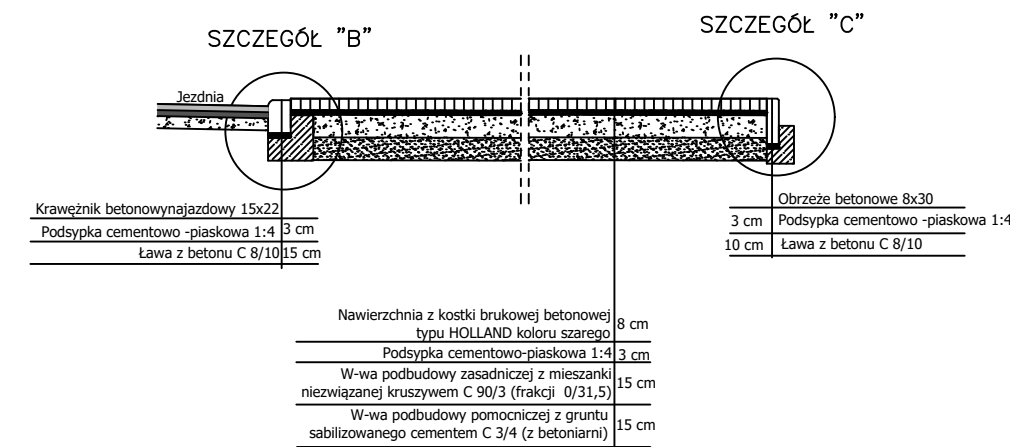
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+010,00 DO KM 0+166,82
Skala 1:50



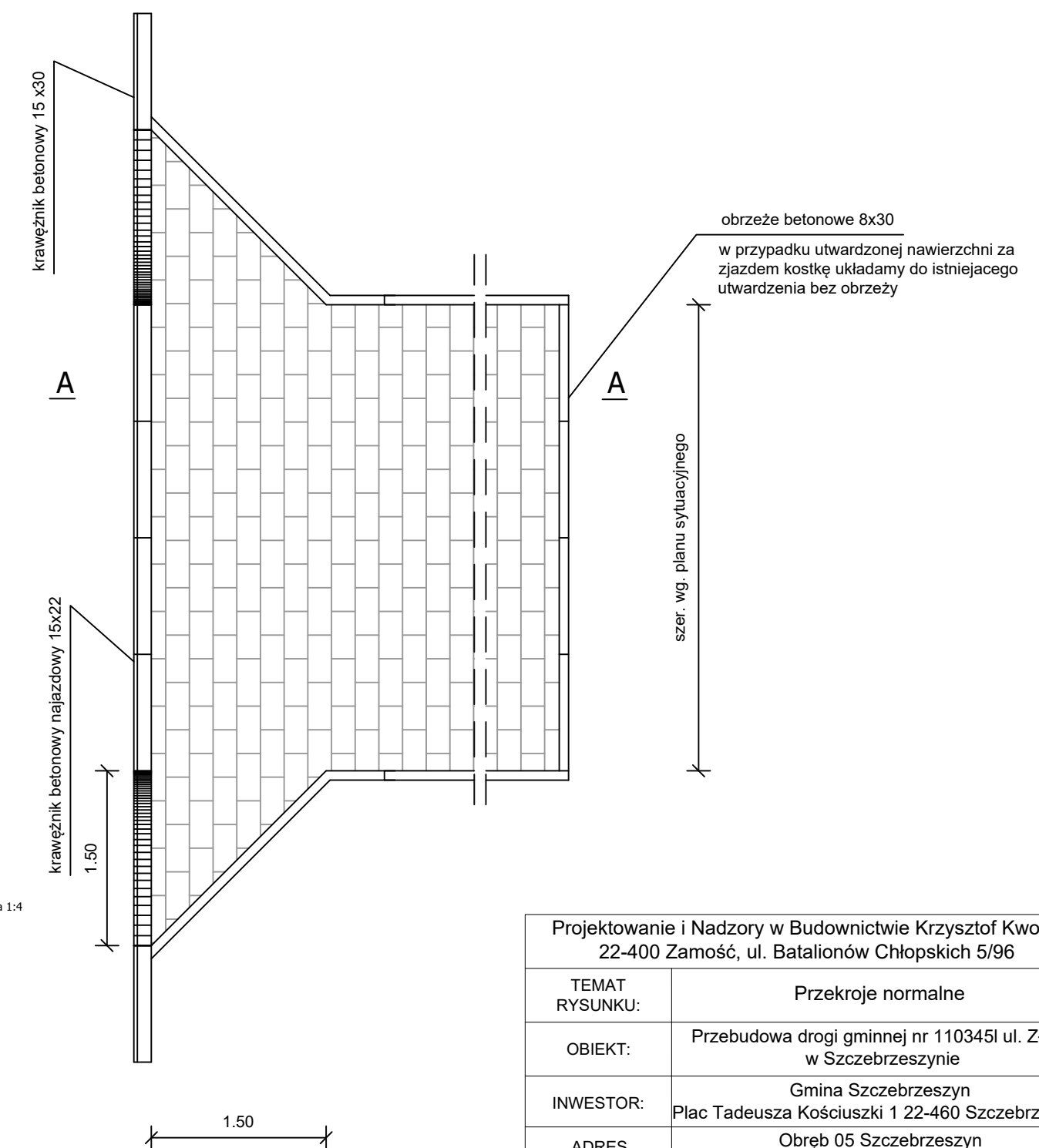
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+188,82 DO KM 0+200,20
Skala 1:50



