

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96

22-400 Zamość

NIP: 9222684570

REGON: 382781122

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

***Przebudowa drogi gminnej nr 110377L w miejscowości
Lipowiec Kolonia***

Lokalizacja zadania:

***Dz. nr ewid. 689/2, 689/1 ark.1
obręb 02 Brody Duże***

Inwestor:

Gmina Szczepieszyn

Plac Tadeusza Kościuszki 1

22-460 Szczepieszyn

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, lipiec 2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi	5
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	6
7. Natężenie i warunki ruchu	6
8. Wykaz znaków pionowych.....	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego oraz poziomego dla zadania „**Przebudowa drogi gminnej nr 100377L w miejscowości Lipowiec Kolonia**”.

2. Inwestor.

Gmina Szczeczeszyn

Plac Tadeusza Kościuszki 1

22-460 Szczeczeszyn

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlano-wykonawczy
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania.

W obecnym stanie droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym oraz trylinką betonową. Na nawierzchni występują nierówności oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest

zabudowa jednorodzinna, droga gminna nr 110377L zapewnia dostęp do zabudowań oraz pól uprawnych. Szerokość pasa drogowego zmienna od 16,50 do 17,70 m. Na początku projektowanej drogi rzędną wysokościową dostosowano do istniejącej nawierzchni z kruszywa, na końcu projektowanego odcinka rzędną wysokościową dostosowano do krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wpisano wysokościowo do stanu istniejącego.

5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje przebudowę drogi gminnej 110377L w miejscowości Lipowiec Kolonia.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków pionowych w postaci znaków A-3 z tabliczka T-4, znaku A-30 z tabliczka T-0 „koniec drogi utwardzonej” oraz zaprojektowano przestawienie istniejącego znaku B-33 z ograniczeniem prędkości do 50 km/h na początek projektowanej drogi.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

- Droga gminna
- Kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi – D
- szerokość pasa ruchu – 2 x 2,50 m
- nawierzchnia – bitumiczna
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%
- szerokość pasa drogowego wynosi od 16,50 do 17,70 m

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na drodze gminnej 110377L można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych oraz okolicznych pól uprawnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów rolniczych, komunalnych i ruch pieszy.

8. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-3	Projektowane	2
T-4	Projektowane	2

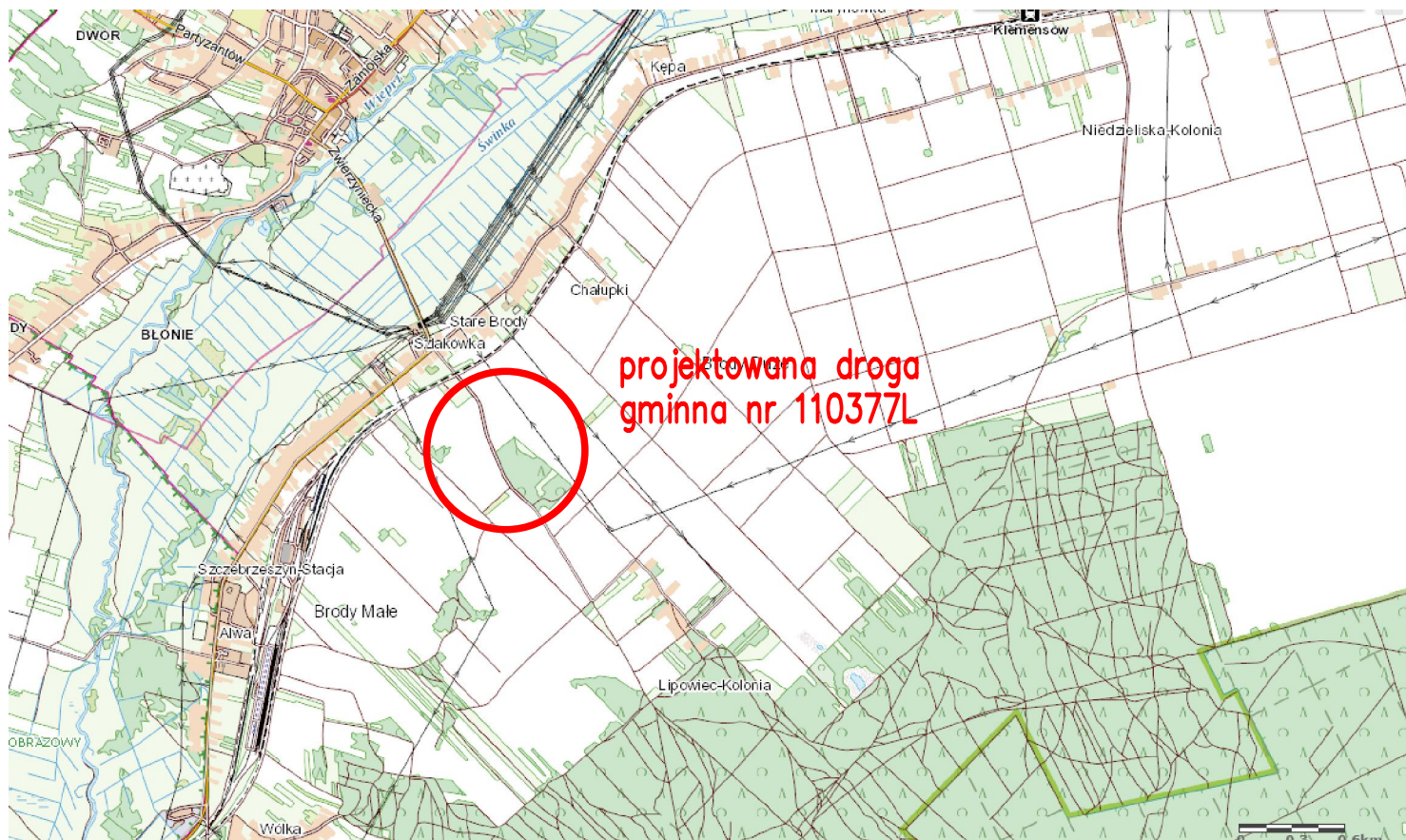
Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-33	Przeniesione	1
B-33	Do przeniesienia	1
A-10	Istniejące	1
G-1a	Istniejące	1
G-1b	Istniejące	1
G-1c	Istniejące	1
A-30	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
2020 - 2021 rok.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110377L w miejscowości Lipowiec Kolonia			
INWESTOR:		Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn			
ADRES BUDOWY:		Obręb 02 Brody Duże dz. ew. 689/2, 689/1 ark.1			
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:25000	-	07.2020 r.	1

