

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96

22-400 Zamość

NIP: 9222684570

REGON: 382781122

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 110345L ul. Złota
w Szczepieszynie**

Lokalizacja zadania:

**Dz. nr ewid. 1699, 1700, 1711, 1801
obręb 05 Szczepieszyn**

Inwestor:

Gmina Szczepieszyn

Plac Tadeusza Kościuszki 1

22-460 Szczepieszyn

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, maj 2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi	5
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	5
7. Natężenie i warunki ruchu	6
8. Wykaz znaków pionowych.....	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego oraz poziomego dla zadania „**Przebudowa drogi gminnej nr 110345L ul. Złota w Szczepieszynie**”.

2. Inwestor.

Gmina Szczepieszyn

Plac Tadeusza Kościuszki 1

22-460 Szczepieszyn

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlano-wykonawczy
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania.

W obecnym stanie ulica posiada nawierzchnię utwardzoną płytami betonowymi „trylinką” z licznymi zaniżeniami, nierównościami oraz miejscowymi ubytkami. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, ulica Złota zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,00 do 15,00 m.

Rzędne wysokościowe dostosowano do krawędzi ulicy Marii Konopnickiej i Studziennej oraz wpisano wysokościowo do stanu istniejącego.

5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje przebudowę ulicy Złotej w Szczepieszynie wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Na przedmiotowym odcinku w rejonie skrzyżowania ul. Złotej z ul. Marii Konopnickiej oraz skrzyżowań ul. Złotej z ul. Studzienną zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków pionowych A-7 oraz D-1. Na projektowanej ulicy Złotej założono wymianę istniejących znaków w postaci A-17, B-33 ze względu na zły stan techniczny.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

- Droga gminna
- Kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi – D
- szerokość pasa ruchu – 2 x 2,65 – 3,00 m
- nawierzchnia – bitumiczna
- spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny – 2%
- szerokość pasa drogowego wynosi od 6,00 do 15,00 m

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła itp.). Znaki

należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na ulicy Złotej można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów, komunalnych i ruch pieszy.

8. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Projektowane		6
A-7	Projektowane		3
A-17	Projektowane		2
B-33	Projektowane		2
A-17	Do likwidacji		2
B-33	Do likwidacji		2

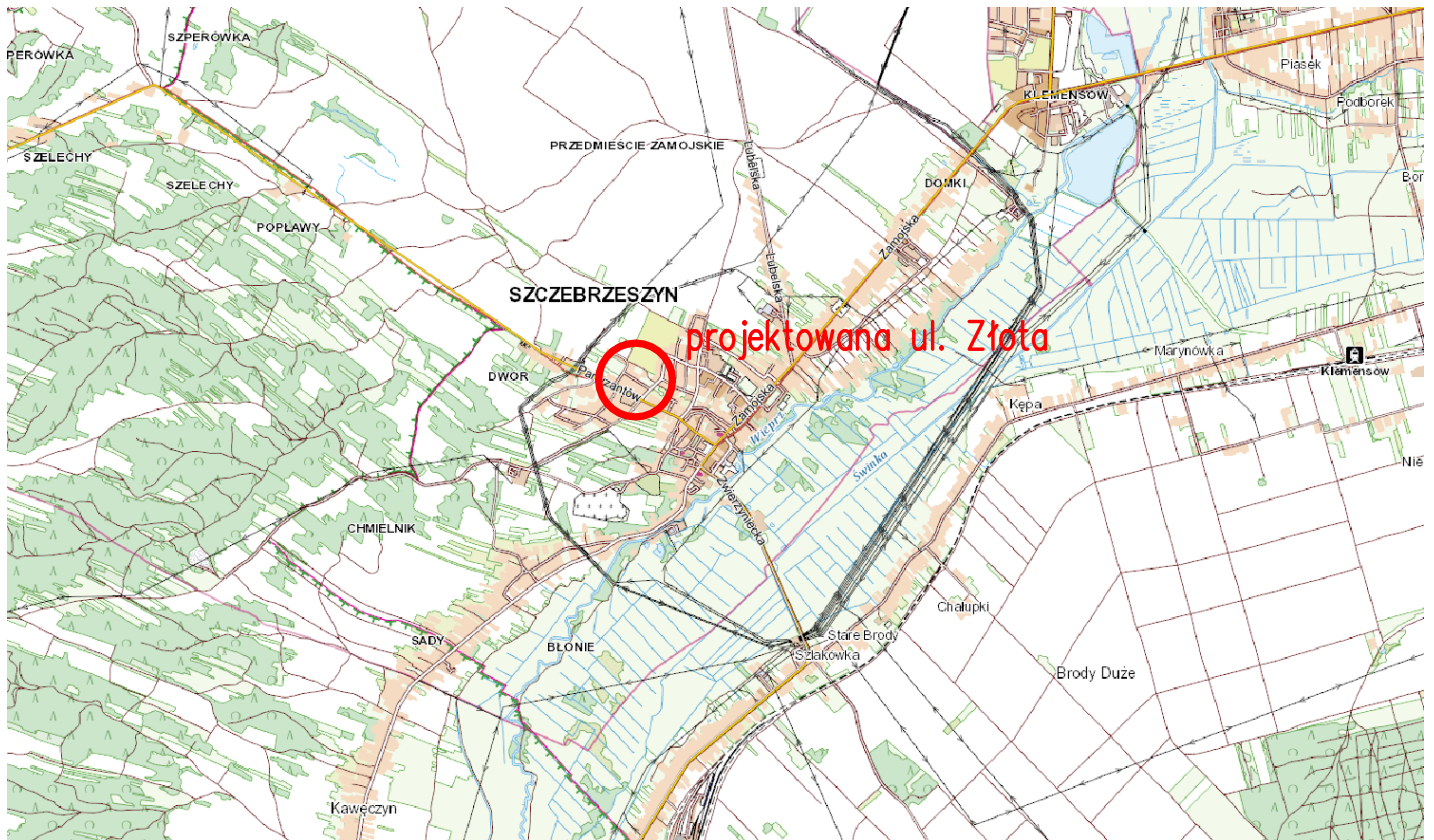
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