Przekrój normalny zjazdu A-A
Skala 1:50

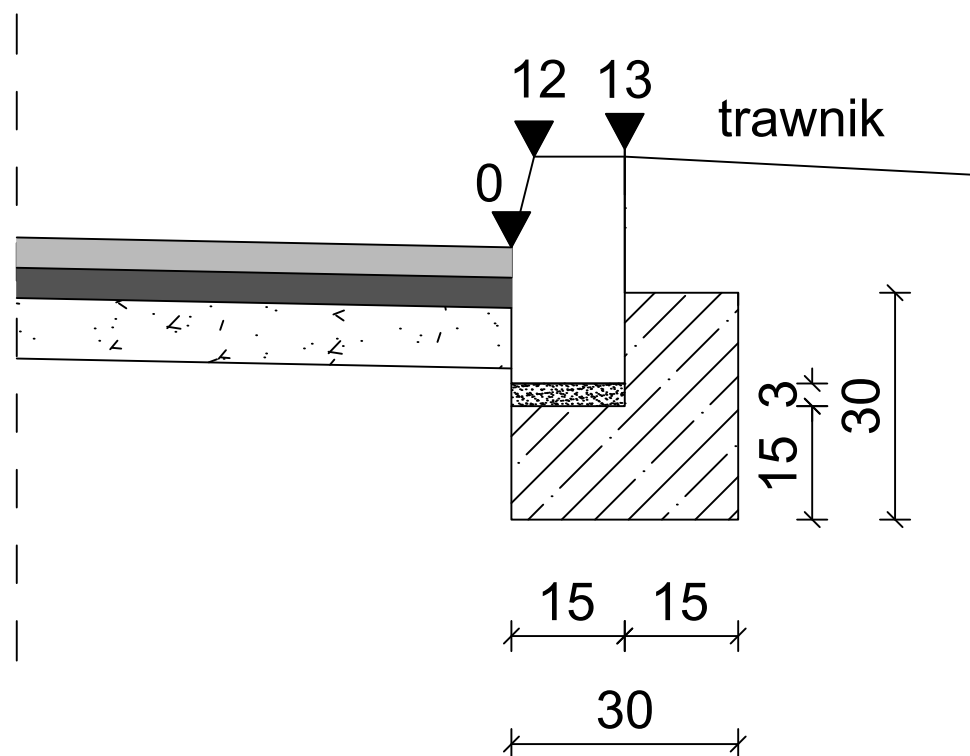


Widok z góry zjazdu z połączeniem z chodnikiem
Skala 1:50

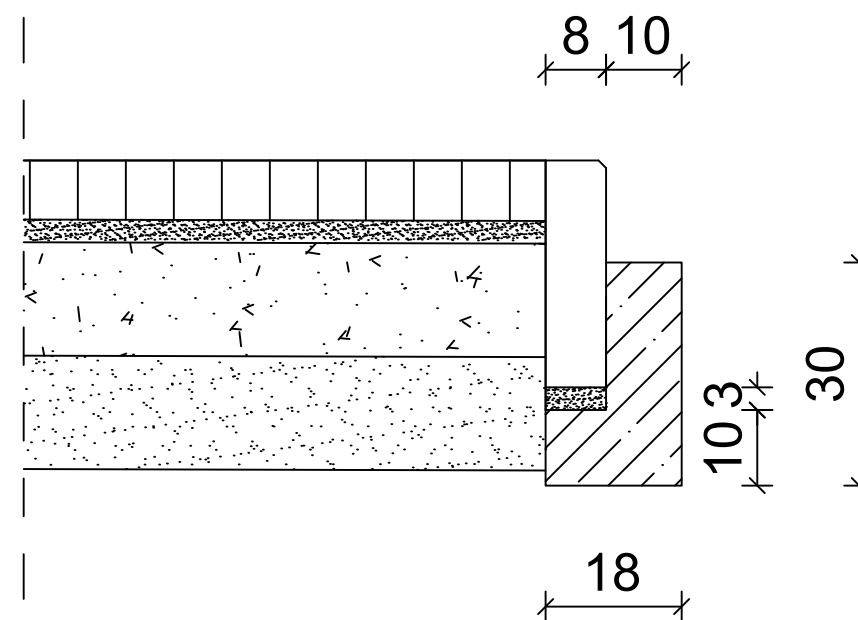


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 110345I ul. Złota w Szczepieszynie			
INWESTOR:	Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyn			
ADRES BUDOWY:	Obręb 05 Szczepieszyn ul. Złota dz. ew. 1699, 1700, 1711 ul. M. Konopnickiej dz. ew. 1801			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	-	07.2020 r. 1

