

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH
BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
NA TERENIE MIASTA I GMINY SZCZEPRESZYN**

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa					Uwagi	
			Norma podstawowa (l/100 km)	Praca silnika na postoju* ¹ (l/min)	Ilość rozruchów w miesiącu	Ilość kilometrów na jeden rozruch	Kwartalne zużycie paliwa na rozruchy (l)		Autopompa (l/godz.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Żuk	E	14	0,07	2	10	8	-	
2.	Star 244	ON	28,9	0,14	2	10	17	-	
3.	Jelcz 010	ON	33,3	0,17	2	10	20	20	
4.	Volkswagen Crafter	ON	11	0,06	2	10	7	-	
5.	Magirus –Deutz	ON	31	0,16	2	10	19	16	
6.	Fiat Ducato	ON	11	0,06	2	10	7	-	
7.	Renault Trafic	ON	7,8	0,04	2	10	5	-	

*¹) praca silnika na postoju (norma podstawowa x 0,005) w celu:

- f) oświetlenia terenu akcji,
- g) doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi,
- h) ochrona przed zamarznięciem wody w układzie chłodzenia silnika, jeżeli układ nie napełniono płynem przeciwzamrożeniowym (w okresie zimowym),
- i) ogrzewania przedziału i kabiny pojazdu,
- j) podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.

Praca silnika na postoju musi być odnotowana w karcie drogowej przez umieszczenie symbolu literowego oraz ilości minut: np. P-30 (praca silnika na postoju przez 30 minut)

Praca autopompy musi być odnotowana w karcie drogowej przez umieszczenie symbolu literowego oraz ilości minut: np. A-30 (praca autopompy przez 30 minut)