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
"KART-MAP" spółka z o.o.
22-400 Zamość ul. Przemysłowa 4
NIP: 622-000-34-59 REGON: 69012230
tel. 84 627 09 52, 600 453 181

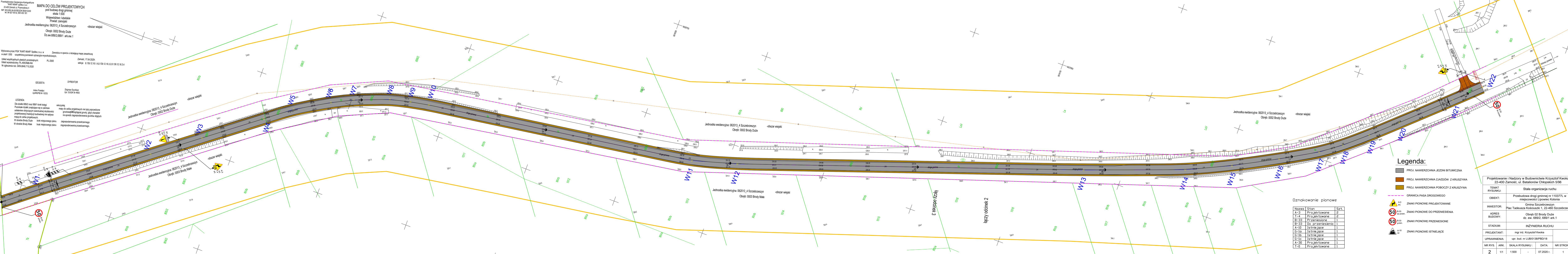
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
pod budowę drogi gminnej
skala 1:500
Województwo: lubelskie
Powiat: zamojski
Jednostka ewidencyjna: 062013_4 Szczepieszyn
Obręb: 0002 Brody Duże
Dz.ew. 689/2, 689/1 ark.ew.1

Wykonana przez PGK "KART-MAP" Spółka z o.o. w Zamościu w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą
w skali 1:500 uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym.
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000
Układ wysokościowy: PL-KR08-NH
Niezgodzenia rob. GUK: 6640, 715, 2020

GEODETA
Adam Polak
Upr.MGPB Nr 10233

DYREKTOR
Zbigniew Szykalarz
Upr. GUGK Nr 4605

LEGENDA:
Dla działki 689/2 oraz 689/1 brak księgi
Pozostałe działki znajdujące się w zakresie
ustaleń dotyczących ewentualnej służebności
projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływają
na sposób zagospodarowania gruntów objętych
mapą do celów projektowych.
W obrębie Brody Duże brak miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego.
W obrębie Brody Małe brak miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego.



Legenda:

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- ZNAKI PIONOWE PRZENIESIONE
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stosunek	Szt.
A-3	Projektowane	2
T-4	Projektowane	2
B-33	Przeniesione	1
B-33	Do przeniesienia	1
A-10	Istniejące	1
G-1a	Istniejące	1
G-1b	Istniejące	1
G-1c	Istniejące	1
A-30	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Stała organizacja ruchu		
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 110377L w miejscowości Lipowiec Kolonia		
INWESTOR:		Gmina Szczepieszyn Plac Tadeusza Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn		
ADRES BUDOWY:		Obręb 02 Brody Duże dz. ew. 689/2, 689/1 ark.1		
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU:	DATA:	NR STRON
2	1/1	1:500	- 07.2020 r.	1