2020 - 2021 rok.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110345L ul. Złota w Szczepieszynie			
INWESTOR:		Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyn			
ADRES BUDOWY:		Obręb 05 Szczepieszyn ul. Złota dz. ew. 1699, 1700, 1711 ul. M. Konopnickiej dz. ew. 1801			
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
1	1/1	1:25000	-	05.2020 r.	1

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
 "KART-MIAR" spółka z o.o.
 22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4
 NIP: 922-000-34-59 REGON: 950012230
 tel./fax (84) 627 09 52 kom.600 453 181

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 pod budowę drogi
 Skala: 1:500
 Województwo: lubelskie
 Powiat: zamojski
 Jednostka ewidencyjna: 062013 4 Szczepieszyn
 Obręb: 05 Szczepieszyn
 ul. Złota, dz.ew. nr 1699 i 1700

Wykonana przez PGK "KART-MIAR" Spółka z o.o.
 w skali 1:500 nr 8.139.11.10.2.1, 8.139.11.10.2

w Zamościu w oparciu o istniejącą mapę
 .3 uzupełnioną pomiarem syt-wys.

Układ współrzędnych: PL-2000
 Układ wysokościowy: PL-KRON86-NH
 Nr ks. rob. 7446/2020
 GKN: 6640.695.2020
 sekcje: 8.139.11.10.2.1, 8.139.11.10.2.3
 Zamość, dn. 17.03.2020

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
 obciążającą granicę w granicach prowadzonej
 Dla obszaru objętego opracowaniem (kolor żółty)
 Zagospodarowania Przestrzennego.
 Granice działek ewidencyjnych oznaczonych na
 Przyjęto je na podstawie mapy ewidencyjnej.