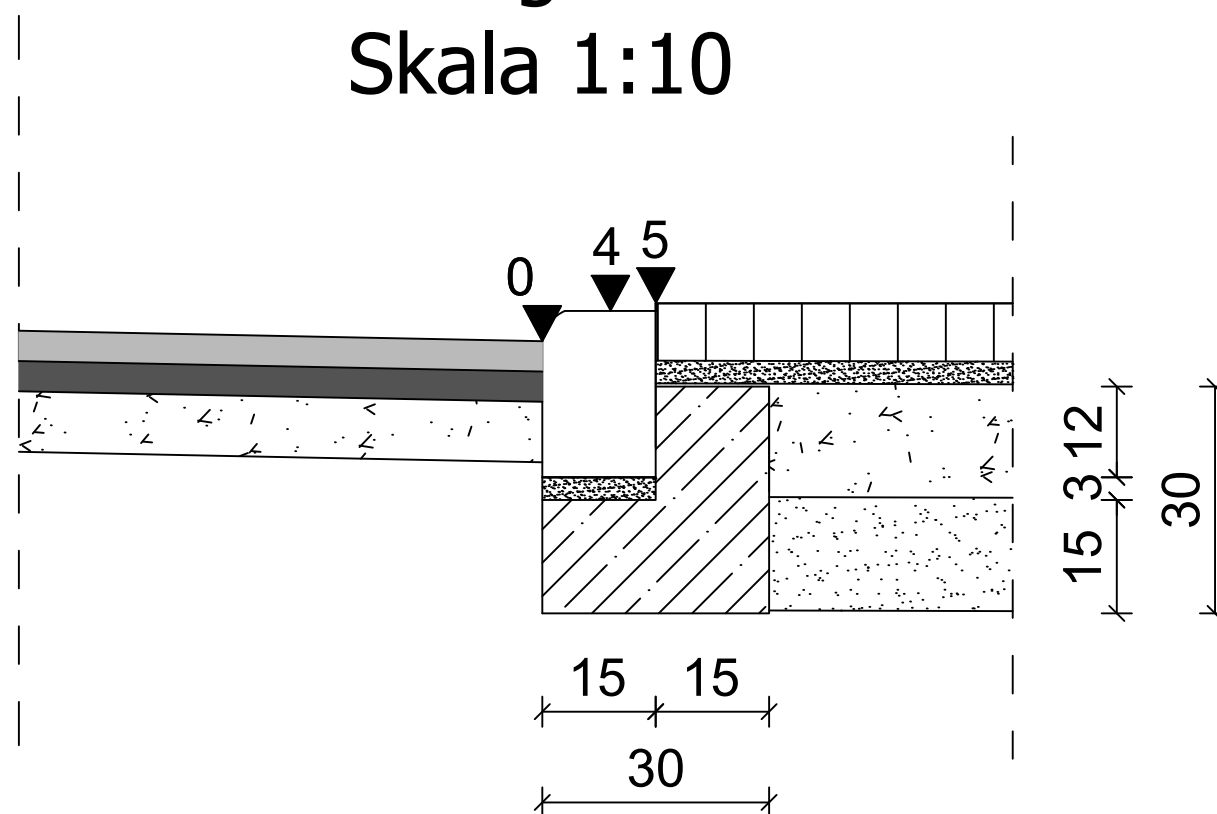
Szczegół "A" Skala 1:10



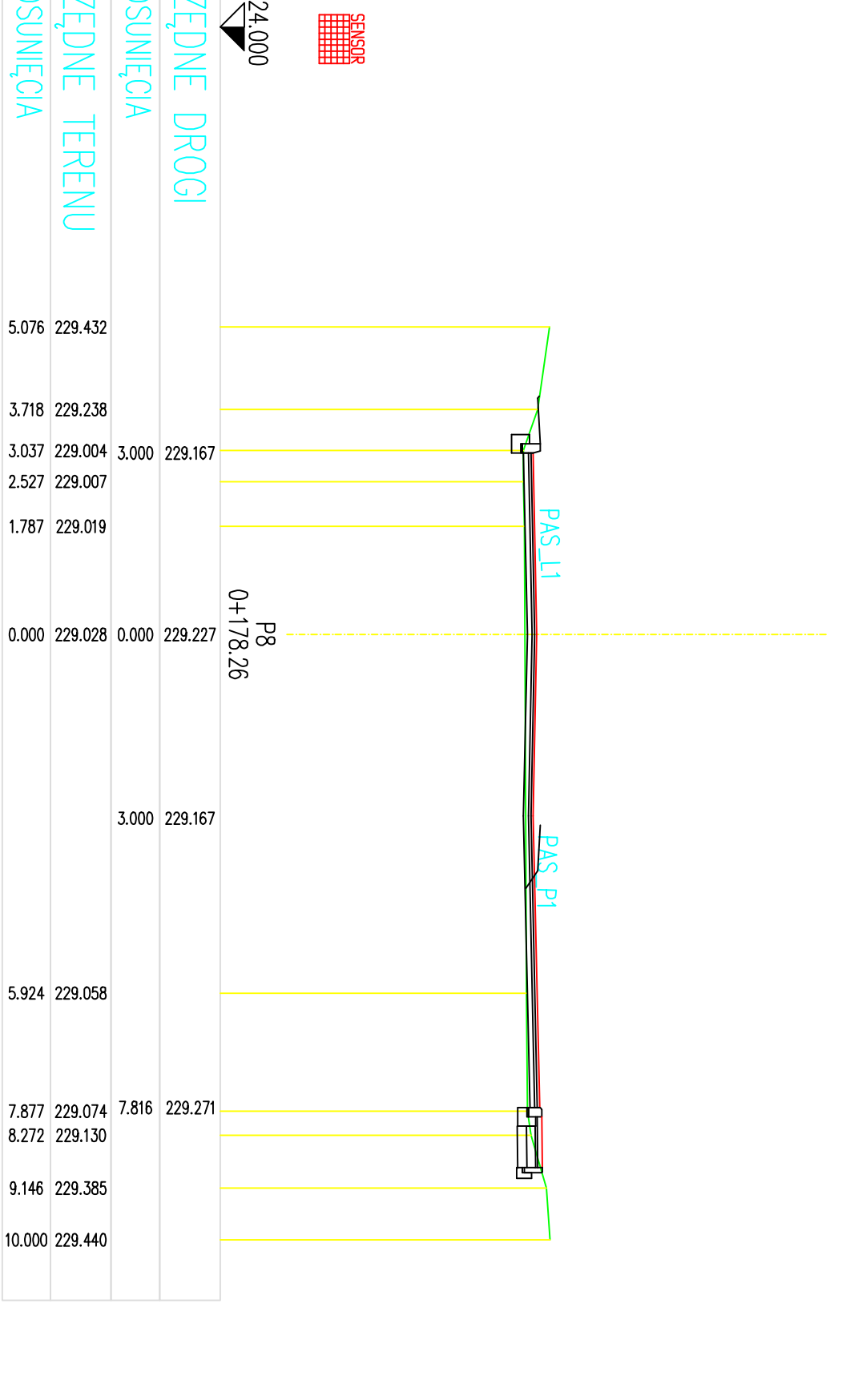
