

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110377L w miejscowości Lipowiec Kolonia
ADRES INWESTYCJI : Lipowiec Kolonia
INWESTOR : Gmina Szczepieszyn
ADRES INWESTORA : Plac Tadeusza Kościuszki 1
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Kwoka
DATA OPRACOWANIA : 13.07.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
13.07.2020

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110377L w miejscowości Lipowiec Kolonia
ADRES INWESTYCJI : Lipowiec Kolonia
INWESTOR : Gmina Szczepieszyn
ADRES INWESTORA : Plac Tadeusza Kościuszki 1
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Kwoka
DATA OPRACOWANIA : 13.07.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
13.07.2020

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotowy ciąg jezdny to droga gminna administrowana przez Gminę Szczepleszyn. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Lipowiec Kolonia. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnie utwardzoną z trylinki betonowej i kruszywa łamanego. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga natychmiastowego przykrycia warstwą bitumiczną.

Parametry techniczne drogi:

- droga gminna klasy "D"
- pobocza obustronne o szerokości - 2 x 0,75 m
- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowych - 5,00 m
- prędkość projektowa VP = 30 km
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1
- Przekrój szlakowy na terenie niezabudowanym
- spadek daszkowy na prostych 2%
- Odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących terenów zielonych

Konstrukcja nawierzchni

4 cm - nawierzchnia ścierna z AC 8 S 70/100 wg. WT-2

4 cm - nawierzchnia wiążąca z AC 11 W 50/70 wg. WT-2

śr. 10 cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie istniejąca nawierzchnia z trylinki/kruszywa łamanego

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu

4 cm - nawierzchnia ścierna z AC 8 S 70/100

4 cm - nawierzchnia wiążąca z AC 11 W 50/70

20 cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

20 cm - warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (z betoniarni)

Konstrukcja zjazdów:

10 cm - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

Pobocza obustronne:

10 cm - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

Kanał technologiczny:

- 1 x HDPE 110/6,3

- 1x Mikro 7 x 12 + OPTO HDPE 40/3,7

- 2 x OPTO HDPE 40/3,7

Zakres robót podczas wykonywanej modernizacji:

- oznakowanie miejsc robót
- roboty pomiarowe i geodezyjne tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu oraz tyczenie granic pasa drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie poboczy
- porządkowanie terenu
- oznakowanie pionowe
- wykonanie kanału technologicznego
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

Wykonane roboty służyć będą poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszych i pojazdów korzystających z niniejszej drogi. Poprawi się ogólna estetyka drogi i bezpośredniego otoczenia.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotowy ciąg jezdny to droga gminna administrowana przez Gminę Szczecbrzeszyn. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Lipowiec Kolonia. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnie utwardzoną z trylinki betonowej i kruszywa łamanego. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga natychmiastowego przykrycia warstwą bitumiczną.

Parametry techniczne drogi:

- droga gminna klasy "D"
- pobocza obustronne o szerokości - 2 x 0,75 m
- jezdnia z mieszank mineralno-asfaltowych - 5,00 m
- prędkość projektowa VP = 30 km
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1
- Przekrój szlakowy na terenie niezabudowanym
- spadek daszkowy na prostych 2%
- Odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących terenów zielonych

Konstrukcja nawierzchni

4 cm - nawierzchnia ścieralna z AC 8 S 70/100 wg. WT-2

4 cm - nawierzchnia wiążąca z AC 11 W 50/70 wg. WT-2

śr. 10 cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie istniejąca nawierzchnia z trylinki/kruszywa łamanego

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu

4 cm - nawierzchnia ścieralna z AC 8 S 70/100

4 cm - nawierzchnia wiążąca z AC 11 W 50/70

20 cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

20 cm - warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (z betoniarni)

Konstrukcja zjazdów:

10 cm - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

Pobocza obustronne:

10 cm - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

Kanał technologiczny:

- 1 x HDPE 110/6,3

- 1x Mikro 7 x 12 + OPTO HDPE 40/3,7

- 2 x OPTO HDPE 40/3,7

Zakres robót podczas wykonywanej modernizacji:

- oznakowanie miejsc robót
- roboty pomiarowe i geodezyjne tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu oraz tyczenie granic pasa drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie poboczy
- porządkowanie terenu
- oznakowanie pionowe
- wykonanie kanału technologicznego
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