ustaleniem ewentualnej służebności
 inwestycji.
 nie istnieje Miejscowy Plan

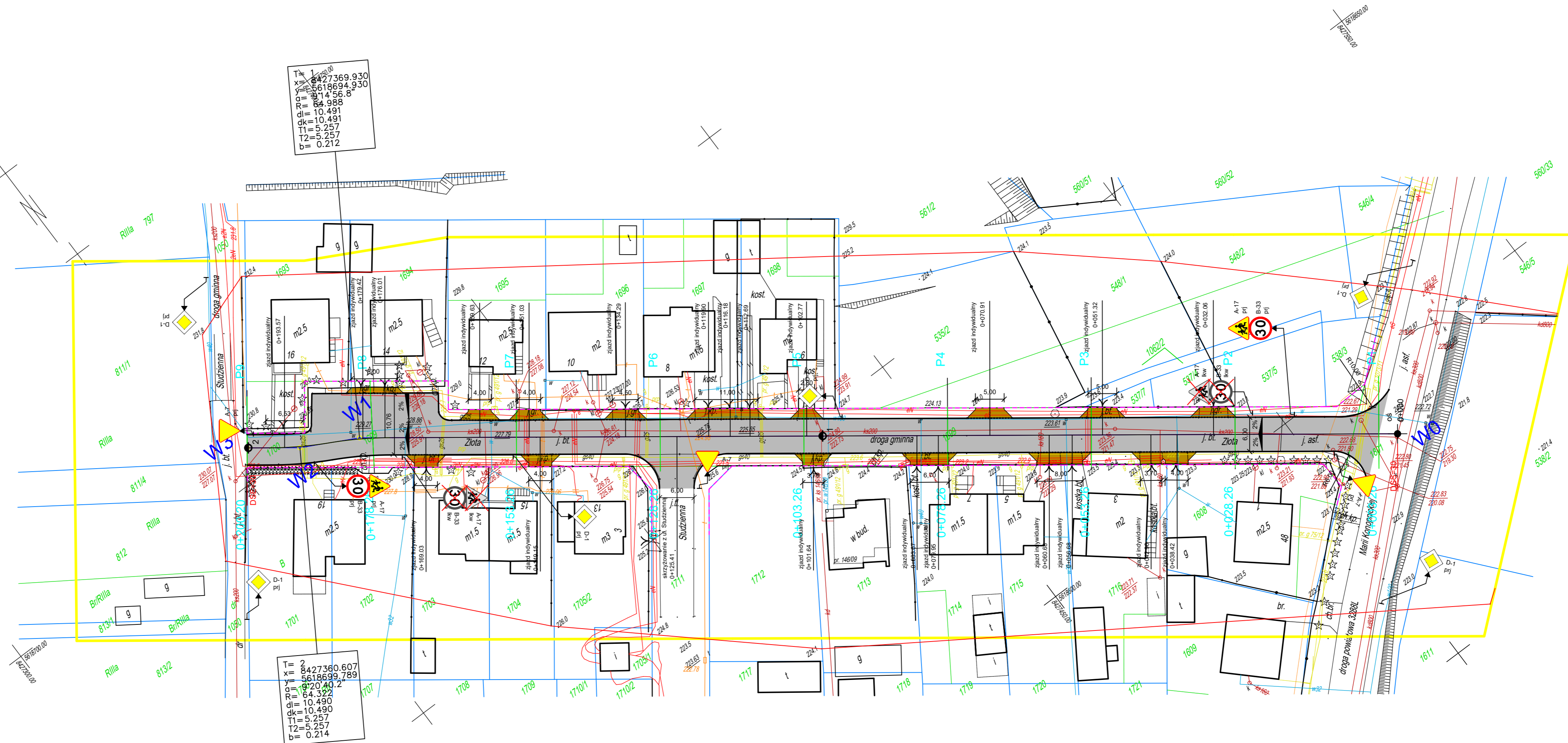
mapie kolorem niebieskim nie były analizowane.

GEODETA:

Adam Poslajko
 Upr. geod. MGFB Nr 10233

DYREKTOR:

Zbigniew Szykularz
 Upr. geod. GUGIK nr 4605



Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO
- ◆ D-1 p1 OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
- ⊘ B-33 kw ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Projektowane		6
A-7	Projektowane		3
A-17	Projektowane		2
B-33	Projektowane		2
A-17	Do likwidacji		2
B-33	Do likwidacji		2

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:	Stała organizacja ruchu				
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 110345L ul. Złota w Szczepieszynie				
INWESTOR:	Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1 22-460 Szczepieszyn				
ADRES BUDOWY:	Obręb 05 Szczepieszyn ul. Złota dz. ew. 1699, 1700, 1711 ul. M. Konopnickiej dz. ew. 1801				
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU				
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka				
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18				
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
2	1/1	1:500	05.2020 r.	1	