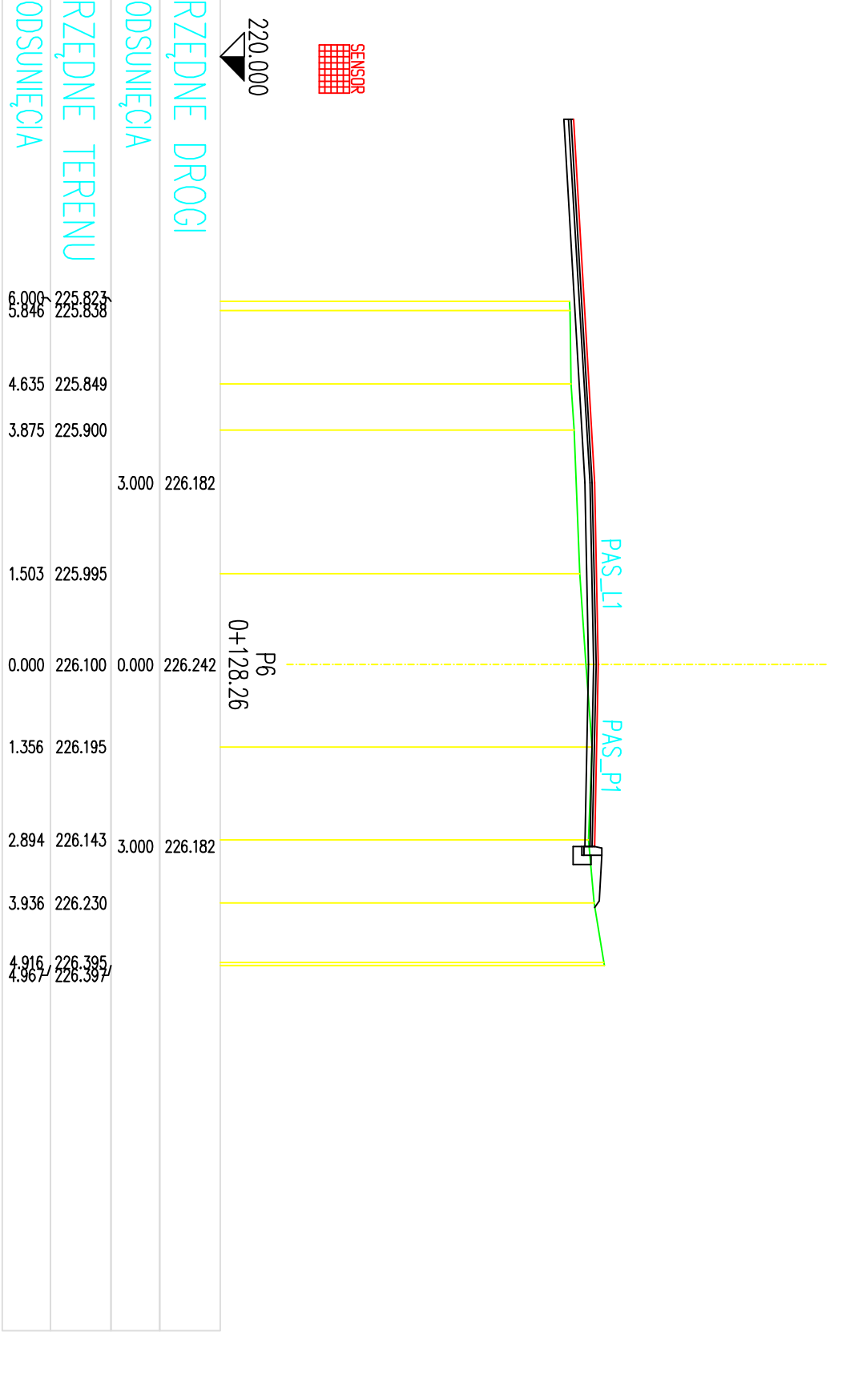
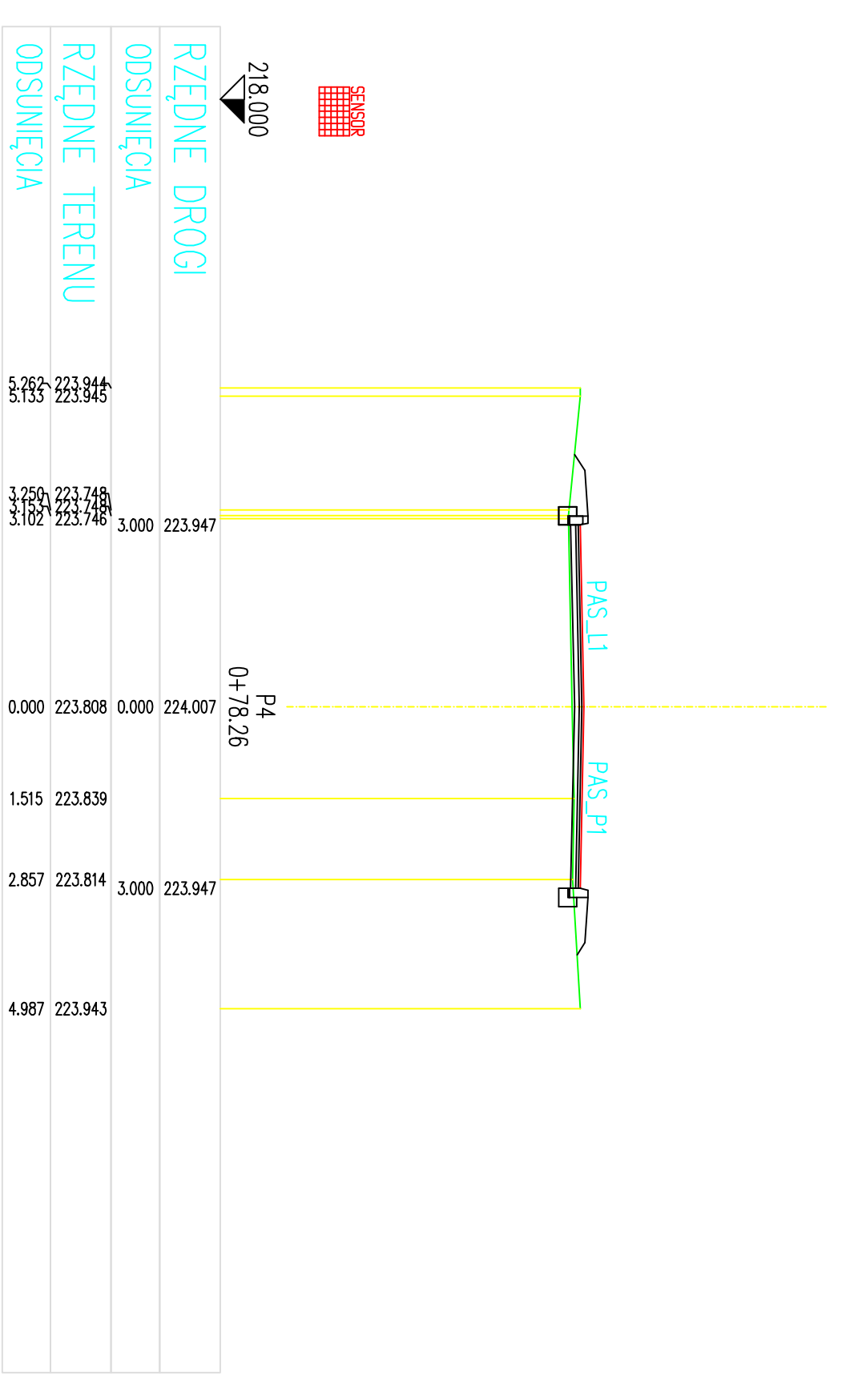