Wykonane roboty służyć będą poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszych i pojazdów korzystających z niniejszej drogi. Poprawi się ogólna estetyka drogi i bezpośredniego otoczenia.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,89	km km	0,890	0,890
					RAZEM	0,890
2 d.1	KNR AT-03 0102-04	D-01.02. 04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego 5	m ² m ²	5,000	5,000
					RAZEM	5,000
3 d.1	KNR-W 2-01 0203-06	D-02.00. 01 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z utylizacją materiału 129,19	m ³ m ³	129,190	129,190
					RAZEM	129,190
4 d.1	KNR-W 2-01 0227-01	D-02.00. 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II 71,17	m ³ m ³	71,170	71,170
					RAZEM	71,170
2			Jezdnia			
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV na poszerzeniach 250,37+(602*0,21)	m ² m ²	376,790	376,790
					RAZEM	376,790
6 d.2	KSNR 6 0109-03 analogia	D-04.05. 01a	Podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 (z betoniarni) gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą na poszerzeniu poz.5	m ² m ²	376,790	376,790
					RAZEM	376,790
7 d.2	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.04. 02b	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm na poszerzeniu 250,37+(602*0,08)	m ² m ²	298,530	298,530
					RAZEM	298,530
8 d.2	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.04. 02b	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - warstwa górna o średniej grubości po zagęszczeniu 10 cm 3792,45+(1015,12*0,08)	m ² m ²	3 873,660	3 873,660
					RAZEM	3 873,660
9 d.2	KNR AT-03 0202-01	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 4042,82+(808,56*0,04*2)	m ² m ²	4 107,505	4 107,505
					RAZEM	4 107,505
10 d.2	KNR AT-03 0301-02	D-05.03. 05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 4 cm wg. WT-2 poz.9	m ² m ²	4 107,505	4 107,505
					RAZEM	4 107,505
11 d.2	KNR AT-03 0202-02	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 4042,82	m ² m ²	4 042,820	4 042,820
					RAZEM	4 042,820
12 d.2	KNR AT-03 0302-02	D-05.03. 05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm;wg. WT-2 poz.11	m ² m ²	4 042,820	4 042,820
					RAZEM	4 042,820
3			Zjazdy			
13 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 44,10	m ² m ²	44,100	44,100
					RAZEM	44,100
14 d.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04 analogia	D-04.04. 02b	Zjazdy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.13	m ² m ²	44,100	44,100
					RAZEM	44,100
4			Roboty wykończeniowe			
15 d.4	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza w gruncie kat. I-IV 1204,44	m ² m ²	1 204,440	1 204,440
					RAZEM	1 204,440
16 d.4	KNR 2-31 0114-03 0114-04 analogia	D-04.04. 02b	Pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,89	km km	0,890	0,890
					RAZEM	0,890
2 d.1	KNR AT-03 0102-04	D-01.02. 04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego 5	m ² m ²	5,000	5,000
					RAZEM	5,000
3 d.1	KNR-W 2-01 0203-06	D-02.00. 01 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z utylizacją materiału 129,19	m ³ m ³	129,190	129,190
					RAZEM	129,190
4 d.1	KNR-W 2-01 0227-01	D-02.00. 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II 71,17	m ³ m ³	71,170	71,170
					RAZEM	71,170
2			Jezdnia			
5 d.2	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV na poszerzeniach 250,37+(602*0,21)	m ² m ²	376,790	376,790
					RAZEM	376,790
6 d.2	KSNR 6 0109-03 analogia	D-04.05. 01a	Podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 (z betoniarni) gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą na poszerzeniu poz.5	m ² m ²	376,790	376,790
					RAZEM	376,790
7 d.2	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.04. 02b	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm na poszerzeniu 250,37+(602*0,08)	m ² m ²	298,530	298,530
					RAZEM	298,530
8 d.2	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.04. 02b	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - warstwa górna o średniej grubości po zagęszczeniu 10 cm 3792,45+(1015,12*0,08)	m ² m ²	3 873,660	3 873,660
					RAZEM	3 873,660
9 d.2	KNR AT-03 0202-01	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 4042,82+(808,56*0,04*2)	m ² m ²	4 107,505	4 107,505
					RAZEM	4 107,505
10 d.2	KNR AT-03 0301-02	D-05.03. 05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 4 cm wg. WT-2 poz.9	m ² m ²	4 107,505	4 107,505
					RAZEM	4 107,505
11 d.2	KNR AT-03 0202-02	D-04.03. 01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 4042,82	m ² m ²	4 042,820	4 042,820
					RAZEM	4 042,820
12 d.2	KNR AT-03 0302-02	D-05.03. 05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm;wg. WT-2 poz.11	m ² m ²	4 042,820	4 042,820
					RAZEM	4 042,820
3			Zjazdy			
13 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 44,10	m ² m ²	44,100	44,100
					RAZEM	44,100
14 d.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04 analogia	D-04.04. 02b	Zjazdy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.13	m ² m ²	44,100	44,100
					RAZEM	44,100
4			Roboty wykończeniowe			
15 d.4	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza w gruncie kat. I-IV 1204,44	m ² m ²	1 204,440	1 204,440
					RAZEM	1 204,440
16 d.4	KNR 2-31 0114-03 0114-04 analogia	D-04.04. 02b	Pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5 - o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.15	m ²	1 204,440	
					RAZEM	1 204,440
17 d.4	KSNR 6 0702-01	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe do przestawienia	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
18 d.4	KSNR 6 0702-01	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
19 d.4	KSNR 6 0702-05	D-07.02. 01a	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
20 d.4	KNR 2-01 0510-01	D-06.01. 01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²		
			400	m ²	400,000	
					RAZEM	400,000
5			Kanał technologiczny			
21 d.5	TPSA 40 0102-09	D-01.03. 04	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III, 1 x HDPE 110/6,3; 1 x mikro 7x12; 3 x OPTO HDPE 40/3,7	m		
			810,00	m	810	
					RAZEM	810
22 d.5	TPSA 40 0301-02	D-01.03. 04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-1, grunt kategorii III	szt		
			6	szt	6	
					RAZEM	6

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.15	m ²	1 204,440	
					RAZEM	1 204,440
17 d.4	KSNR 6 0702-01	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe do przestawienia	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
18 d.4	KSNR 6 0702-01	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			3	szt.	3,000	
					RAZEM	3,000
19 d.4	KSNR 6 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
20 d.4	KNR 2-01 0510-01	D-06.01.01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²		
			400	m ²	400,000	
					RAZEM	400,000
5			Kanał technologiczny			
21 d.5	TPSA 40 0102-09	D-01.03.04	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III, 1 x HDPE 110/6,3; 1 x mikro 7x12; 3 x OPTO HDPE 40/3,7	m		
			810,00	m	810	
					RAZEM	810
22 d.5	TPSA 40 0301-02	D-01.03.04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-1, grunt kategorii III	szt		
			6	szt	6	
					RAZEM	6