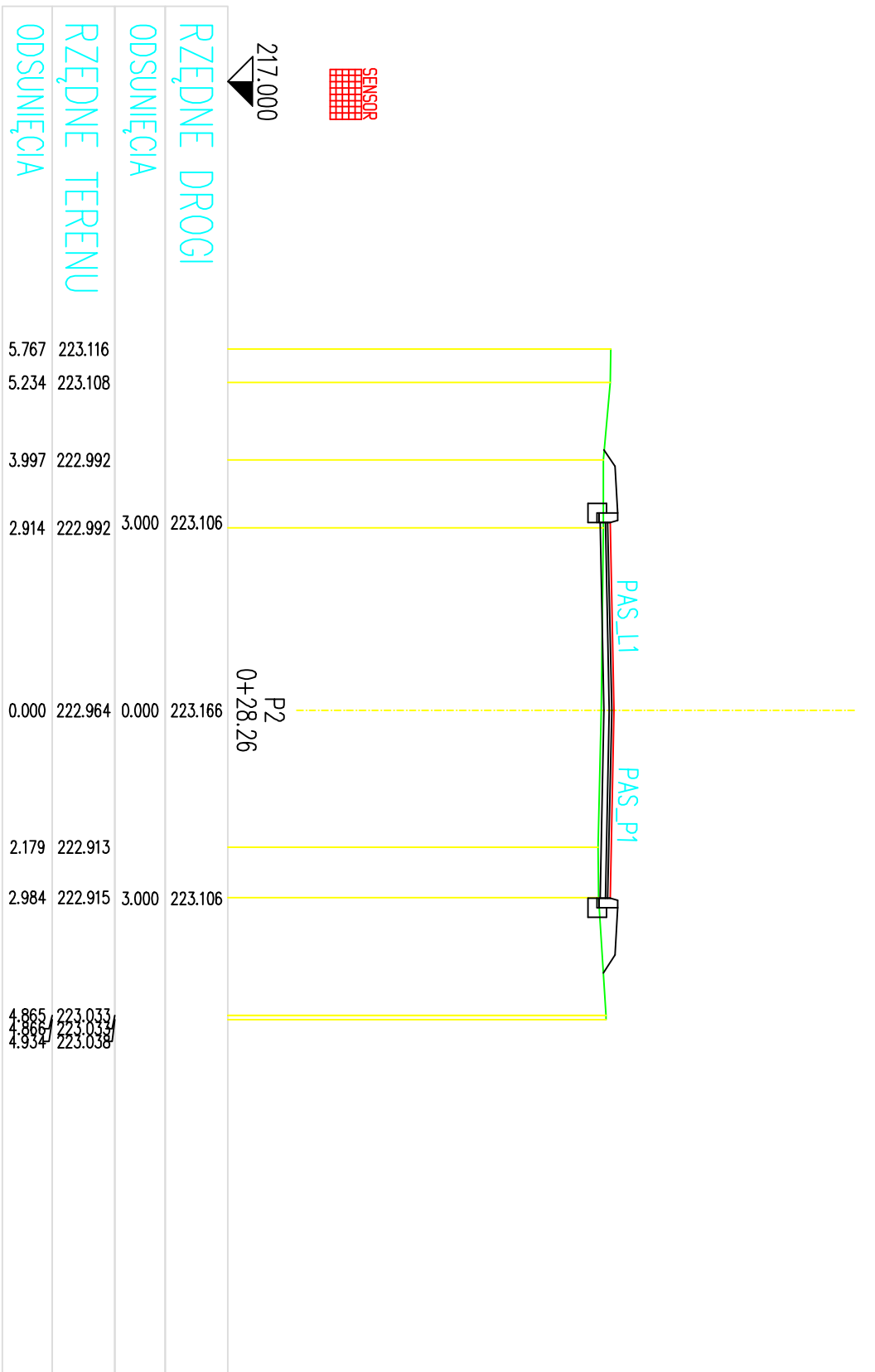
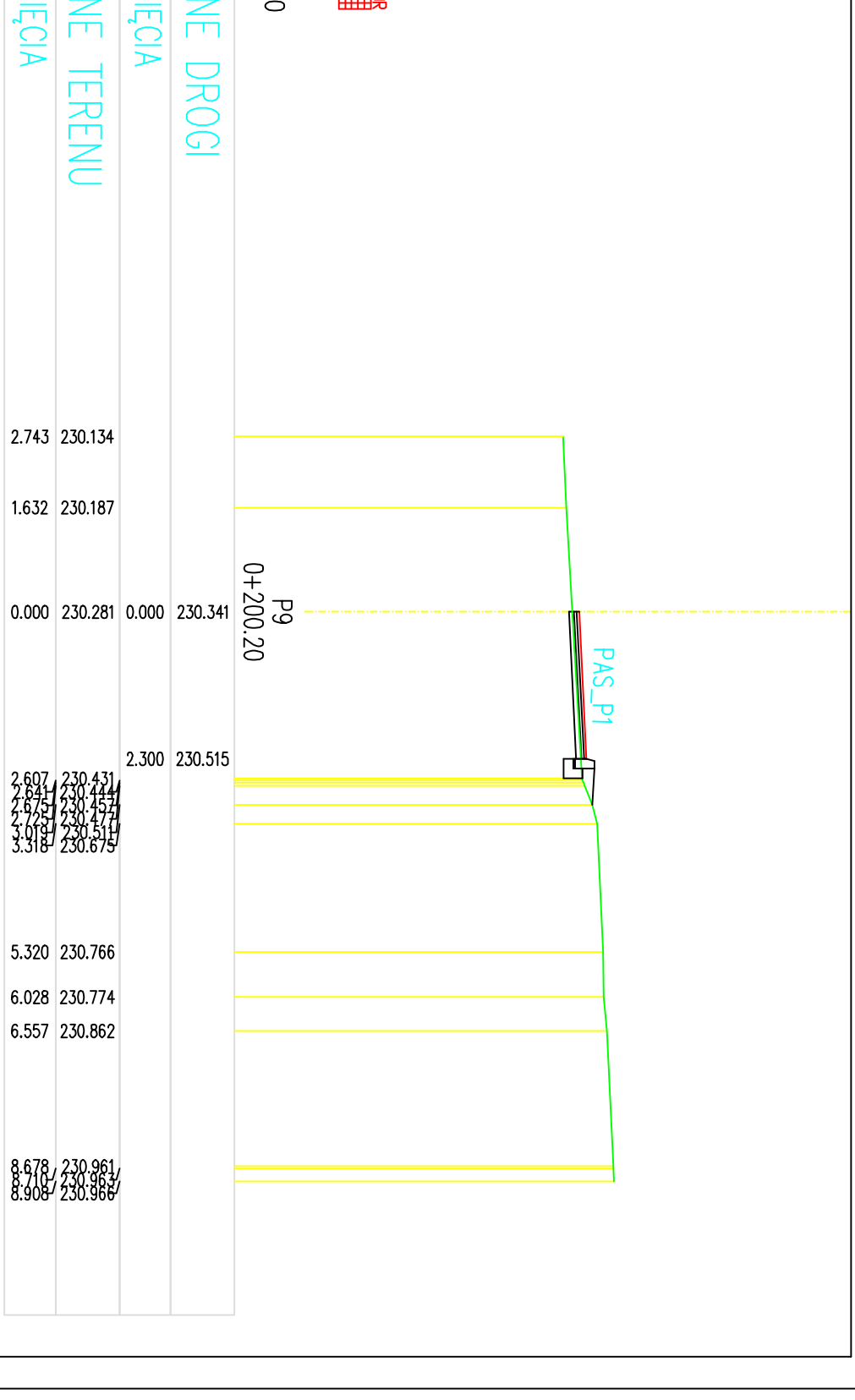
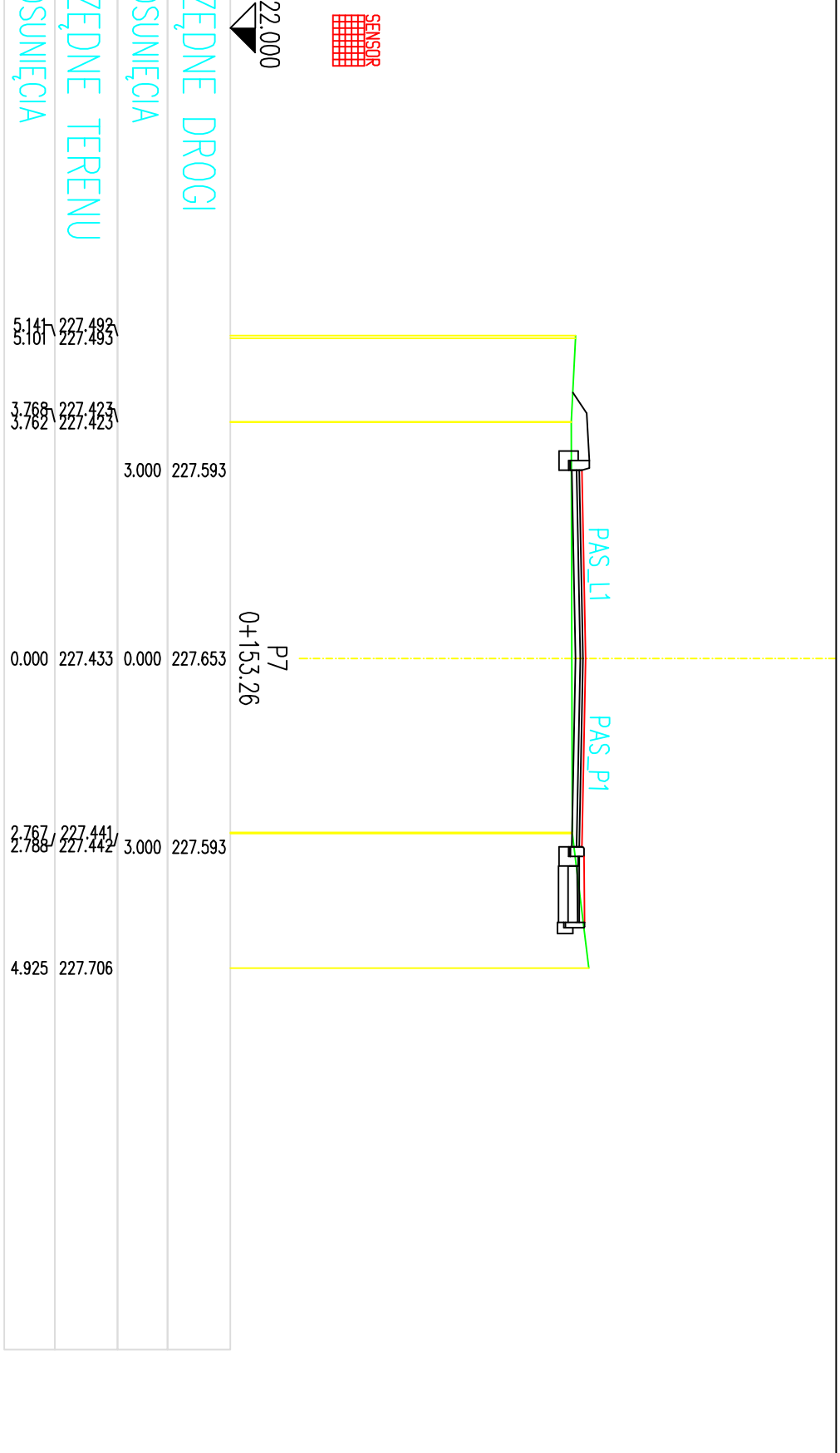
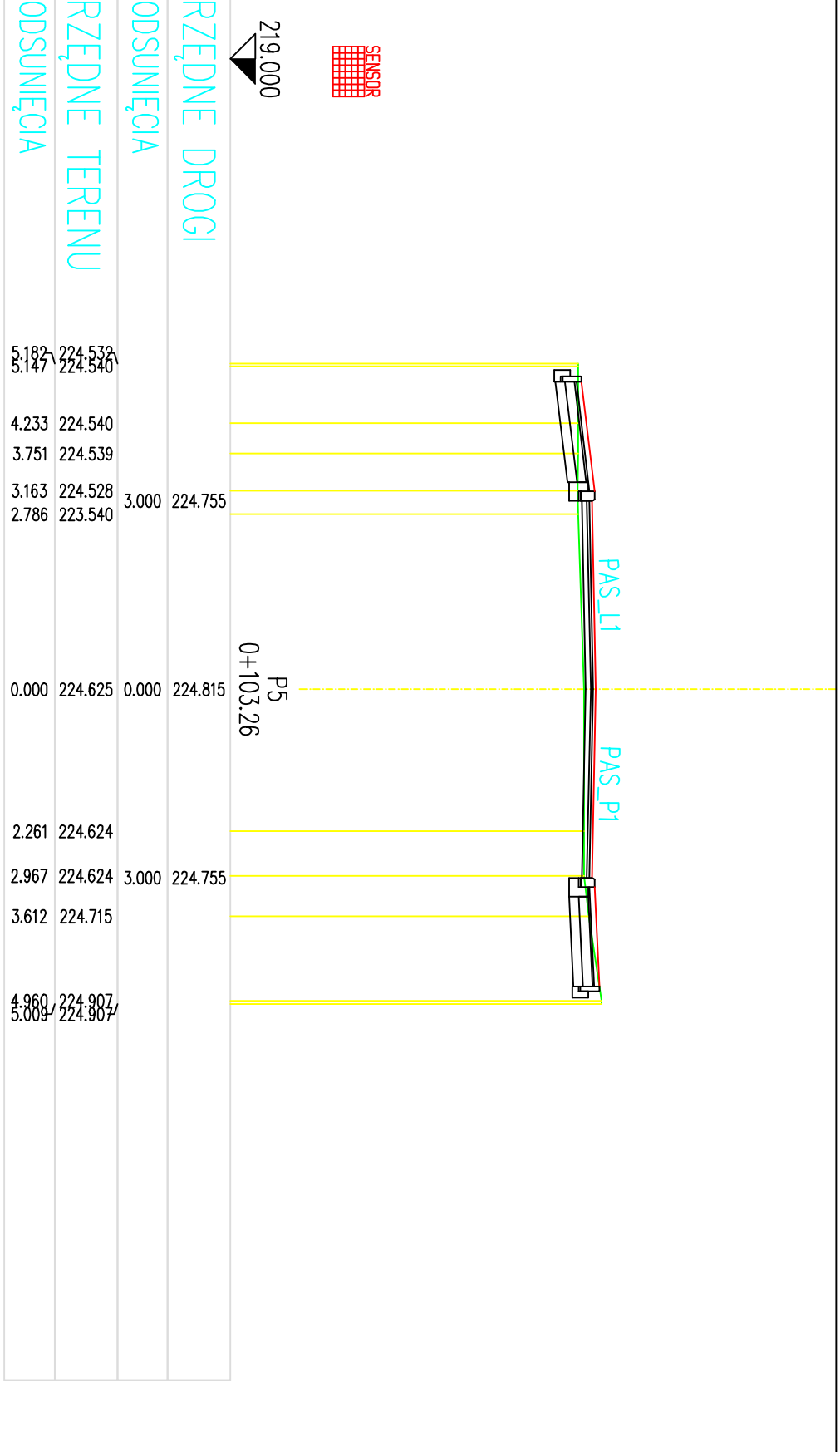
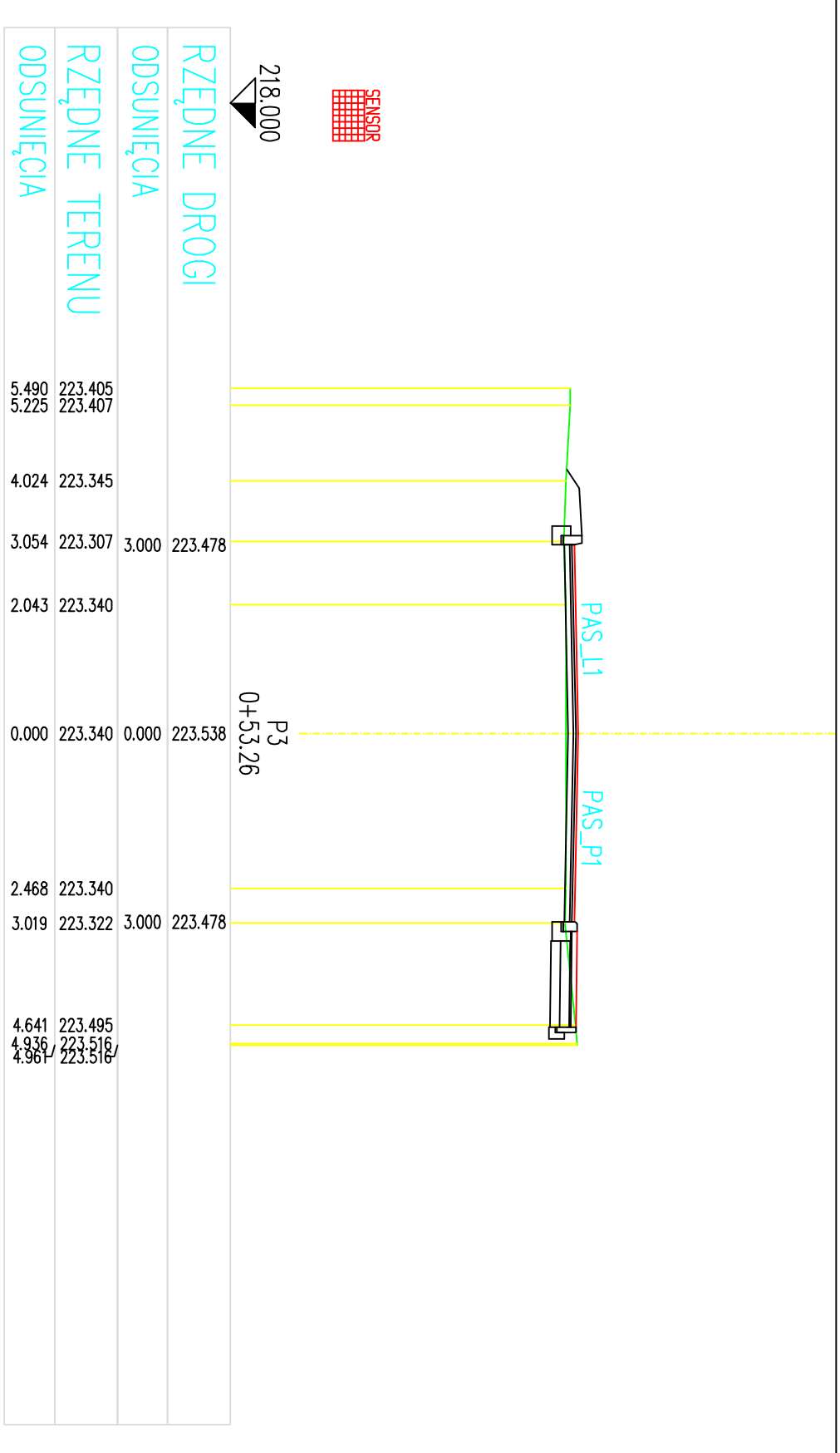
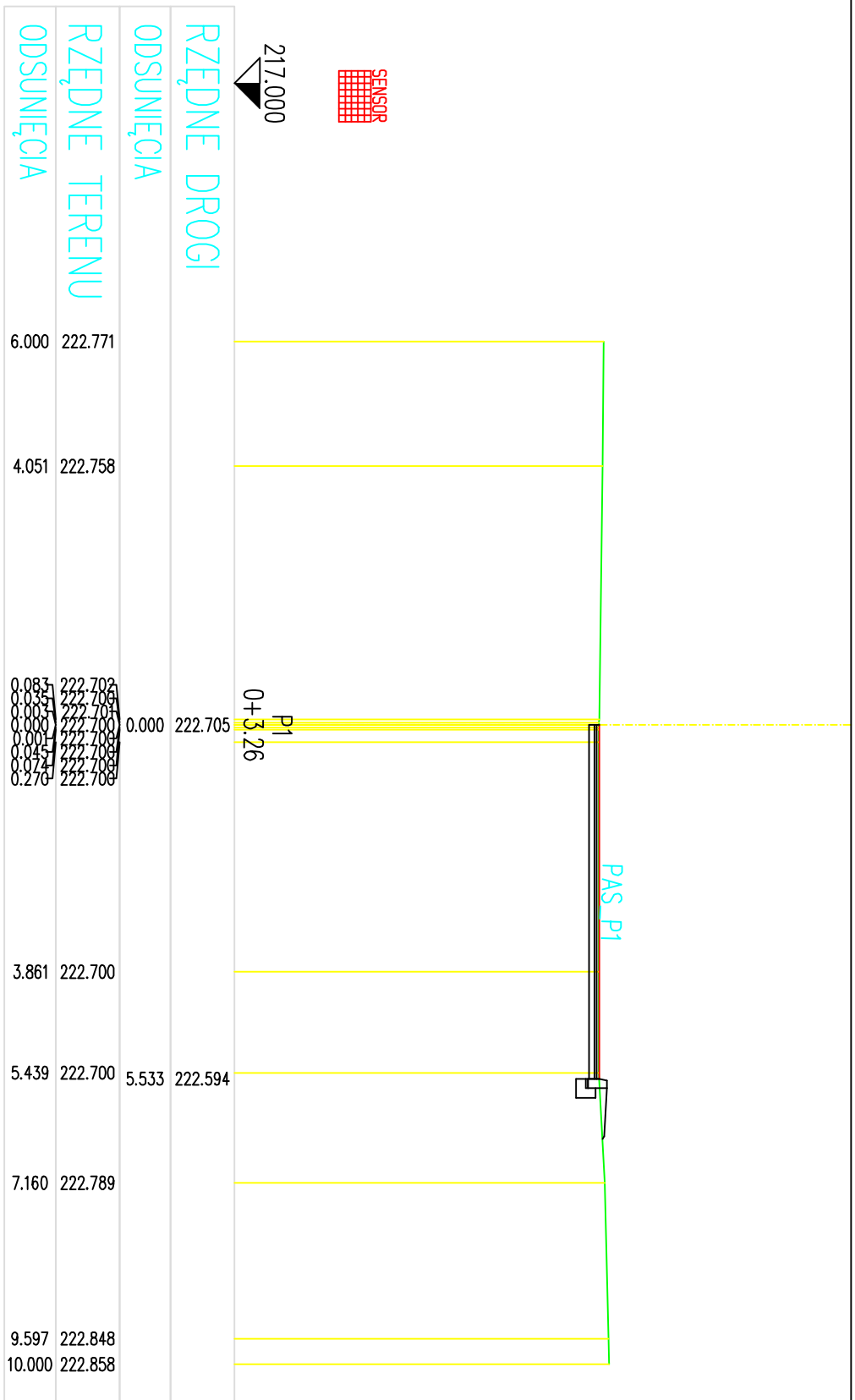
Szczegół "C" Skala 1:10



Szczegół "B" Skala 1:10

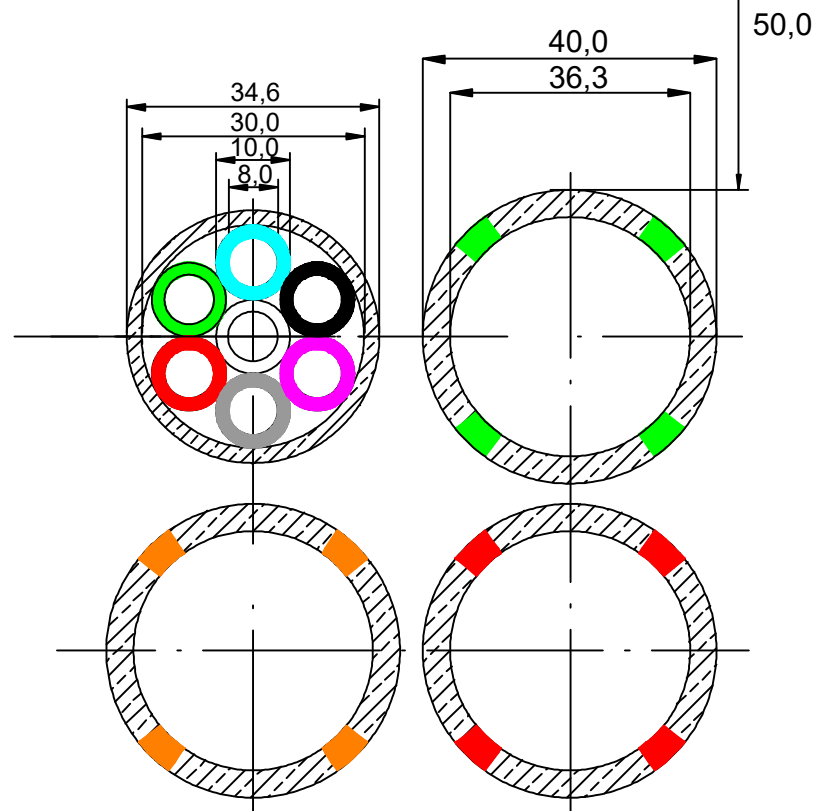
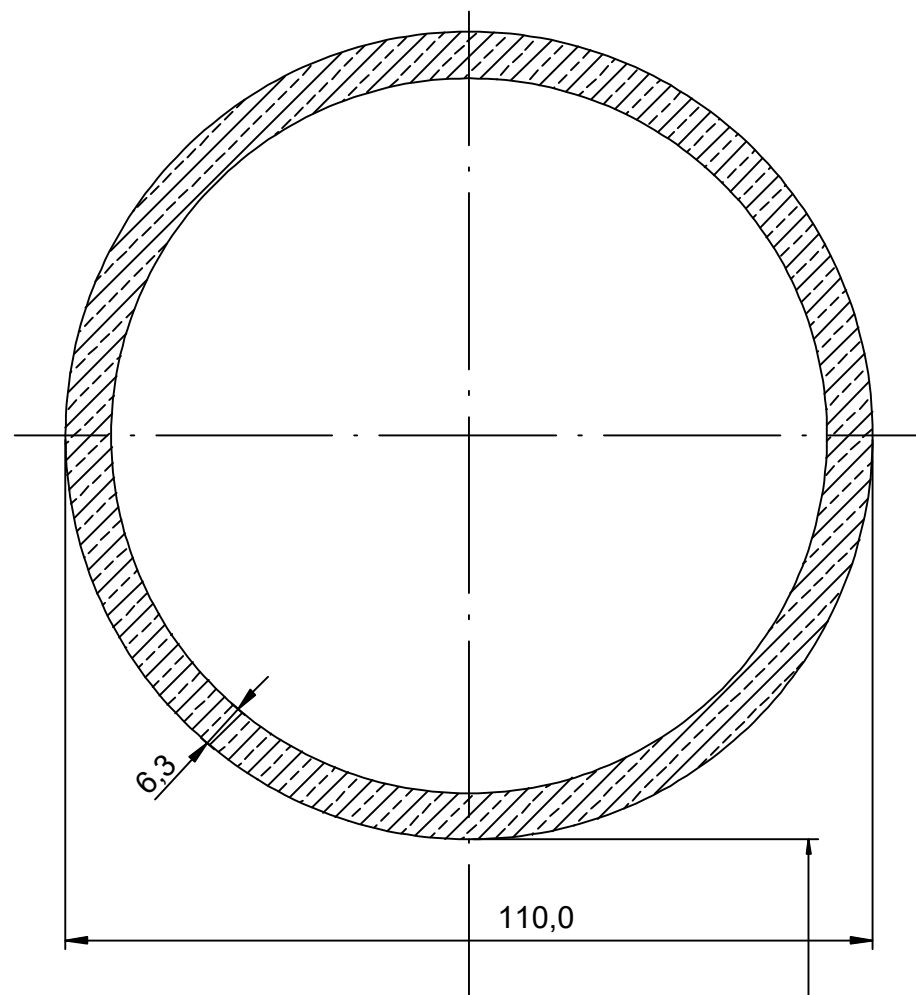


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne				
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 110345I ul. Złota w Szczepieszynie				
INWESTOR:	Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyn				
ADRES BUDOWY:	Obręb 05 Szczepieszyn ul. Złota dz. ew. 1699, 1700, 1711 ul. M. Konopnickiej dz. ew. 1801				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka				
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18				
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
5	1/1	1:10	-	07.2020 r.	1

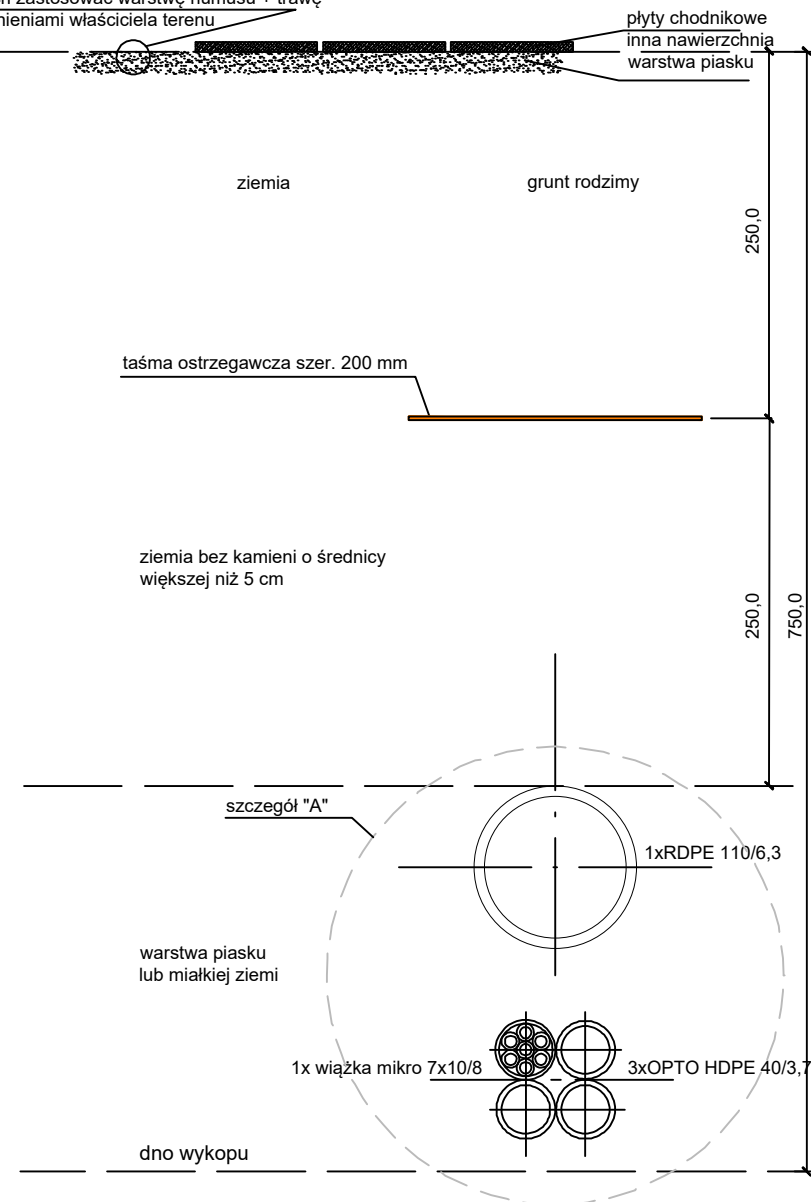


PROJEKTOWANIE I NADZORY w Budownictwie Krzysztof Kwoka	22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96
TEMAT RYSUNKU:	Przebiegole poprzeczne
OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 1103491 ul. Ziola w Szczepieszyne
INWESTOR:	Gmina Szczepieszyn
ADRES BUDOWY:	Osiedle 05 - Szczepieszyn, ul. Ziola dz. ew. 0493/1/1801
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB01/38/PB/D/18
NR RYS. / ARK.	DATA.
6	08.2020 r.
1/1	1

szczegół "A" - skala 1:1



Uwaga
na terenach zielonych zastosować warstwę humusu + trawę
lub zgodnie z uzgodnieniami właściciela terenu



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:	Przekrój kanału technologicznego				
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 110345L ul. Złota w Szczepieszynie				
INWESTOR:	Gmina Szczepieszyn Pl. Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn				
ADRES BUDOWY:	Obręb 05 Szczepieszyn ul. Złota dz. ew. 1699, 1700, 1711 ul. M. Konopnickiej dz. ew. 1801				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka				
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18				
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
7	1/1	- A3	07.2020 r.	1	